

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zawierająca dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 07.11.2008 r. Nr 199, poz. 1227), – wymagana jako załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Przebudowa drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek

1. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia (w tym obsługa komunikacyjna: lokalizacja wjazdu i wyjazdu, ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych, przewidywana ilość samochodów).

Przebudowa drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

- powierzchnia jezdni ogółem – 64197 m²
- pobocze utwardzone kruszywem twardym - 23500m²
- zjazdy bitumiczne - 2773m²

Teren pod przewidywaną inwestycję wykorzystywany jest obecnie jako droga powiatowa głównie przez mieszkańców miejscowości: Chełmno, Nowe Dobra, Górne Wymiary, Dolne Wymiary i Podwiesk.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia).

Projektowana droga powiatowa przebiega przez teren gminy Chełmno. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji projektuje się frezowanie, profilowanie i ułożenie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni, utwardzenie zjazdów oraz oczyszczenie istniejących rowów.

Określenie wpływu inwestycji na środowisko ująć można następująco:

- Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze, na którym warunki przyrodnicze zostały już przekształcone w wyniku działalności człowieka. Przekształcenia terenu w związku z przeprowadzeniem proponowanych robót nie wprowadzą żadnych dodatkowych niekorzystnych zmian krajobrazowych;
- Przyjęcie prawidłowych rozwiązań projektowych i zagospodarowania terenu pozwoli na spełnienie wymogów ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu;
- Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.
- Nie istnieją znaczące lub nadzwyczajne zagrożenia dla środowiska ani zdrowia ludzi w wyniku realizacji inwestycji;

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się wariantów realizacji przedsięwzięcia.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

W czasie eksploatacji - nie dotyczy.

W czasie realizacji inwestycji zużycie szacuje się następująco:

- materiały: 5400 m³ piasku, 64196 m² asfaltu, 7830 t tłuczni kamienno, 1750 m³ wody,
- paliwa: 9000 l
- energia: 6000 kWh

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Etap realizacji

Ewentualny negatywny wpływ na środowisko możliwy jest jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Koniecznymi działaniami w celu ograniczenia jego wpływu będzie zabezpieczenie środowiska w zakresie gospodarki odpadami poprzez odpowiednio przygotowane miejsca tymczasowego składowania odpadów powstających podczas przebudowy drogi oraz warunki do ich usuwania. Podczas realizacji inwestycji będą powstawały odpady inne niż niebezpieczne.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało także niewielki wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi. Na etapie realizacji będzie on polegał na emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeniach powietrza, wzrostu poziomu zapylenia oraz czasowych utrudnieniach ruchu. Będą to jednak wpływy czasowe, krótkookresowe, o ograniczonym zasięgu i będą dotyczyły przede wszystkim wąskiej grupy wykonawców. Stosowanie środków ochrony osobistej zgodnych z przepisami BHP oraz właściwa organizacja prowadzonych prac przyczyni się do znacznej minimalizacji tych uciążliwości.

Oddziaływania akustyczne związane będą z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Jednak ich przestrzenny zasięg będzie niewielki i będzie ograniczał się do kilkuset metrów od miejsca zgrupowania pracujących maszyn.

Pracujące maszyny budowlane i pojazdy transportowe będą także źródłem drgań. Drgania będą występowały okresowo, w czasie gdy będą odbywały się prace budowlane, w okresie realizacji inwestycji. Drgania te, w ograniczonym zakresie, będą przenosiły się na tereny sąsiadujące z inwestycją.

Planowane metody ograniczenia oddziaływania na środowisko:

- Prace budowlane będą prowadzone w godzinach od 6 do 22 (ograniczenie emisji wibracji i hałasu),
- Przewożony grunt oraz sypkie materiały budowlane będą zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, masy bitumiczne przed emisją szkodliwych oparów - transport pod plandekami,
- Transport będzie w maksymalnym stopniu prowadzony drogami istniejącymi, dodatkowo zostaną wprowadzone kontrole ukierunkowane na nie rozjeżdżanie poboczy,
- Wszelkie prace ziemne będą ograniczone do zasięgu koniecznego,
- Nie będą wprowadzane żadne odpady (stałe czy ciekłe) do wód powierzchniowych,
- Śnieg z placów budów i placów sprzętowych traktowany jest jak odpad – nie będzie zrzucany do rzek, składowany będzie na terenie wskazanym przez inwestora.

