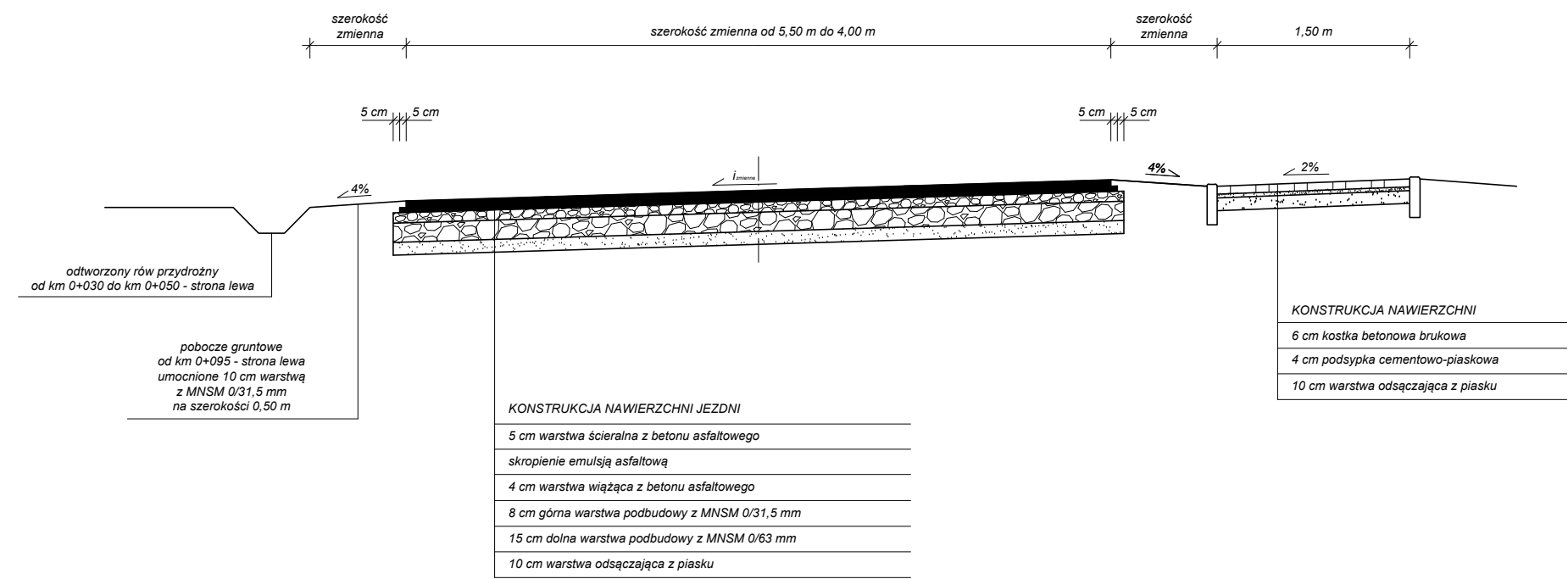


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50



- UWAGI:
- Konstrukcja nawierzchni jezdni na pozostałych odcinkach tj. pętli do nawracania, miejscach parkingowych - taka jak na przekroju.
 - Od km 0+140 do km 0+247 po prawej stronie - krawężnik wystający betonowy 15/30 na ławie z betonu C12/15 z oporem.
 - Chodniki na długości 125m po prawej stronie jezdni oraz peron przy przystanku autobusowym.
 - Szerokości jezdni:
 - od km 0+000 do km 0+083,09 - 5,50m
 - od km 0+083,09 do km 0+121,16 - zmiana szerokości z 5,50m na 4,00m
 - od km 0+121,16 do km 0+247 - 4,00m.
 - Konstrukcja nawierzchni jezdni na zjazdach do posesji:
 - 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - 10 cm podbudowa z MNSM 0/31,5 mm
 - 10 cm warstwa odsączająca z piasku.

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej w m.Starogród		
Adres obiektu budowlanego	Droga gminna w m.Starogród Gmina Chełmno		
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50	Nr rysunku 4
Imię i nazwisko projektanta: inż. Janusz Brzezicki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych nr GP.I.7342/361/TO/94	Data: 01.2014	Podpis:
Imię i nazwisko sprawdzającego: mgr inż. Roman Stanisławski	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia nr GP-KZ-7342/513/94	Data: 01.2014	Podpis:
Opracowała: mgr inż. Monika Fabiszewska	-	Data: 01.2014	Podpis: