

PROJEKT TECHNICZNY

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOLNE WYMIARY I PODWIESK

Inwestor: Gmina Chełmno
86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 1

Lokalizacja: Gmina Chełmno
- obręb Dolne Wymiary, działki nr 148/1, 149
- obręb Podwiesk, działka nr 121/1

Branża: drogowa

Opracował: tech. Zbigniew Radecki

Zbigniew Radecki

Data
opracowania: sierpień 2012 r.

OPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny projektowanej inwestycji
2. Plan orientacyjny
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
4. Opinie i uzgodnienia do projektu
5. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1
6. Przekroje konstrukcyjne skala 1:25 – rys. nr 2
7. Przekroje poprzeczne skala 1:50 – rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora;
- 1.2. Wizja lokalna w terenie;
- 1.3. Katalog powtarzalnych elementów drogowych (Transprojekt);
- 1.4. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu;
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na budowie ścieżki rowerowej ma na celu poprawę jakości życia mieszkańców miejscowości Dolne Wymiary i Podwiesiek i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, komunikacji i estetyki oraz stworzenia warunków rozwoju turystyki. Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek i przebiega na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Roboty w całości zostały zlokalizowane na terenie gminy Chełmno i przebiegają na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny: Dolne Wymiary, działki nr 148/1, 149,
- obręb ewidencyjny: Podwiesiek, działka nr 121/1.

Działki, na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja oraz znajdujące się na niej obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1621C Chełmno – Mniszek, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,5 m oraz rowy przydrożne, służące do odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni. Istniejące pobocza wykorzystywane są dla ruchu pieszych, głównie dzieci i młodzieży, w celu dojścia do szkoły i przystanków autobusowych. Pozostałą część pasa drogowego drogi powiatowej nr 1621C stanowią tereny zielone. Dotychczas ruch rowerowy odbywał się częścią jezdni, co z uwagi na znaczne natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, wiązało się z niebezpieczeństwem związanym z możliwością potrącenia przez jadące pojazdy.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna, kablowa i napowietrzna,
- sieć energetyczna, kablowa i napowietrzna,
- sieć wodociągowa.

4. Stan projektowany

Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane zgodnie z wytycznymi, określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz w oparciu o zakres i parametry inwestycji, określone przez Inwestora w zleceniu.

Projekt dotyczy budowy ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek na odcinku zlokalizowanym w miejscowości Dolne Wymiary i Podwiesk. Projekt obejmuje budowę ścieżki rowerowej oraz przebudowę istniejących zjazdów.

Odwodnienie wyżej wymienionych obiektów zaprojektowano, jako powierzchniowe, odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

4.1. Ścieżka rowerowa

Ścieżka rowerowa będzie posiadała nawierzchnię twardą, wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej ścieżki wynosi 2,0 m. Spadek poprzeczny ścieżki zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2% skierowany w kierunku przeciwnym do jezdni drogi powiatowej. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, na długości odcinków stykających się z jezdnią, zaprojektowano oddzielenie ścieżki od jezdni drogi powiatowej za pomocą poręczy ochronnej. Odcinkowo, z uwagi na lokalizację poręczy ochronnych szerokość ścieżki została zawężona do 1,5 m.

4.2. Zjazdy do nieruchomości

Zjazdy z drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek, objęte zakresem przedsięwzięcia przeznaczone są do obsługi komunikacyjnej nieruchomości położonych wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej.

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy istniejących zjazdów posiadających jezdnie o nawierzchni gruntowej, gruntowej wzmocnionej, żwirowej. Zjazdy projektuje się wykonać w większości prostopadle do osi drogi powiatowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów na połączeniu z drogą powiatową zaprojektowano jako wyokrąglone łukiem o promieniu 3,0 m. Pochylenie podłużne zjazdów, zaprojektowano zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na całej długości zjazdy będą posiadały nawierzchnię twardą wykonaną z betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdów zaprojektowano, jako jednostronny o wartości zgodnej z projektowanym spadkiem podłużnym nawierzchni ścieżki oraz istniejącym spadkiem drogi powiatowej.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ścieżki rowerowej oraz zjazdów zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

4.4. Projektowane parametry techniczne

- długość ścieżki rowerowej – 820,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 1,5 ÷ 2,0 m,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – beton asfaltowy,
- powierzchnia ścieżki rowerowej – 1555,50 m², w tym
 - na terenie miejscowości Podwiesk – 564,17 m²,
 - na terenie miejscowości Dolne Wymiary – 991,33 m²,

- spadek poprzeczny ścieżki rowerowej – 2%,
- powierzchnia zjazdów:
 - na szerokości ścieżki rowerowej – 58,35 m²,
(Podwiesk – 23,49 m², Dolne Wymiary – 34,86 m²),
 - poza szerokością ścieżki rowerowej – 75,04 m²,
(Podwiesk – 25,31 m², Dolne Wymiary – 49,73 m²),
- nawierzchnia na zjazdach – beton asfaltowy.

4.5. Projektowane konstrukcje obiektów

- 1) projektowana konstrukcja zjazdów:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
 - podbudowa z tłucznia kamiennego, grubość warstwy – 15 cm,
 - wyrównane i zagęszczone podłoże,
- 2) projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
 - podbudowa z tłucznia kamiennego, grubość warstwy – 10 cm,
 - wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe.

4.6. Zakres i technologia robót

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przedsięwzięcia:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie humusu i/lub darniny,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryt wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego,
- skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- odcinkowe zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego osłoną rurową dzieloną,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy,
- montaż poręczy ochronnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- powierzchniowe umocnienie skarp.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z przepisami prawa, wymaganiami określonymi w odpowiednich normach branżowych oraz zasadami wiedzy technicznej.

5. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do projektu.
- Rozpoczęcie robót należy zgłosić wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego i naziemnego.
- W przypadku kolizji budowanych obiektów z istniejącymi urządzeniami lub sieciami, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Zdzisław Zadzema

