

Chełmno, dnia 31..01.2013 r.

RBG.271.1.2013.JK

dot. przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klamry etap II od km 1+565 do km 2+915”

W związku z zapytaniem odnośnie w/w przetargu, Gmina Chełmno informuje, że :

Pyt.1. Na planach sytuacyjno - wysokościowych i planach zagospodarowania terenu brakuje legendy określającej rodzaje nawierzchni i inne elementy planu.
Prosimy o jej umieszczenie?

Odp.

Brakująca legenda na planie sytuacyjno-wysokościowym powinna zawierać następujące oznaczenia:

- 1.1.Nawierzchnia jezdni i skrzyżowań z MMA:
 - 4 cm warstwa ścieralna o uziarnieniu 0/12,8 mm
 - skropienie emulsją asfaltową
 - 5 cm warstwa wiążąca z MMA o uziarnieniu 0/16 mm
- 1.2.Nawierzchnia zjazdów:
 - 4 cm warstwa z MMA o uziarnieniu 0/12,8 m
 - warstwa wyrównawcza z MMA o uziarnieniu 0?16 mm
- 1.3.Nawierzchnia zatoki autobusowej wraz z nawierzchnią na łuku:
 - 8 cm kostka betonowa na podsypce cementowo-piaskowej
- 1.4.Nawierzchnia chodnika:
 - 6 cm kostka betonowa na podsypce cementowo-piaskowej
- 1.4.Nawierzchnia poboczy umocnionych kruszywem kamiennym:
 - 10 cm warstwa z KŁSM o frakcji 0/31,5 mm
- 1.5.Pobocza z pospółki
 - 10 cm warstwa pospółki
- 1.6.Oporniki
 - krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm (zatoka autobusowa)
 - oporniki betonowe 12x25 cm (zatoka autobusowa od strony jezdni i na łuku oraz na przejściu dla pieszych przy krawędzi jezdni)
 - obrzeża betonowe 6x30 cm (przy chodniku)

Pyt.2. W „Wykazie skrzyżowań i zjazdów" wyszczególniono 38 szt. o łącznej powierzchni 798,00 m² , natomiast w Opisie Technicznym w p. 5.1 jest mowa o 41 szt. i powierzchni 921,00 m²

Prosimy o wyjaśnienie, które ilości są prawidłowe?

Odp.

powierzchnia zjazdów

- jest 798 m²
- powinno być 921 m²

3. Wg naszych pomiarów sprawdzających ilość robót, stwierdziliśmy rozbieżności z ilościami podanymi w załączonym kosztorysie ofertowym np. długość obrzeży wg naszych pomiarów wynosi 600,00m, w kosztorysie ofertowym 510,00m.

Czy oferent może samodzielnie wprowadzić zmiany w dołączonym do materiałów przetargowych kosztorysie ofertowym np. dopisywać pozycje , zmieniać ilość robót?

Odp.

ilość obrzeży betonowych:

- jest 510 m
- powinno być 613 m

4. W opisie technicznym w p.7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, natomiast w SST p.1.3 Zakres robót jest mowa o oznakowaniu cienkowarstwowym.

W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome i czy gwarancja 3 lata dotyczy również oznakowania poziomego?

Odp.

malowanie poziome

- należy wykonać malowanie poziome grubowarstwowe z trzyletnią gwarancją

5. Czy Zamawiający dysponuje zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu ? Jeżeli tak, to prosimy o umieszczenie projektu na stronie internetowej.

Odp.

projekt organizacji ruchu

- zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu – lokalizacja znaków zostanie ustalona w czasie wykonania robót

6. Czy Zamawiający potwierdza, że planuje przebudowę tylko jednego przepustu?

Odp.

przebudowa przepustu

- planuje się przebudowę jednego przepustu przy drodze powiatowej

Wszystkie zmiany uwzględniono w poprawionym kosztorysie ofertowym.

7. Czy kosztorys na roboty elektryczne, który zostanie dołączony do oferty może być przedstawiony w podobnej formie jak kosztorys na roboty drogowe, tzn. określać cenę jednostkową scaloną dla poszczególnych pozycji kosztorysu bez podawania pozostałych czynników cenotwórczych?

Odp.

Kosztorys na roboty elektryczne musi być zgodny z załącznikiem nr.9.

8. Proszę zamieszczenie poprawnie „spakowanej” dokumentacji przetargowej na stronie internetowej w jednym pliku z podziałem na część drogową i oświetleniową.

Z uwagi na niewielki rozmiar dokumentacji projektowej nie ma konieczności podziału „spakowanych” plików na części. Podział taki skutkuje pojawianiem się błędów podczas „rozpakowywania”.

Odp.

W związku z możliwościami technicznymi Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Chełmno możliwe jest wgrywanie plików o rozmiarze maksymalnym 10Mb. W związku iż pliki z dokumentacją przetargową mają rozmiar większy niż 10Mb wystąpiła konieczność podziału ich na dwie części. Na stronie biuletynu z przetargiem została też zamieszczona informacja czerwoną czcionką w jaki sposób należy otwierać podzielone pliki.

9. Czy zamawiający uznaje wystawienia faktur przejściowych, czy tylko jednej po odbiorze końcowym?

Odp.

Zamawiający nie uznaje wystawienia faktur przejściowych, tylko jedną po odbiorze końcowym.

10. Jeśli nie uznaje faktur przejściowych czy w takim razie trzeba dołączać do oferty Harmonogram Rzeczowo - Finansowy?

Odp.

Harmonogram rzeczowo-finansowy prosimy dołączyć do oferty, który jest potrzebny do podpisania umowy o dofinansowanie w/w drogi.

11. W dokumentacji pn. specyfikacja z załącznikami brakuje załącznika n8 oraz nr 9, proszę o uzupełnienie załączników.

Odp.

Brakujące pliki zostały umieszczone w załączniku specyfikacja z załącznikami.

12. Jeśli zamawiający nie uzupełni kosztorysów ofertowych, czy wykonawca może stworzyć własne kosztorysy ofertowe z zachowaniem ilości, które są dostępne w dokumentacji drogowej oraz dokumentacji oświetleniowej

Odp.

Poprawiony kosztorys ofertowy Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klamry Etap II od km 1+565 do km 2+915 został umieszczony na stronie internetowej Gminy Chełmno w/w przetargu w dniu 31.01.2013r.