

Chełmno, 04.03.2014r.

ROO.271.3.2014.MP

**Dotyczy zapytania:** W „Projekcie zmiany stałej organizacji ruchu” określono oznakowanie poziome P-10 w ilości 20m<sup>2</sup> oraz P-7a w ilości 57 mb (6,84m<sup>2</sup>), co daje razem sumę 26,84m<sup>2</sup>. Takie same ilości występują również w kosztorysie ofertowym (poz. 35+36+40+41): 4,02 + 5,0 + 2,82+15,0 = 26,84m<sup>2</sup>.

Jednakże w dokumentacji przetargowej istnieje jeszcze inny plik pn.: ZESTAWIENIE ŚCIEŻKA 1621”, w którym oznakowanie poziome przedstawiono inaczej: P-10=20 m<sup>2</sup> (j.w.), natomiast P-7a =57 mb jest w ilości 11,40 m<sup>2</sup> a do tego dochodzi P-23 „rower” w ilości 17 sztuk i o pow. 11,25m<sup>2</sup>, którego nie ma w „Projekcie zmiany stałej organizacji ruchu”. Powyższe daje razem ilość: 42,65m<sup>2</sup>, a nie 26,84m<sup>2</sup> - jak określono w Projekcie i w Kosztorysie ofertowym.

Prosimy o podanie, które z w/w zestawień jest aktualne i o ewentualne poprawki ilości w Kosztorysie ofertowym (przy prawidłowości pliku „ZESTAWIENIE ŚCIEŻKA 1621”).

**Odpowiedź:**

**Prawidłowe wartości określone są w Kosztorysie ofertowym oraz „Projekcie zmiany stałej organizacji ruchu”.**

W pliku „ZESTAWIENIE ŚCIEŻKA 1621” podane wartości nie uwzględniają zmian jakich wcześniej Gmina dokonała w dokumentacji.

WÓJ T  
*Krzysztof Wypij*  
Krzysztof Wypij