

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA**

**Inwestor :** Gmina Chełmno  
86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 1

**Przedmiot  
opracowania:** Projekt zmiany stałej organizacji ruchu  
i oznakowania na drodze powiatowej  
w związku z budową ścieżki rowerowej  
w miejscowości Kolno i Górne Wymiary

**Obiekt :** Droga powiatowa nr 1621C  
Chełmno - Mniszek

**Opracował:** tech. Zbigniew Radecki

**Data  
opracowania:** grudzień 2012 r.

## **SPIIS ZAWARTOŚCI:**

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia i opinie do projektu organizacji ruchu
3. Plan orientacyjny dróg
4. Schemat oznakowania – stan istniejący
5. Schemat oznakowania – stan projektowany
6. Zestawienie projektowanego oznakowania

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie.
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity z dnia 2 czerwca 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## **2. Cel opracowania**

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników projektowanej ścieżki rowerowej a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek w miejscowości Kolno i Górne Wymiary na terenie gminy Chełmno.

## **3. Stan istniejący**

Odcinek drogi powiatowej nr 1621C, objęty zakresem niniejszego opracowania, przebiega w terenie zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana została po prawej stronie drogi, jadąc w kierunku miejscowości Podwiesiek. Planuje się wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m. Obecnie ruch rowerowy odbywa się jezdnią oraz poboczami.

Istniejące oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku drogi zostało przedstawione na rysunkach – „Stała organizacja ruchu – oznakowanie istniejące”. Oznakowanie poziome nie występuje.

#### **4. Projektowana organizacja ruchu**

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej. Projekt obejmuje odpowiednie oznakowanie ścieżki rowerowej, na której dopuszczono ruch pieszych oraz miejsc przejścia w poprzek drogi gminnej. Zaprojektowano oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej znakami pionowymi C-13/16 i C-13a/16a. W związku z koniecznością przeprowadzenia ciągu rowerowego na drugą stronę drogi, z uwagi na niekorzystne warunki terenowe, zaprojektowano umieszczenie przed wjazdem na jezdnię znaków C-13a/16a, a na jezdni wyznaczenie przejścia dla pieszych, tak aby rowery były przeprowadzane przez drogę gminną. W obrębie zjazdów zastosowano oznakowanie poziome ścieżki rowerowej znakami P-7a.

W celu uniemożliwienia wjeżdżania na ścieżkę rowerową pojazdów, zaprojektowano ustawienie pomiędzy jezdnią drogi powiatowej a ścieżką rowerową słupków blokujących U-12c.

Projektowane oznakowanie oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego umieścić należy zgodnie z rysunkami: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku realizacji przez inwestora przedmiotowego przedsięwzięcia w momencie kiedy zajdzie konieczność podłączenia projektowanego odcinka ścieżki do odcinków już istniejących, zrealizowanych wcześniej, zaprojektowane na końcach oznakowanie pionowe należy odpowiednio usunąć.

Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na budowie ścieżki rowerowej.

#### **5. Znaki drogowe**

Wszystkie zastosowane znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieścić zgodnie z warunkami technicznymi, stanowiącymi załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnimi:

- znaki nakazu (krągłe) – o średnicy 800 mm,
- znaki informacyjne (prostokątne) – szer. podst. 600 mm.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm

z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłucznem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia:

- D-6 – „przejście dla pieszych”,
- C-13/16 – „droga dla pieszych i rowerów”,
- C-13a/16a – „koniec drogi dla pieszych i rowerów”.

Znaki D-6 umieszcza się w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia.

## **5.2. Oznakowanie poziome**

Przewiduje się wprowadzenie następujących elementów oznakowania poziomego:

- P-10 – „przejście dla pieszych”,
- P-7a – „linia krawędziowa – przerywana szeroka”.

Powierzchnie przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia. Minimalna szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0 m. Odległość między poszczególnymi liniami wynosi 0,5 m.

Linia P-7a posiada szerokość 0,24 m.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

## **6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W celu uniemożliwienia wjeżdżania na ścieżkę rowerową pojazdów, zaprojektowano ustawienie pomiędzy jezdnią drogi powiatowej a ścieżką rowerową słupków blokujących U-12c. Słupek blokujący typu U-12c powinien mieć w przekroju poprzecznym kształt okrągły o średnicy 120 mm. Korpus słupka powinien być wykonany z rury ocynkowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze białym i oklejony poziomymi pasami z folii odbłaskowej barwy czerwonej I generacji (szerokość pasa - 150 mm). Dopuszcza się możliwość zamiast lakierowania słupka na biało, zastosowania folii odbłaskowej w kolorze białym na przemian z folią w kolorze czerwonym. Od góry słupek powinien być zamknięty pokrywką. Wysokość słupka po zamontowaniu w podłożu powinna wynosić od 600 do 800 mm licząc od poziomu podłoża.

Szczegółowa lokalizacja słupków blokujących – zgodnie z rysunkami: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu”.

## **7. Uwagi końcowe**

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia.

- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.