INWESTOR: **Gmina Chełmno**

**ul. Dworcowa 1**

**86-200 Chełmno**

**PROJEKT** **STAŁEJ**

**ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT: **”Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrów Świecki na działce nr 234/11 o długości od 0+1,00km”**

ADRES OBIEKTU: Pas drogowy położony w miejscowości Ostrów Świecki stanowiąca drogę gminną działka Nr 234/11

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| OBIEKT: | Droga gminna w miejscowości Ostrów Świecki nr 060169C |
|  |  |
| BRANŻA: | INŻYNIERIA RUCHU |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis |  |
| Projektant | mgr inż. Lucyna Grzędzicka |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  | **Egz. 1** | |

*Chełmża, maj 2016 r.*

1

PROJEKT STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrów Świecki na działce nr 234/11 o długości od 0+1,00km**

**W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO:**

-ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA: nr1605C „Ostrów Świecki” (działka Nr 193/1)

-PROJEKTOWANA DROGA GMINNA: nr 060169C „Ostrów Świecki” (działka Nr 234/11/1)

**TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN:**

***w okresie od ………………. r. do ……………….r.***

**OPINIA:**

1. Zarządcy drogi

.......................................................................

.......................................................................

2. Komenda Powiatowa Policji w …………..

.......................................................................

.......................................................................

**ZATWIERDZAM:**

....................................................

…….., dnia ..............................

2

Biuro Projektów Budowlanych,

Trakt 31, 87-140 Chełmża bpb@onet.eu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ***SPIS ZAWARTOŚCI*** | ***PROJEKTU*** |  |
|  |  |  |  |
| Lp. | Wyszczególnienie | Skala | Str. lub nr rys. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Spis zawartości projektu |  | Str. 3 |
| 2. | Wykaz załączników |  | Str. 3 |
| 3. | Załączniki |  | Str. 4 |
| 4. | Opis techniczny |  | Str. 5÷6 |

1. Część rysunkowa

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Orientacja terenu | 1 : 10 000 | Rys. Nr 1 |
| 2. | Orientacja terenu “Znaki drogowe istniejące” | 1 : 1000 | Rys. Nr 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 3. Projektowana organizacja ruchu na mapie do celów projektowych | | 1 : 1000 | | Rys. Nr 3 | |
| 4. Projektowane oznaczenie pionowe drogi gminnej na  Mapie do celów projektowych | | 1 : 500 | | Rys. Nr 4 | |

Biuro Projektów Budowlanych,

Trakt 31, 87-140 Chełmża bpb@onet.eu

***WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Wyszczególnienie | Nr załącznika |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Wniosek o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dotyczy:parametrów technicznych skrzyżowania przebudowanej drogi gminnej nr 060169C z drogą powiatową nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary w miejscowości Ostrów Świecki.  Znak:PZD.DT.4052.4.2.2016.KŻ z dnia 30.05.2016r. wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie | 1 |
|  |  |  |
|  |  |  |

**OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrów Świecki na działce nr 234/11 o długości od 0+1,00km**

1. *Karta informacyjna* 
   1. *Inwestor: Gmina Chełmno, Dworcowa 1, 86-200 Chełmno*
   2. *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrów Świecki na działce nr 234/11 o długości od 0+1,00km*
   3. *Rodzaj opracowania: projekt stałej organizacji ruchu*
   4. *Obiekt: Droga gminna*
   5. *Termin opracowania: czerwiec 2016r.*

*II. Podstawa opracowania:*

1. Zlecenie opracowania dokumentacji.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (D z. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393)
4. Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

*III. Zakres opracowania:*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po zakończeniu budowy drogi gminnej w miejscowości Ostrów Świecki na działce nr 234/11.

1. *Charakterystyka drogi i warunków ruchu.*

Droga powiatowa nr 1605C posiada jezdnię szerokości 3,50 m.

Droga powiatowa nr 1605C na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest na terenie niezabudowanym. Widoczność na drodze powiatowej określa się jako dobrą. W strukturze ruchu można wyodrębnić wszystkie rodzaje pojazdów. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe.

Droga gminna nr 060169C jest drogą klasy D i posiada nawierzchnie żwirową o szerokości 6m (miejscowe zwężenia do szerokości 5,50 m). Początek planowanej inwestycji km 0+000m (skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej). Koniec trasy pierwszego odcinka zaprojektowano na drodze gminnej na odcinku 1+000m.

Projektowana nawierzchnia bitumiczna będzie miała szerokość 3,50m.

Opaska tłuczniowa będzie mieć szerokość 0,75 m.

Droga gminna nr 060169C na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest na terenie niezabudowanym. Widoczność na drodze gminnej określa się jako dobrą. W strukturze ruchu można wyodrębnić wszystkie rodzaje pojazdów. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe oraz ciągniki rolnicze.

1. Wielkość projektowanych nawierzchni

- Nawierzchnia drogi gminnej 3500 m2

- nawierzchnia pobocza utwardzonego 1500 m2

- nawierzchnia zjazdów indywidualnych 320 m2

- nawierzchnia humusowania 1500 m2

- długość drogi 1000 m

*VI. Organizacja ruchu:*

1. Wykaz istniejącego oznakowania:

Na omawianym skrzyżowaniu drogi gminnej i powiatowej występuje następujące oznakowanie:

Droga gminna

* *oznakowanie pionowe (brak istniejącego oznakowania****)***

Droga powiatowa

* *oznakowanie pionowe (przystanek autobusowy znak „D-15”****)***

2. Projektowane oznakowanie:

Na omawianym skrzyżowaniu drogi gminnej i powiatowej projektuje się następujące oznakowanie:

Droga gminna

* *oznakowanie pionowe (A-7, B-33),*

Droga powiatowa

* *oznakowanie pionowe (A6B, A6C),*

Na drodze gminnej zaprojektowano oznaczenie:

- **„Znak A-7, Ustąp pierwszeństwa”**

Ostrzega o skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem. Znak A-7 znajdujący się w obrębie skrzyżowania dotyczy tylko najbliższej jezdni, przed którą został umieszczony.

-  **„Znak B-33, Ograniczenie prędkości do 50km/h”**

Oznacza zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę. Znak B-33 „ograniczenie prędkości” powinien być umieszczony tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości.

Na drodze powiatowej zaprojektowano oznaczenie:

# -„Znak drogowy A-6b – Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujący po prawej stronie”

Znak A-6b ostrzega o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną, występującą po stronie wskazanej na znaku.

## - „Znak drogowy A6c - Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”

Znak A-6c ostrzega o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną, występującą po stronie wskazanej na znaku.

3. Zestawienie oznakowania

|  |  |
| --- | --- |
| - słupki do znaków drogowych z rur stalowych Ø 50 | – 4szt. |
| - znaki drogowe pionowe ogółem | – 4szt. |
| z tego: |  |
| **Zastosować znaki z grupy wielkości „średnie”** – 3szt  Znak „B-33” zastosować z grupy wielkości „małe” -1szt |  |
|  | . |

4. Sposób umieszczania znaków

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

a) Pozioma, od krawędzi jezdni od 0.5m do 2.0m,

b) Pionowa spodu znaku od powierzchni

- pobocza – min. 2,0 m

**Powyższe oznakowanie należy wykonać po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Ostrów Świecki.**

Droga gminna nr 060169C: zastosować znaki o wymiarach i parametrach zbliżonych do podanych w opracowaniu podlegającemu zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Chełmnie.

*Opracowała:*