

# **PROJEKT TECHNICZNY**

## **BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOLNE WYMIARY I PODWIESK**

**Inwestor:** Gmina Chełmno  
86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 1

**Lokalizacja:** Gmina Chełmno  
- obręb Dolne Wymiary, działka nr 149  
- obręb Podwiesk, działka nr 121/1

**Branża:** drogowa

**Opracował:** tech. Zbigniew Radecki

**Data**  
**opracowania:** czerwiec 2014 r.

## **OPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Opis techniczny projektowanej inwestycji
2. Plan orientacyjny
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
4. Opinie i uzgodnienia do projektu
5. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1
6. Przekroje konstrukcyjne skala 1:25 – rys. nr 2
7. Przekroje poprzeczne skala 1:50 – rys. nr 3

## **OPIS TECHNICZNY PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie Inwestora;
- 1.2. Wizja lokalna w terenie;
- 1.3. Katalog powtarzalnych elementów drogowych (Transprojekt);
- 1.4. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 z uzbrojeniem terenu;
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430z późn. zm.).

### **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na budowie ścieżki rowerowej ma na celu poprawę jakości życia mieszkańców miejscowości Dolne Wymiary i Podwiesk i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, komunikacji i estetyki oraz stworzenia warunków rozwoju turystyki. Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek i przebiega na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Roboty w całości zostały zlokalizowane na terenie gminy Chełmno i przebiegają na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny: Dolne Wymiary, działka nr 149,
- obręb ewidencyjny: Podwiesk, działka nr 121/1.

Działki, na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja oraz znajdujące się na niej obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

### **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1621C Chełmno – Mniszek, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występują pobocza utwardzone, wykonane z tłucznia kamiennego o szerokości 1,0 m oraz rowy przydrożne, służące do odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni. Istniejące pobocza wykorzystywane są dla ruchu pieszych, głównie dzieci i młodzieży, w celu dojścia do przystanków autobusowych. Pozostałą część pasa drogowego drogi powiatowej nr 1621C stanowią tereny zielone. Dotychczas ruch rowerowy odbywał się częścią jezdni, co z uwagi na znaczne natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, wiązało się z niebezpieczeństwem związanym z możliwością potrącenia przez jadące pojazdy.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna, kablowa i napowietrzna,
- sieć energetyczna, kablowa i napowietrzna,
- sieć wodociągowa.

#### **4. Stan projektowany**

Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane zgodnie z wytycznymi, określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz w oparciu o zakres i parametry inwestycji, określone przez Inwestora w zleceniu.

Projekt dotyczy budowy ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek na odcinku zlokalizowanym w miejscowości Dolne Wymiary i Podwiesk. Projekt obejmuje budowę ścieżki rowerowej oraz przebudowę istniejącego zjazdu.

Odwodnienie wyżej wymienionych obiektów zaprojektowano, jako powierzchniowe, odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

##### **4.1. Ścieżka rowerowa**

Ścieżka rowerowa będzie posiadała nawierzchnię twardą, wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej ścieżki wynosi 2,0 m. Spadek poprzeczny ścieżki zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2% skierowany w kierunku przeciwnym do jezdni drogi powiatowej.

##### **4.2. Zjazdy do nieruchomości**

Zjazdy z drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek, objęte zakresem przedsięwzięcia przeznaczone są do obsługi komunikacyjnej nieruchomości położonych wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej.

Projekt przewiduje przejście ścieżki rowerowej przez istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz obejmuje wykonanie przebudowy istniejącego zjazdu, zlokalizowanego w km 0+119,53 na szerokości ścieżki. Roboty polegały będą na przedłużeniu i utwardzeniu nawierzchni zjazdu. Pochylenie podłużne zjazdu zaprojektowano jako zgodne z pochyleniem istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu. Na całej długości zjazd będzie posiadał nawierzchnię twardą wykonaną z betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdów zaprojektowano, jako jednostronny o wartości zgodnej z projektowanym spadkiem podłużnym nawierzchni ścieżki oraz istniejącym spadkiem drogi powiatowej.

##### **4.3. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni ścieżki rowerowej oraz zjazdu zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

##### **4.4. Przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu**

Sposób i zakres przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu (dotyczy sieci telekomunikacyjnej), kolidującego z projektowanym przedsięwzięciem został wyłączony z niniejszego opracowania i zostanie określony w odrębnej dokumentacji projektowej.

#### **4.5. Projektowane parametry techniczne**

- lokalizacja ścieżki rowerowej – od km 0+000,00 do km 0+842,70,
- rzeczywista długość ścieżki rowerowej – 814,81 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – beton asfaltowy,
- powierzchnia ścieżki rowerowej – 1629,62 m<sup>2</sup>,
- spadek poprzeczny ścieżki rowerowej – 2%,
- powierzchnia zjazdu do przebudowy – 8,67 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia na zjeździe – beton asfaltowy.

#### **4.6. Projektowane konstrukcje obiektów**

- 1) projektowana konstrukcja zjazdu:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
  - podbudowa z tłucznia kamiennego, grubość warstwy – 15 cm,
  - wyrównane i zagęszczone podłoże,
- 2) projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
  - podbudowa z tłucznia kamiennego, grubość warstwy – 10 cm,
  - wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **4.7. Zakres i technologia robót**

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przedsięwzięcia:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie humusu i/lub darniny,
- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego,
- skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy,
- powierzchniowe umocnienie skarp.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z przepisami prawa, wymaganiami określonymi w odpowiednich normach branżowych oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **5. Uwagi końcowe**

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do projektu.
- Rozpoczęcie robót należy zgłosić wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego i naziemnego.
- W przypadku kolizji budowanych obiektów z istniejącymi urządzeniami lub sieciami, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.