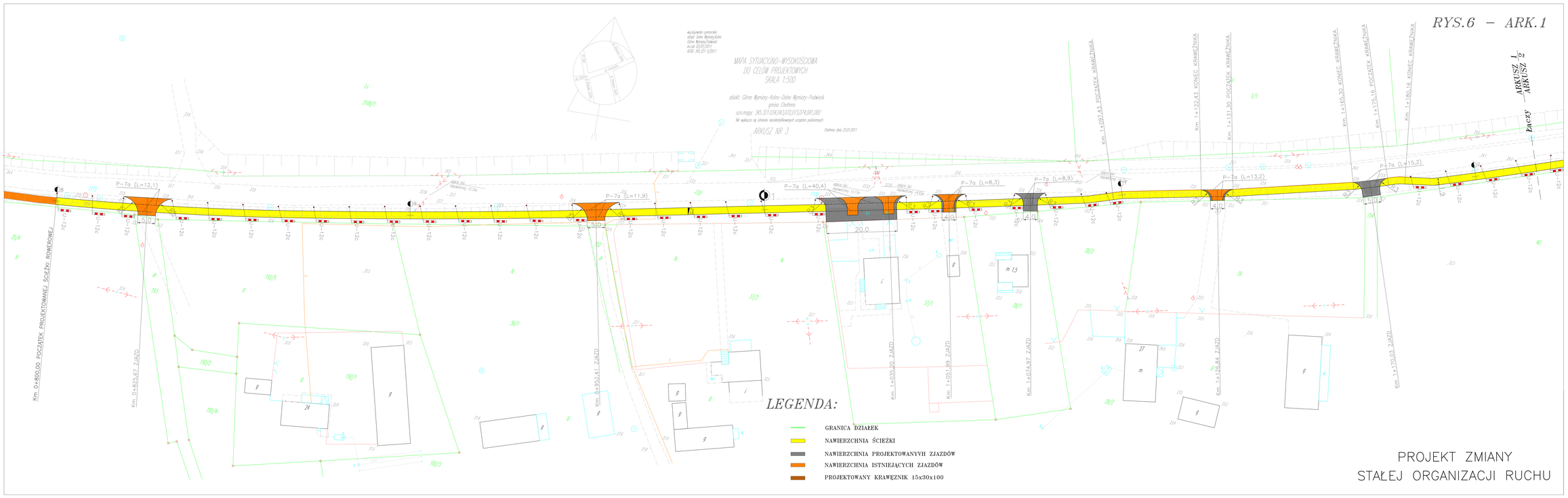
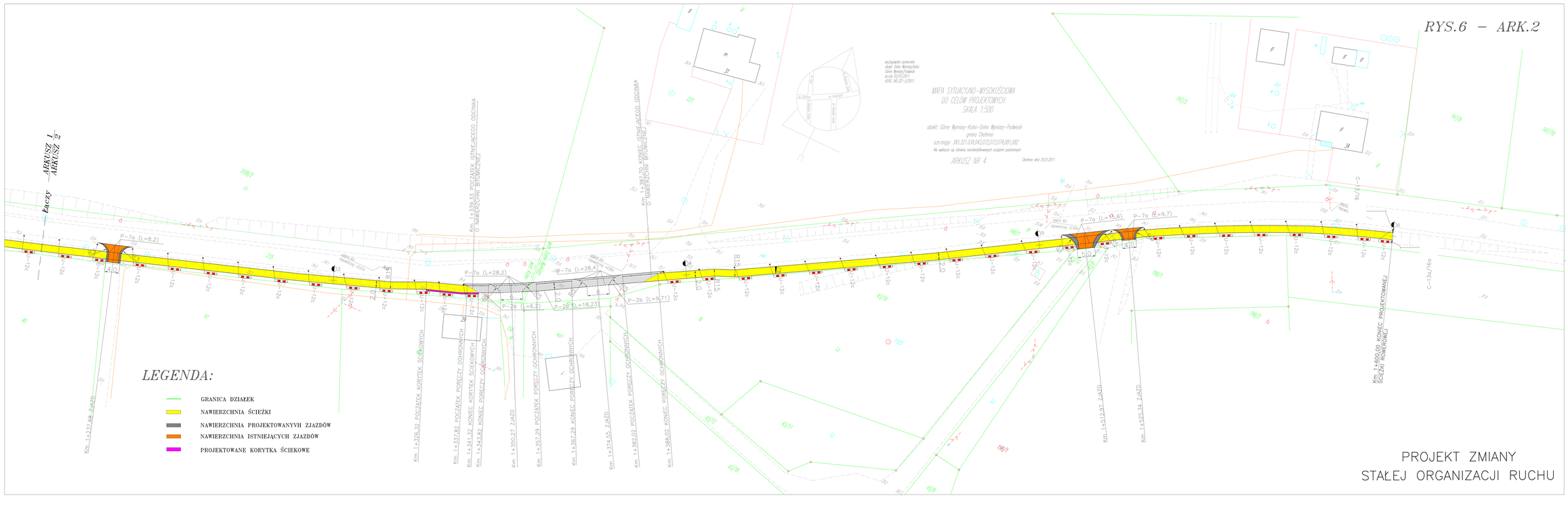