Ochrona akustyczna terenów, które znajdują się w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

Poza terenem zabudowanym i częściowo w obszarze zabudowanym po obydwu stronach drogi znajduje się zieleń (drzewa, krzewy, trawa, pola uprawne), która zabezpiecza środowisko przed hałasem.

Dopuszczalny poziom hałasu, który m.in. dla:

- terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynosi 55 dB (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom)
 - terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zagrodowej, mieszkaniowo-usługowej wynosi 60 dB (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom)
- nie zostanie przekroczony.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują tereny podlegające ochronie akustycznej.

Ochrona drzew i krzewów

W celu ochrony drzew sąsiadujących z budową wprowadzone zostaną zasady dotyczące: zakazu parkowania sprzętu pod drzewami i krzewami, zakazu składowania materiałów budowlanych, paliwa w pobliżu drzew i krzewów. W wyjątkowych przypadkach w celu ochrony zostanie wykonane deskowanie pnia drzewa w odległości zapewniającej bezpieczeństwo dla systemu korzeniowego.

Etap eksploatacji

W fazie eksploatacji nie przewiduje się większego oddziaływania przedsięwzięcia niż dotychczas na:

- klimat akustyczny ;
- zanieczyszczenie atmosfery;
- wody podziemne i powierzchniowe;
- krajobraz

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie mieściło się w ustawowych normach. Ponadto inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na żadne z zasobów naturalnych.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Etap realizacji

W czasie realizacji inwestycji powstaną odpady:

- z nawierzchni bitumicznej – 6420 t,
- masy humusu z oczyszczenia poboczy i rowów – 6400 m³
- odpady komunalne

2.1. Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – kod 17 03 02

Odpad powstanie w wyniku frezowania nawierzchni bitumicznej. Będzie ładowany na samochody i wywożony do inwestora w celu przerobienia na destruk, który będzie wykorzystany w przyszłości na utwardzanie dróg gruntowych.

Nie ma możliwości ograniczenia ilości wytwarzanych odpadów.

2.2. Humus – kod 17 05 04

Humus z robót ziemnych (wykopy) będzie sukcesywnie wywożony w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.3 Odpady komunalne

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w pojemnik na odpady komunalne. Wywozy zostaną określone na bieżąco w miarę potrzeb. Ilość wytwarzanych odpadów zależy będzie od ilości pracowników wykonujących prace budowlane i na tym etapie planowania nie jest możliwe oszacowanie ich ilości.

Generalną zasadą postępowania z odpadami będzie ich selektywna zbiórka w wydzielonych miejscach i odpowiednich pojemnikach – jak zostało to opisane powyżej. Wszystkie odpady z terenu budowy i zapleczy będą wywożone przez wykonawcę

Zasady postępowania w celu zmniejszenia zagrożeń związanych z wyciekami substancji ropopochodnych.

Etap realizacji

W celu zapobiegania stratom powstałym wskutek wycieków substancji ropopochodnych na terenie budowy (powstałych przez wycieki np. z miski olejowej, filtra, itp., ze zbiornika paliwa, podczas tankowania sprzętu), zostaną wprowadzone zasady zabraniające tankowania jednostek transportowych na miejscu budowy, tankowania jednostek sprzętowych na warstwach konstrukcyjnych – wyjątek dla tych jednostek, które muszą być tankowane – pod warunkiem rozścielenia folii ochronnych, dokonywania napraw na ułożonych warstwach konstrukcyjnych – wyjątkowo pod warunkiem rozścielenia folii ochronnych. Ponadto planuje się stałą kontrolę stanu pojazdów, jednostek sprzętowych oraz usuwanie jednostek, u których stwierdzono uszkodzenia lub wycieki.

W przypadku wystąpienia wycieku planowane jest natychmiastowe zabezpieczenie miejsca wycieku i usunięcia powstałych plam przy użyciu dostępnych środków do usuwania substancji ropopochodnych (sorbent sypki, maty sorpcyjne, dyspergenty itp.). Środki dostępne będą na zapleczu budowy.

