OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZWIĄZANEGO Z OZNAKOWANIEM SKRZYŻOWAŃ

DROGI GMINNEJ NR 060124C NOWE DOBRA - DO ZABUDOWAŃ

Z DROGAMI POWIATOWYMI

NR 1621C CHEŁMNO - MNISZEK I NR 1605 OSTRÓW ŚWIECKI - GÓRNE WYMIARY

1. Podstawa opracowania
   1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r.,poz.1137 z późniejszymi zmianami)
   2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r.)
   3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Ministra dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
   4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: załącznik 1,2,3 i 4 (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu polegającą na ustawieniu oznakowania pionowego na skrzyżowaniach drogi gminnej nr 060124C Nowe Dobra - do zabudowań z drogami powiatowymi nr1621C Chełmno - Mniszek w km 2+666 (obszar zabudowany) i nr 1605C Ostrów Świecki - Górne Wymiary w km 2+837 (obszar niezabudowany).

1. Stan istniejący

Obecne skrzyżowania drogi gminnej 060124C o nawierzchni z żużla paleniskowego o szerokości jezdni 5 m z drogami powiatowymi o nawierzchni bitumicznej nr 1621C szerokości 5 m i nr 1605C szerokości 4,5 m nie posiadają oznakowania pionowego ustalającego zasady ruchu na tych skrzyżowaniach. Ruch na drogach:

- gminnej obsługuje ruch lokalny

- na drogach powiatowych łączący miejscowości znajdujące się przy drogach oraz

przejmujący ruch lokalny z pozostałych dróg powiatowych i gminnych.

1. Projektowane stałe organizacje ruchu

Po przebudowie droga gminna nr 060124C na całej długości będzie posiadała nawierzchnię utwardzoną - bitumiczną szerokości jezdni przy skrzyżowaniach wynoszącą 5 m.

Zmiana nawierzchni wymusza wprowadzenie nowej organizacji na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi.

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto pierwszeństwo ruchu dla pojazdów poruszających się drogami powiatowymi.

Projekt obejmuje ustawienie oznakowania pionowego:

* 1. Oznakowanie pionowe skrzyżowania w obszarze zabudowanym drogi gminnej nr 060124C z drogą powiatową nr 1621C w km 2+666 obejmuje ustawienie znaków pionowych i oznakowania poziomego:

Na drodze powiatowej:

- D-1 - 2 sztuki ( małe )

Na drodze gminnej:

- B-20 - 1 sztuka (ustawiony z uwagi na brak widoczności na skrzyżowaniu)

- lina P-12 - oznakowanie poziome

Znaki pionowe: znaki z grupy średnie i małe, odblaskowe – folia I generacji. Znak B-20 - folia II generacji.

Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe.

Projektowane oznakowanie wraz z lokalizacją przedstawiono na rysunku nr 1.

2. Oznakowanie pionowe skrzyżowania w obszarze niezabudowanym drogi gminnej

nr 060124C z drogą powiatową nr 1605C w km 2+837 obejmuje ustawienie znaków pionowych:

Na drodze powiatowej:

- A-6b - 1 sztuka

- A-6c - 1 sztuka

Na drodze gminnej:

- A-7 - 1 sztuka

Znaki pionowe: znaki z grupy średnie, odblaskowe – folia I generacji. Znak A-7 - folia II generacji.

Projektowane i istniejące znaki pionowe oraz wraz z ich lokalizacją przedstawiono na rysunku nr 2.

Termin wykonania oznakowania skrzyżowań - do 31.07.2015 roku.

Opracował: Janusz Brzezicki