

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

Inwestor : Gmina Chełmno
86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 1

**Przedmiot
opracowania:** Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
i oznakowania na drodze powiatowej
w związku z budową ścieżki rowerowej
w miejscowości Dolne Wymiary i Podwiesiek

Obiekt : Droga powiatowa nr 1621C
Chełmno – Mniszek

Opracował: tech. Zbigniew Radecki

Zbigniew Radecki

**Data
opracowania:** czerwiec 2014 r.

SPIIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia i opinie do projektu organizacji ruchu
3. Plan orientacyjny dróg
4. Schemat oznakowania – stan istniejący i projektowany
5. Zestawienie oznakowania i projektowanych urządzeń BRD

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie.
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity z dnia 2 czerwca 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników projektowanej ścieżki rowerowej a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek w miejscowości Dolne Wymiary i Podwiesk na terenie gminy Chełmno.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 1621C, objęty zakresem niniejszego opracowania, przebiega w terenie zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana została po prawej stronie drogi, jadąc w kierunku miejscowości Podwiesk. Planuje się wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m. Obecnie ruch rowerowy odbywa się jezdnią oraz poboczami.

Istniejące oznakowanie na przedmiotowym odcinku drogi zostało przedstawione na rysunku – „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”. Istniejące oznakowanie pionowe, związane z realizacją poprzednich etapów budowy ścieżki rowerowej w postaci znaków C-13/16 i C-13a/16a należy usunąć.

4. Projektowana organizacja ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej. Projekt obejmuje odpowiednie oznakowanie ścieżki rowerowej, na której dopuszczono ruch pieszych. Ponieważ projektowany odcinek ścieżki rowerowej stanowi połączenie istniejących już odcinków, odpowiednio oznakowanych, nie projektuje się oznakowania pionowego. W ramach niniejszego projektu przewiduje się jedynie likwidację znaków pionowych C-13/16 i C-13a/16a, zlokalizowanych na końcach odcinków ścieżki już istniejących oraz korektę lokalizacji pozostałych istniejących znaków pionowych, odnoszących się do jezdni drogi powiatowej. W obrębie zjazdów zastosowano oznakowanie poziome ścieżki rowerowej znakami P-7a.

W celu uniemożliwienia wjeżdżania na ścieżkę rowerową pojazdów, zaprojektowano ustawienie pomiędzy jezdnią drogi powiatowej a ścieżką rowerową słupków blokujących U-12c.

Projektowane oznakowanie oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego umieścić należy zgodnie z rysunkiem: „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na budowie przedmiotowego odcinka ścieżki rowerowej.

5. Znaki drogowe

Wszystkie zastosowane znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieścić zgodnie z warunkami technicznymi, stanowiącymi załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.1. Oznakowanie pionowe

Nie przewiduje się ustawiania nowych znaków pionowych. Istniejące oznakowanie należy przestawić tak by nie kolidowały z ruchem odbywającym się na ścieżce. Znaki ustawiane na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do usunięcia:

- C-13/16 – „droga dla pieszych i rowerów” – 2 szt.,
- C-13a/16a – „koniec drogi dla pieszych i rowerów” – 2 szt.

5.2. Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenie następujących elementów oznakowania poziomego:

- P-7a – „linia krawędziowa – przerywana szeroka”.

Linie P-7a posiadają szerokość 0,24 m.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu uniemożliwienia wjeżdżania na ścieżkę rowerową pojazdów, zaprojektowano ustawienie pomiędzy jezdnią drogi powiatowej a ścieżką rowerową słupków blokujących U-12c. Słupek blokujący typu U-12c powinien mieć w przekroju poprzecznym kształt okrągły o średnicy 120 mm. Korpus słupka powinien być wykonany z rury ocynkowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze białym i oklejony poziomymi pasami z folii odbłaskowej barwy czerwonej I generacji (szerokość pasa - 150 mm). Dopuszcza się możliwość zamiast lakierowania słupka na białą, zastosowania folii odbłaskowej w kolorze białym na przemian z folią w kolorze czerwonym. Od góry słupek powinien być zamknięty pokrywką. Wysokość słupka po zamontowaniu w podłożu powinna wynosić od 600 do 800 mm licząc od poziomu podłoża.

Szczegółowa lokalizacja słupków blokujących – zgodnie z rysunkiem: „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”.

7. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Zbigniew Padeś

UZGODNIENIA I OPINIE DO PROJEKTU

Opinie pozytywne
06.06.2014

2014 CZE. 13

KOMENDANT POWIATOWEJ POLICJI
w Chełmnie
Z up. Naczelnik Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Chełmnie

podinsp. mgr Sławomir Bęben

PZD.DT.4020.20.2.2014.KŻ

Urząd Gminy Chełmno
ul. Dworcowa 1
86-200 Chełmno

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, opiniuje

pozytywnie

bez uwag, projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek, w związku z budową ścieżki rowerowej w miejscowości Dolne Wymiary i Podwiesk.

Z upoważnienia

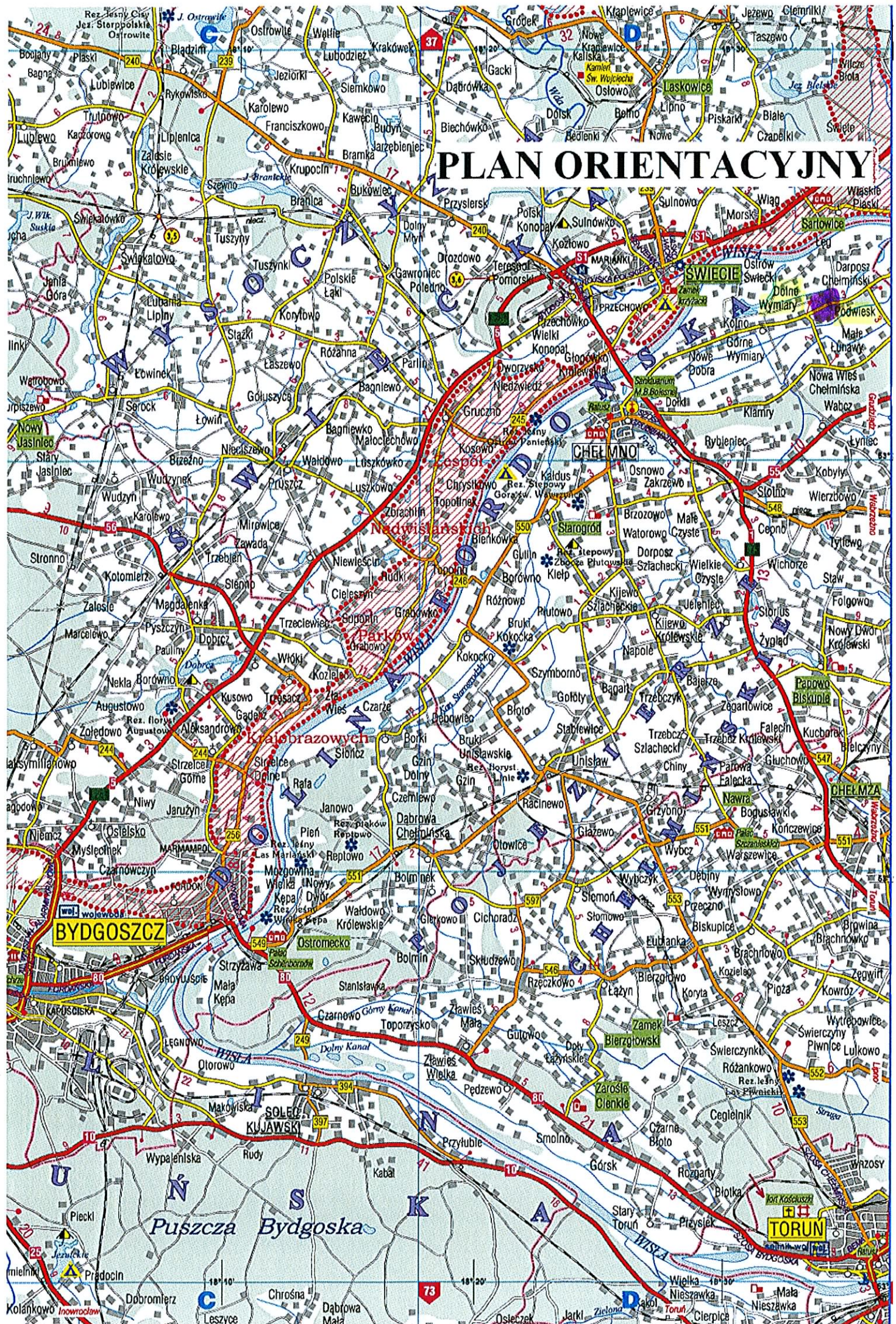
Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista

inż. Krzysztof Żukowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PLAN ORIENTACYJNY



1:25000

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie poziome:

P-7a „linia krawędziowa przerywana szeroka”	6,78 m ²
--	---------------------

ZESTAWIENIE

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. Słupki blokujące U-12c
 - l) lokalizacja i ilość słupków – zgodnie z projektem organizacji ruchu
 - a) na terenie miejscowości Podwiesk – 37 szt.