Wszelkie naprawy sprzętu będą dokonywane jedynie w wyznaczonych miejscach (poza budową w bazie sprzętowej).

Etap eksploatacji

Wycieki substancji ropopochodnych mogą wystąpić w czasie awarii lub kolizji pojazdów przejeżdżających przez rozpatrywaną drogę powiatową. Będą wówczas -powiadamiane właściwe służby celem likwidacji wycieku.

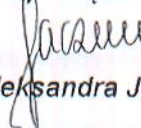
8. *Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.*

Inwestycja nie powoduje skutków transgranicznych w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

9. *Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. – o ochronie przyrody /Dz.U. nr 92 z 2004 r., poz. 880 z późniejszymi zmianami/ znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.*

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1621C Chelmino – Mniszek. Teren w rejonie inwestycji położony jest w Chelmińskim Parku Krajobrazowym. Przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary ochrony „NATURA 2000”

Sporządziła:



inż. Aleksandra Jaczun

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH s.c.
Aleksandra Jaczun, Zbigniew Dorau
ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń
NIP 956-226-16-44 REGON 340662031
tel. 56-66 14 880, fax 56-69 65 128
kcel. 501 381 292, kom. 501 586 257

Toruń, dnia 18.07.2012r.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska

ul. Dworcowa 63

85-950 Bydgoszcz

W odpowiedzi na pismo nr WOO.4240.505.2012.ADS z dnia 10 lipca 2012r w sprawie uzupełnienia kart informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1621C Chełmno - Mniszek informuję:

ad 1a Przebudowa drogi rozpoczyna się od włączenia do drogi krajowej Nr 1 w Chełmnie i przebiega przez miejscowości Nowe Dobra, Dolne Wymiary, Górne Wymiary i kończy się w miejscowości Powiesk (mapa poglądowa w załączeniu). Droga o przekroju zamiejskim obecnie posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 5,5 m (dwa pasy ruchu) z obustronnymi poboczami ziemnymi i częściowo rowami drogowymi trójkątnymi. Jezdnia o spadku poprzecznym daszkowym 2,0%. Na długości 1438m w miejscowości Nowe Dobra do jezdni przylega ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej.

Istniejący drzewostan w pasie drogowym w miejscowości Dolne Wymiary sztuk 17 i Podwiesk 7 sztuk. Drzewa oddalone od jezdni około 5,0 m pozostają w stanie nienaruszonym. Do drogi przylegają zjazdy indywidualne i publiczne w granicach pasa drogowego do przyległych zabudowań i na przyległe drogi gminne o zmiennych szerokościach częściowo umocnione kruszywem kamiennym lub bitumiczne, częściowo gruntowe. Na skrzyżowaniach zjazdów z rowami drogowymi występują istniejące przepusty drogowe przewidziane do oczyszczenia w ramach przebudowy drogi. Nawierzchnia jezdni w średnim stanie technicznym występują liczne obfłamania krawędzi jezdni. Długość odcinka planowanego do przebudowy wynosi 12,514 km.

ad 1b W związku z realizacją inwestycji parametry istniejącej drogi nie ulegną zmianie.

kategoria ruchu - KR3

klasa drogi - Z

Droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny (samochody osobowe, rowery) sporadycznie ciągniki, maszyny rolnicze, autobusy i samochody ciężarowe.

ad 1c Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. Dz.U. Nr 120 poz.826. Na przebudowywanej drodze znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej gdzie dopuszczalny poziom

