

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

Inwestor : Gmina Chełmno
86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 1

**Przedmiot
opracowania:** Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
i oznakowania na drodze powiatowej
w związku z budową ścieżki rowerowej
w miejscowości Kolno i Dolne Wymiary

Obiekt : Droga powiatowa nr 1621C
Chełmno - Mniszek

Opracował: tech. Zbigniew Radecki

**Data
opracowania:** grudzień 2012 r.

SPIIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia i opinie do projektu organizacji ruchu
3. Plan orientacyjny dróg
4. Schemat oznakowania – stan istniejący
5. Schemat oznakowania – stan projektowany
6. Zestawienie projektowanego oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie.
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity z dnia 2 czerwca 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników projektowanej ścieżki rowerowej a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek w miejscowości Kolno i Dolne Wymiary na terenie gminy Chełmno.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 1621C, objęty zakresem niniejszego opracowania, przebiega w terenie zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana została po prawej stronie drogi, jadąc w kierunku miejscowości Podwiesk. Planuje się wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m. Obecnie ruch rowerowy odbywa się jezdnią oraz poboczami.

Istniejące oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku drogi zostało przedstawione na rysunkach – „Stała organizacja ruchu – oznakowanie istniejące”. Oznakowanie poziome nie występuje. Istniejące oznakowanie pionowe, związane z realizacją poprzedniego etapu budowy ścieżki rowerowej, zlokalizowane w km 0+800 należy usunąć.

4. Projektowana organizacja ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej. Projekt obejmuje odpowiednie oznakowanie ścieżki rowerowej, na której dopuszczono ruch pieszych. Zaprojektowano oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej znakami pionowymi C-13/16 i C-13a/16a. W obrębie zjazdów zastosowano oznakowanie poziome ścieżki rowerowej znakami P-7a.

W celu uniemożliwienia wjeżdżania na ścieżkę rowerową pojazdów, zaprojektowano ustawienie pomiędzy jezdnią drogi powiatowej a ścieżką rowerową słupków blokujących U-12c.

Projektowane oznakowanie oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego umieścić należy zgodnie z rysunkami: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku realizacji przez inwestora przedmiotowego przedsięwzięcia w momencie kiedy zajdzie konieczność podłączenia projektowanego odcinka ścieżki do odcinków już istniejących, zrealizowanych wcześniej, zaprojektowane na końcach oznakowanie pionowe należy odpowiednio usunąć.

Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na budowie ścieżki rowerowej.

5. Znaki drogowe

Wszystkie zastosowane znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieścić zgodnie z warunkami technicznymi, stanowiącymi załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnimi:

- znaki nakazu (krągłe) – o średnicy 800 mm.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia:

- C-13/16 – „droga dla pieszych i rowerów”,
- C-13a/16a – „koniec drogi dla pieszych i rowerów”,

5.2. Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenie następujących elementów oznakowania poziomego:

- P-7a – „linia krawędziowa – przerywana szeroka”.

Linie P-7a posiadają szerokość 0,24 m.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Odcinkowo zaprojektowano poręczę ochronne w kolorze żółtym. Rozstaw słupków wynosi 2,0 m, wysokość poręczy 1,1 m od poziomu nawierzchni ścieżki. Odległość poręczy ochronnych od krawędzi jezdni drogi powiatowej wynosi 0,5 m.

W celu uniemożliwienia wjeżdżania na ścieżkę rowerową pojazdów, zaprojektowano ustawienie pomiędzy jezdnią drogi powiatowej a ścieżką rowerową słupków blokujących U-12c. Słupek blokujący typu U-12c powinien mieć w przekroju poprzecznym kształt okrągły o średnicy 120 mm. Korpus słupka powinien być wykonany z rury ocynkowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze białym i oklejony poziomymi pasami z folii odbłaskowej barwy czerwonej I generacji (szerokość pasa - 150 mm). Dopuszcza się możliwość zamiast lakierowania słupka na biało, zastosowania folii odbłaskowej w kolorze białym na przemian z folią w kolorze czerwonym. Od góry słupek powinien być zamknięty pokrywką. Wysokość słupka po zamontowaniu w podłożu powinna wynosić od 600 do 800 mm licząc od poziomu podłoża.

Szczegółowa lokalizacja poręczy oraz słupków blokujących – zgodnie z rysunkami: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu”.

7. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.