RYS.6 – ARK.1
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ 1/2
łączy
Km 0+800,00 POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
Km 0+825,67 ZJAZD
Km 0+952,41 ZJAZD
Km 1+035,20 ZJAZD
Km 1+151,49 ZJAZD
Km 1+074,97 ZJAZD
Km 1+126,84 ZJAZD
Km 1+170,03 ZJAZD
Km 1+092,43 POCZĄTEK KRAWĘŻNIKA
Km 1+122,43 KONIEC KRAWĘŻNIKA
Km 1+133,30 POCZĄTEK KRAWĘŻNIKA
Km 1+165,30 KONIEC KRAWĘŻNIKA
Km 1+176,16 POCZĄTEK KRAWĘŻNIKA
Km 1+180,16 KONIEC KRAWĘŻNIKA
P-7a (L=12,1)
P-7a (L=11,9)
P-7a (L=40,4)
P-7a (L=8,3)
P-7a (L=8,9)
P-7a (L=13,2)
P-7a (L=15,2)
LEGENDA:
GRANICA DZIAŁEK
NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI
NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANYYH ZJAZDÓW
NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30x100
PROJEKT ZMIANY
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


RYS.6 – ARK.2
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
ARKUSZ NR 4
ARKUSZ 1/2
łączy
Km 1+237,68 ZJAZD
Km 1+326,32 POCZĄTEK KORYTEK ŚCIEKOWYCH
Km 1+337,82 POCZĄTEK PORĘCZY OCHRONNYCH
Km 1+341,32 KONIEC KORYTEK ŚCIEKOWYCH
Km 1+343,82 KONIEC PORĘCZY OCHRONNYCH
Km 1+350,27 ZJAZD
Km 1+357,29 POCZĄTEK PORĘCZY OCHRONNYCH
Km 1+367,29 KONIEC PORĘCZY OCHRONNYCH
Km 1+374,55 ZJAZD
Km 1+382,03 POCZĄTEK PORĘCZY OCHRONNYCH
Km 1+388,02 KONIEC PORĘCZY OCHRONNYCH
Km 1+512,97 ZJAZD
Km 1+525,34 ZJAZD
Km 1+600,00 KONIEC PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
P-7a (L=8,2)
P-7a (L=28,2)
P-7a (L=28,4)
P-2b (L=6,2)
P-2b (L=18,23)
P-2b (L=9,71)
P-7a (L=8,6)
P-7a (L=9,7)
LEGENDA:
GRANICA DZIAŁEK
NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI
NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANYYH ZJAZDÓW
NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW
PROJEKTOWANE KORYTKA ŚCIEKOWE
PROJEKT ZMIANY
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

/Title
()
/Subject
(D:20130114144750+01’00’)
/ModDate
()
/Keywords
(PDFCreator Version 0.9.5)
/Creator
(D:20130114144750+01’00’)
/CreationDate
(User)
/Author
-mark-