hałasu wynosi 55 dB. W miejscowości Nowe Dobra na długości 5,1 km po stronie lewej drogi zlokalizowanych jest 15 budynków jednorodzinnych wolnostojących po stronie prawej drogi 25 budynków jednorodzinnych wolnostojących. Budynki oddalone są od krawędzi jezdni w odległości od 7,0-14,0 m. W miejscowości Górne Wymiary na długości 2,058 km po stronie lewej drogi zlokalizowanych jest 15 budynków jednorodzinnych wolnostojących po stronie prawej drogi 25 budynków jednorodzinnych wolnostojących. Budynki oddalone są od krawędzi jezdni drogi w odległości od 12,0 – 14,0 m. W miejscowości Dolne Wymiary na długości 3,2 km po stronie lewej drogi zlokalizowanych jest 16,0 budynków jednorodzinnych wolnostojących po stronie prawej drogi znajduje się 12,0 budynków jednorodzinnych wolnostojących. Budynki oddalone są od krawędzi jezdni drogi w odległości od 7,0 - 15,0 m. W miejscowości Podwiesk na długości przebudowywanej drogi 2,1 km po stronie lewej drogi zlokalizowane są 4,0 budynków jednorodzinnych wolnostojących po stronie prawej drogi znajduje się 1,0 budynek jednorodzinny wolnostojący. Budynki oddalone są od krawędzi jezdni drogi w odległości od 25,0 - 30,0 m. Należy stwierdzić że dopuszczalny poziom hałasu zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym nie zostanie przekroczony.

Potencjalne oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało charakter niezorganizowany i nie będzie ponad normatywny, ograniczony do działek, na których prowadzona będzie przebudowa drogi. Wykonywanie prac i robót przy przebudowie drogi wiązało się będzie z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci wzrostu zapylenia, hałasu i drgań z maszyn budowlanych oraz pojazdów wykorzystywanych na etapie realizacji inwestycji, zanieczyszczenia powietrza (spaliny z silników pojazdów). Przebudowa drogi może być uciążliwa jedynie na etapie inwestycyjnym, ale po jej zakończeniu zwiększy się natomiast komfort i bezpieczeństwo przejazdu. Ochronę przed hałasem reguluje ustawa 2008r. Prawo ochrony środowiska – tekst jednolity (Dz.U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), która mówi, że należy zapewnić jak najlepszy stan akustyczny środowiska, poprzez utrzymywanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowe przekroczenia dopuszczalnych norm poziomu hałasu powodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Będzie to jednak stosunkowo krótki okres czasu, a przestrzenny zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez pracujące maszyny i pojazdy nie powinien być uciążliwy dla środowiska. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany nowoczesny sprzęt o niskim poziomie emisji hałasu, posiadający aktualne badania techniczne, prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Emisja ta ustanie po zakończeniu planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji inwestycji wystąpią emisje hałasu i zanieczyszczenia powietrza, pochodzące z silników pojazdów przemieszczających się drogą. Powstawać będzie głównie dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, benzen oraz pył zawieszony. Nie przewiduje się, aby eksploatacja przebudowanej drogi spowodowała trwałe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Etap eksploatacji nie będzie wiązał się ze zwiększonym, niż dotychczas wpływem na środowisko, z uwagi na fakt, iż nie jest to budowa nowej drogi, a przebudowa istniejącej. Podczas eksploatacji drogi do środowiska będą przedostawać się substancje splukiwane z jezdni przez wody opadowe i roztopowe, tj.: zawiesiny i substancje

ropopochodne. Wody opadowe zostaną odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

ad 1d - Zaplecze placu budowy będzie zlokalizowane poza terenem sąsiadującym z zabudową mieszkaniową a roboty będą prowadzone w porze dziennej. Gromadzenia materiałów nie przewiduje się. Masa bitumiczna będzie wbudowywana na bieżąco.

ad 1e - dołączono mapę z przebiegiem drogi. Tereny chronione przed hałasem nie występują

ad 2 - Materiał z frezowania nawierzchni bitumicznej przed wbudowaniem będzie wywieziony i przerobiony w wytwórni masy bitumicznej w Świeciu i dopiero jako gorąca masa będzie wbudowywany na drogach wskazanych przez inwestora.

ad 3a - Zakres inwestycji nie przewiduje wycinki, ani robót w bezpośrednim zasięgu drzew. Przebudowa drogi będzie polegała na ułożeniu warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Nie będzie żadnych poszerzeń, ani korekt geometrii drogi.

ad 3b. Nasadzeń zastępczych nie przewiduje się.

ad 3c. Wycinki nie przewiduje się.

ad 3d j.w.

ad 4 Nie realizuje się, ani nie planuje w sąsiedztwie podobnych przedsięwzięć

Aleksander Jasu