
**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU
ROBÓT BUDOWLANYCH**

D-01.02.04

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I
OGRODZEŃ**

D-01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I OGRODZEŃ

1. WSTĘP

1.1. Nazwa zadania

„Przebudowa drogi gminnej nr 060108C w Starogrodzie Dolnym i drogi gminnej od drogi nr 060108C do wału Wiślanego”

1.2. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg, przepustów i ogrodzeń.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- Rozebranie ogrodzeń,
- Rozebranie znaków,

Uwaga: gruz z rozbiórek stanowi własność Wykonawcy i odtransportowany będzie na jego koszt na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń D.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001 – Ustawa 628 z 27.04.2001 „O odpadach” wraz z późniejszymi zmianami.

1.4. Informacje ogólne o terenie budowy

Informacje ogólne zawarto w D-M-00.00.00.

1.5. Nazwy i kody

Grupa robót:	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę.
Klasa robót:	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne.
Kategoria robót:	45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.

1.6. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podano w D-M-00.00.00.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotycząc materiałów, ich pozyskania i składowania podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.2

Materiały pochodzące z rozbiórek nadające się do przetworzenia na pełnowartościowy materiał do budowy wymienione w załączniku 22 do PFU – stanowią własność Zamawiającego lub odpowiedniego zarządcy drogi w ilości określonej w powyższym załączniku.

Materiały pochodzące z rozbiórek, nadające się do przetworzenia na pełnowartościowy materiał do budowy dróg, tj. kruszywo z podbudów, płyty betonowe chodnikowe, kostka betonowa, krawężniki i obrzeża betonowe, gruz z ław betonowych, gruz z rozbiórki przepustów betonowych i żelbetowych wraz ze ściankami czołowymi, gruz z rozbiórki wiat przystankowych betonowych – po przekruszeniu.

Wykonawca wykorzysta materiały z rozbiórek do ponownego wbudowania na placu budowy.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 3.

Do wykonania robót rozbiórkowych nawierzchni należy użyć:

- sprzęt do kruszenia betonu,
- koparek i ładowarek,
- samochodów samowyładowczych,
- kruszarki do elementów betonowych,
- frezarki,
- samochody ciężarowe,
- dźwigi, podnośniki
- inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 4.

Środki transportu:

- samochody samowyładowcze,
- samochody skrzyniowe,
- samochody dostawcze,
- inne środki transportu wymienione w PZJ i zatwierdzone przez Inżyniera.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 5.

5.1. Zakres wykonywanych robót

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

Rozbiórkę nawierzchni z kostki i płyt betonowych oraz krawężników i obrzeży należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe rozebrane będą przez rozkruszenie młotem pneumatycznym. Materiały z rozbiórki powinny być przetworzone i wykorzystane do nowych warstw, pozostałe odpady powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

Rozbiórka stalowych barier ochronnych. Rozbiórkę stalowych barier ochronnych należy wykonać ręcznie.

Rozbiórka przepustów. Demontaż prefabrykowanych rur żelbetowych, stalowych lub z tworzyw sztucznych wykonany będzie przy użyciu odpowiedniego sprzętu. Betonowe wloty i wyloty rozebrane będą przez rozkruszenie np.: młotem pneumatycznym.

Rozbiórka ogrodzeń, bram i furtek. Powyższe roboty wykonane będą ręcznie. Podmurówki i ogrodzenia murowane należy rozebrać przez rozkruszenie np.: młotem pneumatycznym.

Rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego. Rozbiórkę istniejącego oznakowania pionowego, baterii słonecznych, znaków aktywnych i sygnalizacji należy wykonać ręcznie lub z użyciem specjalistycznego sprzętu. Uzyskany materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego wg pkt 2.1. Wykonawca przetransportuje i przekaze elementy oznakowania do Bazy materiałowej GDDKiA na podstawie obmiaru potwierdzonego przez Inżyniera.

Przestawienie krzyży przydrożnych. Krzyże przydrożne oraz inne dobra kultury należy przestawić w miejsce wskazane przez przedstawicieli gmin.

Rozebranie fotoradaru. Roboty związane z rozbiórką należy prowadzić ręcznie. Uzyskany materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego wg pkt. 2.1.

Usunięcie hałd gruzu i gruntów niebudowlanych. Roboty należy wykonać koparką i ładowarką. Materiały uzyskane nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania. Materiał z hałd gruzu powinien być w miarę możliwości ponownie wykorzystany do wytworzenia nowych warstw konstrukcyjnych. Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy i zutylizowane przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 6.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki, stwierdzenie likwidacji obiektu i potwierdzenie utylizacji materiałów z rozbiórki.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m³ (metr sześcienny) – dla hałd gruzu i gruntów niebudowlanych.
- 1 m² (metr kwadratowy) – dla nawierzchni, podbudów, chodników, umocnień skarp.
- 1 m (metr bieżący) – dla ogrodzeń, krawężników, obrzeży, przepustów, ścieków
- 1 szt. (sztuka) – dla słupków, znaków lub tablic drogowych, słupków drogowych, furtek, bram, wiat przystankowych, wysp dzielących, masztów reklamowych, krzyża przydrożnego i dóbr kultury, masztów zasilania oznakowania aktywnego, ambony myśliwskiej i reklam kubaturowych, tarcz i tablic oznakowania pionowego, słupków oznakowania pionowego.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 8.

Roboty uznaje się za zgodne z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli ocena przeprowadzona zgodnie z opisem w punkcie 6 dała pozytywne wyniki.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 9.

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w STWiORB D-M-00.00.00. oraz Warunkach Kontraktu. Płatność za wykonanie robót należy przyjmować zgodnie z zaawansowaniem wykonanych robót.

Podstawą płatności jest wartość ryczałtowa uzgodniona w ZPRS, obejmująca wszystkie czynności konieczne do wykonania i odbioru robót opisywanych daną STWiORB, koszt wszelkich wymaganych dla nich badań oraz materiałów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.
2. D.U. Nr 39 z 2007 r. poz. 251 – Ustawa z 27.04.2001 „O odpadach”.