

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA**

**Inwestor :** Gmina Chełmno  
86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 1

**Przedmiot  
opracowania:** Projekt zmiany stałej organizacji ruchu  
i oznakowania na drodze powiatowej  
w związku z budową ścieżki rowerowej,  
utwardzeniem terenu i utwardzeniem placu  
w miejscowości Kolno

**Obiekt :** Droga powiatowa nr 1621C Chełmno – Mniszek  
Droga powiatowa nr 1605C Ostrów Świecki –  
Górne Wymiary

**Opracował:** tech. Zbigniew Radecki

**Data  
opracowania:** listopad 2013 r.

## **SPIIS ZAWARTOŚCI:**

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia i opinie do projektu organizacji ruchu
3. Plan orientacyjny dróg
4. Schemat oznakowania – stan istniejący i projektowany
5. Zestawienie projektowanego oznakowania
6. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie.
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity z dnia 2 czerwca 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181 Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## **2. Cel opracowania**

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników projektowanej ścieżki rowerowej (odcinek według kilometrażu ścieżki od km 0+000,00 do km 0+189,60) oraz utwardzonego terenu (odcinek według kilometrażu od km 0+185,60 do km 0+228,40), a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek oraz drodze powiatowej nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary w miejscowości Kolno na terenie gminy Chełmno.

### **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1621C Chełmno – Mniszek, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występują pobocza utwardzone o szerokości 1,0 m oraz rowy przydrożne, służące do odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni. Wzdłuż drogi, po jej prawej stronie jadąc od Chełmna zlokalizowana jest ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej.

Droga powiatowa nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,5 m. Istniejące pobocza wykorzystywane są dla ruchu pieszych, głównie dzieci i młodzieży, w celu dojścia do szkoły i przystanków autobusowych. Pozostałą część pasa drogowego drogi powiatowej nr 1605C stanowią tereny zielone. Dotychczas ruch rowerowy odbywał się częścią jezdni, co z uwagi na znaczne natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, wiązało się z niebezpieczeństwem związanym z możliwością potrącenia przez jadące pojazdy.

Istniejące oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku dróg powiatowych zostało przedstawione na rysunku – „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”. Oznakowanie poziome nie występuje.

### **4. Projektowana organizacja ruchu**

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej. Projekt obejmuje odpowiednie oznakowanie ścieżki rowerowej, na której dopuszczono ruch pieszych. Zaprojektowano oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej znakami pionowymi C-13/16 i C-13a/16a. W obrębie zjazdów zastosowano oznakowanie poziome ścieżki rowerowej znakami P-7a. W związku z koniecznością przeprowadzenia ciągu rowerowego na drugą stronę drogi powiatowej, zaprojektowano umieszczenie przed wjazdem na jezdnię znaków C-13a/16a, a na jezdni wyznaczenie za pomocą znaku P-10 przejścia dla pieszych, tak aby rowery były przeprowadzane przez drogę powiatową.

Projektowane oznakowanie umieścić należy zgodnie z rysunkiem: „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych i poziomych.

Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na budowie ścieżki rowerowej.

## 5. Znaki drogowe

Wszystkie zastosowane znaki drogowe należy umieścić zgodnie z warunkami technicznymi, stanowiącymi załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnimi:

- znaki nakazu (krągłe) – o średnicy 800 mm,
- znaki informacyjne (prostokątne) – szer. podst. 600 mm.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach gr. 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia:

- C-13/16 – „droga dla pieszych i rowerów”,
- C-13a/16a – „koniec drogi dla pieszych i rowerów”,
- D-6 – „przejście dla pieszych”,
- T-27 – „tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”.

Znaki D-6 umieszcza się w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia.

Do oznakowania pionowego można stosować tylko materiały atestowane.

### 5.2. Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenie następujących elementów oznakowania poziomego:

- P-7a – „linia krawędziowa – przerywana szeroka”,
- P-10 – „przejście dla pieszych”,
- P-14 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Linie P-7a posiadają szerokość 0,24 m.

Powierzchnie przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia. Minimalna szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0 m. Odległość między poszczególnymi liniami wynosi 0,5 m.

Znak P-14 składa się z linii o szerokości 0,5 m i długości 0,75 m (przerwa między liniami wynosi 0,25 m). Znak umieszcza się prostopadle do osi jezdni, w odległości 2,0 m przed przejściem dla pieszych.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości,

odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

## **6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na odcinku od km 0+177,20 do km 0+236,20 zaprojektowano poręczę ochronne. Szczegółowa lokalizacja i długość poszczególnych odcinków – zgodnie z rysunkiem: „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”. Rozstaw słupków wynosi 2,0 m, wysokość poręczy 1,1 m od poziomu nawierzchni. Odległość poręczy ochronnych od krawędzi jezdni drogi powiatowej wynosi co najmniej 0,5 m.

## **7. Uwagi końcowe**

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.