

1. Roboty przygotowawcze i ziemne		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
1	<b>KNR-0201-01-19-3</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. $(0,873-0,07)+0,120 = 0,986$ Ilość: <b>0,986</b> Jedn.: <b>km</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		
2	<b>KNR-0201-02-06-3</b> Ścinka poboczy, średnia grubość 20 cm. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Kategorie gruntu I-II. $2 \times 986 \times 1,0 \times 0,2 = 396 \text{ m}^3$ Ilość: <b>396</b> Jedn.: <b>m3</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		
3	<b>KNR-0201-02-14-1</b> Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi. Przewóz samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1 km po terenie lub drogach gruntowych. Kategoria gruntu I-II. Ilość: <b>396</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>4</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		
4	<b>KNR-0201-02-07-1</b> Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne na średnią głębokość 35 cm. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km.. Kategorie gruntu I - II. Odcinek A-A $\text{km } 0+000 - 0+020 - 20 \times 5,2 = 104 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+020 - 0+040 - 20 \times (5,2+4,7):2:2 = 99 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+040 - 0+873 - (833-7) \times 4,7+7 \times 1,0:2 = 3887 \text{ m}^2$ Razem: 4089 m2 Odcinek B-B $\text{km } 0+000 - 0+120 - 2 \times 2+120 \times 4,7 = 568 \text{ m}^2$ Ogółem: 4658 m2 $4658 \times 0,35 = 1631 \text{ m}^3$ Ilość: <b>1631</b> Jedn.: <b>m3</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		
5	<b>KNR-0201-02-14-1</b> Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi. Przewóz samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1 km po terenie lub drogach gruntowych. Kategoria gruntu I-II. Objętość uwzględnia grunt pozostawiony na poboczu. $1631-158 = 1472 \text{ m}^3$ Ilość: <b>1472</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>4</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		

## 1. Roboty przygotowawcze i ziemne - podsumowanie

Razem element. ....

## 3. Nawierzchnia

2. Podbudowa		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
1	<b>KNR-0231-01-06-3</b> Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Ilość: <b>4658</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
2	<b>KNR-0231-01-14-5</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Ilość: <b>4658</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
3	<b>KNR-0231-01-14-7</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Ilość: <b>4658</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 2. Podbudowa - podsumowanie

Razem element. ....

3. Nawierzchnia		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
1	<b>KNR-0231-10-04-7</b> Skropienie podbudowy emulsją asfaltową. Ilość: <b>4658</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
2	<b>KNR-0231-03-11-1</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm. 4658 - 986x0,1 = 4559 m2 Ilość: <b>4559</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
3	<b>KNR-0231-10-04-7</b> Skropienie warstwy wiążącej nawierzchni emulsją asfaltową. Ilość: <b>4559</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
4	<b>KNR-0231-03-11-5</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. 4658-986x0,2 = 4460 m2 Ilość: <b>4460</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	

## 4. Zjazdy

Lp.	Opis	Koszt jedn.
	Pozycja ogółem	
<b>5</b>	<b>KNR-0231-03-11-6</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Ilość: <b>4460</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 3. Nawierzchnia - podsumowanie

Razem element. ....

4. Zjazdy		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-02-18-1</b> Korytowanie na średnią głębokość 30 cm. Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Kategoria gruntu I-II. 222x0,3 = 67 m3 Ilość: <b>67</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-01-06-3</b> Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Ilość: <b>222</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>3</b>	<b>KNR-0231-01-14-5</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Ilość: <b>222</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>4</b>	<b>KNR-0231-03-11-1</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm. Ilość: <b>222</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>5</b>	<b>KNR-0231-03-11-5</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. Ilość: <b>222</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>6</b>	<b>KNR-0231-03-11-6</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Ilość: <b>222</b> Jedn.: <b>m2</b>	

## 6. Pobocza gruntowe

Lp.	Opis	Koszt jedn.
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>7</b>	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Formowanie poboczy , grunt z korytowania. Ilość: <b>67</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>8</b>	<b>KNR-0201-02-36-3</b> Zagęszczanie poboczy. Ilość: <b>67</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 4. Zjazdy - podsumowanie

Razem element. ....

## 5. Pobocza umocnione

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-01-14-7</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. $2 \times (986 - 39 \times 5) \times 0,5 = 791 \text{ m}^2$ Ilość: <b>791</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-01-14-8</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Ilość: <b>791</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 5. Pobocza umocnione - podsumowanie

Razem element. ....

## 6. Pobocza gruntowe

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Formowanie poboczy gruntem z korytowania, średnia grubość 10 cm $2 \times 791 \times \text{śr. } 0,5 \times 0,2 = 158 \text{ m}^3$ Ilość: <b>158</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0201-02-36-3</b> Zagęszczanie poboczy	

## 7.2. Oznakowanie poziome

Lp.	Opis	Koszt jedn.
	Ilość: <b>158</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 6. Pobocza gruntowe - podsumowanie

Razem element. ....

## 7. Elementy bezpieczeństwa ruchu

## 7.1. Oznakowanie pionowe

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-07-02-2</b> Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm. Ilość: <b>15</b> Jedn.: <b>sztuk</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-07-03-1</b> Przymocowywanie znaków drogowych. Ilość: <b>7</b> Jedn.: <b>sztuk</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>3</b>	<b>KNR-0231-07-03-2</b> Przymocowywanie tablic znaków drogowych. Ilość: <b>4</b> Jedn.: <b>sztuk</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 7.1. Oznakowanie pionowe - podsumowanie

Razem element. ....

## 7.2. Oznakowanie poziome

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-07-06-5</b> Oznakowanie poziome jezdni - cienkowarstwowe. Linie na skrzyżowaniach , malowane ręcznie. Ilość: <b>0,8</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 7.2. Oznakowanie poziome - podsumowanie

Razem element. ....

**7. Elementy bezpieczeństwa ruchu - podsumowanie**

Razem element. ....

<b>8. Roboty wykończeniowe</b>		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-14-02-2</b> Pantowanie poboczy i skarp 2x986x0,75 = 1479 m2. Ilość: <b>1479</b> Jedn.: <b>m2</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		

**8. Roboty wykończeniowe - podsumowanie**

Razem element. ....

<b>9. Inwentaryzacja powykonawcza</b>		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-01-19-3</b> Inwentaryzacja powykonawcza Ilość: <b>0,986</b> Jedn.: <b>km</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		

**9. Inwentaryzacja powykonawcza - podsumowanie**

Razem element. ....

**Kosztorys - podsumowanie**

Razem kosztorys. ....

**Tabela elementów scalonych**

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze i ziemne	
2	Podbudowa	
3	Nawierzchnia	
4	Zjazdy	
5	Pobocza umocnione	
6	Pobocza gruntowe	
7	Elementy bezpieczeństwa ruchu	
7.1	Oznakowanie pionowe	
7.2	Oznakowanie poziome	
	<i>RAZEM 7</i>	
8	Roboty wykończeniowe	
9	Inwentaryzacja powykonawcza	
	<b>Kosztorys RAZEM</b>	

# Kosztorys

**Inwestycja:** Przebudowa drogi gminnej nr 060122C Nowe Dobra - Klamry wieś  
**Obiekt:** Droga gminna nr 060122C  
**Rodzaj robót:** Roboty drogowe  
**Inwestor:** Gmina Chełmno  
ul.Dworcowa 1  
86-200 Chełmno  
**Wykonawca:**  
**Rodzaj kosztorysu:** ofertowy  
  
**Wartość netto:**  
**Kwota VAT:**  
**Wartość brutto:**  
**Słownie:**  
  
  
**Stawka za r-godz.:**

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**