

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA**

**Inwestor :** Gmina Chełmno  
86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 1

**Przedmiot  
opracowania:** Projekt zmiany stałej organizacji ruchu  
i oznakowania na drodze powiatowej  
w związku z budową ścieżki rowerowej  
w miejscowości Dolne Wymiary i Podwiesk

**Obiekt :** Droga powiatowa nr 1621C  
Chełmno - Mniszek

**Opracował:** tech. Zbigniew Radecki

*Zbigniew Radecki*

**Data  
opracowania:** sierpień 2012 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia i opinie do projektu organizacji ruchu
3. Plan orientacyjny dróg
4. Schemat oznakowania – stan istniejący
5. Schemat oznakowania – stan projektowany
6. Zestawienie projektowanego oznakowania

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie.
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity z dnia 2 czerwca 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (zał. 1 Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (zał. 2 Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.).

## **2. Cel opracowania**

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników projektowanej ścieżki rowerowej ( odcinek według kilometrażu ścieżki od km 1+600,00 do km 2+420,00) a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek w miejscowości Dolne Wymiary i Podwiesk na terenie gminy Chełmno.

## **3. Stan istniejący**

Odcinek drogi powiatowej nr 1621C, objęty zakresem niniejszego opracowania, przebiega poza terenem zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana została po prawej stronie drogi, jadąc w kierunku miejscowości Podwiesk. Planuje się wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m (odcinkowe zwężenie do 1,5 m). Obecnie ruch rowerowy odbywa się jezdnią oraz poboczami.

Istniejące oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku drogi zostało przedstawione na rysunkach – „Stała organizacja ruchu – oznakowanie istniejące”. Oznakowanie poziome nie występuje. Istniejące oznakowanie pionowe, związane z realizacją poprzedniego etapu budowy ścieżki rowerowej w postaci znaków C-13 i C-13a, zlokalizowane w km 1+600 należy usunąć.

## **4. Projektowana organizacja ruchu**

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej. Projekt obejmuje odpowiednie oznakowanie ścieżki rowerowej, na której dopuszczono ruch pieszych. Zaprojektowano oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej znakami pionowymi C-13/16 i C-13a/16a. W obrębie zjazdów zastosowano oznakowanie poziome ścieżki rowerowej znakami P-7a. W związku z koniecznością przeprowadzenia ciągu rowerowego na drugą stronę drogi powiatowej, zaprojektowano umieszczenie przed wjazdem na jezdnię znaków C-13a/16a, a na

jezdni wyznaczenie za pomocą znaku P-10 przejścia dla pieszych, tak aby rowery były przeprowadzane przez drogę powiatową.

Projektowane oznakowanie umieścić należy zgodnie z rysunkami: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych i poziomych. W przypadku realizacji przez inwestora przedmiotowego przedsięwzięcia w momencie kiedy zajdzie konieczność podłączenia projektowanego odcinka ścieżki do odcinków już istniejących, zrealizowanych wcześniej, zaprojektowane na końcach oznakowanie pionowe należy odpowiednio usunąć.

Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na budowie ścieżki rowerowej.

## **5. Znaki drogowe**

Wszystkie zastosowane znaki drogowe należy umieścić zgodnie z warunkami technicznymi, stanowiącymi załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnimi:

- znaki nakazu (krągłe) – o średnicy 800 mm,
- znaki informacyjne (prostokątne) – szer. podst. 600 mm.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach gr. 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia:

- C-13/16 – „droga dla pieszych i rowerów”,
- C-13a/16a – „koniec drogi dla pieszych i rowerów”,
- D-6 – „przejście dla pieszych”.

### **5.2. Oznakowanie poziome**

Przewiduje się wprowadzenie następujących elementów oznakowania poziomego:

- P-7a – „linia krawędziowa – przerywana szeroka”,
- P-10 – „przejście dla pieszych”.

Linie P-7a posiadają szerokość 0,24 m.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

## 6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku od km 1+984,07 do km 2+000,07 zaprojektowano poręcze ochronne. Rozstaw słupków wynosi 2,0 m, wysokość poręczy 1,1 m od poziomu nawierzchni ścieżki. Odległość poręczy ochronnych od krawędzi jezdni drogi powiatowej wynosi co najmniej 0,5 m.

## 7. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

*Wojciech Radecki*

**UZGODNIENIA I OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY  
ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA**  
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOLNE WYMIARY I PODWIESK

*Opinia pozytywna*

Starszy Zastępca  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Chełmnie  
woj. kujawsko-pomorskie

ml. insp. mgr Mirosław Jopek

PZD.DT.4020.17.2.2012.KŻ

**Urząd Gminy Chełmno**  
**ul. Dworcowa 1**  
**86-200 Chełmno**

## **OPINIA**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, opiniuje

### **pozytywnie**

bez uwag, projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania w związku z budową ścieżki rowerowej Dolne Wymiary Podwiesk przy drodze powiatowej nr 1621C Chełmno - Mniszek

### **Z upoważnienia**

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
*inż. Krzysztof Żukowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Chełmno, dnia 19.09.2012 r.

PZD.DT.4020.17.3.2012.AM

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.), i upoważnienia Starosty Chełmińskiego, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 17.09.2012 r. przez: Urząd Gminy Chełmno, ul. Dworcowa 1, 86-200 Chełmno, po otrzymaniu opinii Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie oraz zarządcy drogi powiatowej

**zatwierdzam**

projekt zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania w związku z budową ścieżki rowerowej relacji Dolne Wymiary – Podwiesiek, zlokalizowanej przy drodze powiatowej nr 1621C Chełmno - Mniszek.

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2013 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie** Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku powyższego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki: 1 egz. projektu

**Z up. STAROSTY**

*mgr inż. Mariusz Galkiewicz*  
**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Chełmnie

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Chełmnie  
ul. Świętojerska 5, 86-200 Chełmnie
2. a/a



# **PLAN ORIENTACYJNY DRÓG**







# **SCHEMATY OZNAKOWANIA**

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe

D-6 „przejście dla pieszych”

2 sztuki



C-13/16 „droga dla pieszych  
i rowerów”

4 sztuki



C-13a/16a „koniec drogi  
dla pieszych i rowerów”

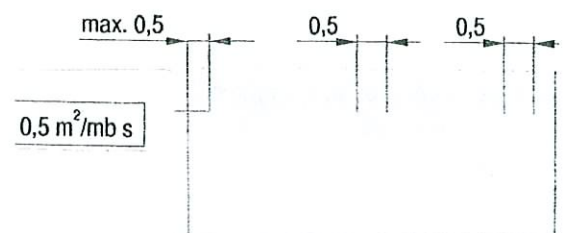
4 sztuki



### Oznakowanie poziome:

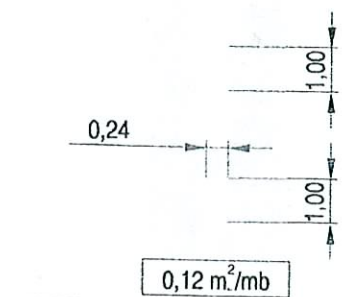
P-10 „przejście dla pieszych”

20 m<sup>2</sup>



P-7a „linia krawędziowa  
przerywana szeroka”

57 mb  
(6,84 m<sup>2</sup>)



## ZESTAWIENIE

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. Lokalizacja poręczy ochronnych U-12
  - od km 1+984,07 do km 2+000,07, długość odcinka – 16 m
2. Projektowana szerokość przęsła – 2,0 m