

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA  
dla przebudowy drogi gminnej nr 060125C Nowe Dobra - Podwiesk  
od km 0+000 do km 2+235

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie - przebudowa drogi gminnej nr 060125C Nowe Dobra - Podwiesk zlokalizowano w pasie drogi gminnej na działce 360/1 i w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową na działce 367 w Nowych Dobrach oraz w pasie drogi gminnej na działce 223/5 i w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową na działce 223/1 w Kolnie

Istniejąca droga posiada nawierzchnię jezdni utwardzoną żużlem.

Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo w pas drogowy.

Zieleń przydrożna -punktowe zakrzaczenia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na długości 2,235 km łączącej Nowe Dobra z Podwieskiem znajdującą się przy drodze powiatowej Chełmno-Grudziądz.

Przebudowa drogi ma na celu:

1. Poprawić standard drogi i zapewnić dogodny dojazd do m. Chełmno i Grudziądz
2. Zapewnić dojazd drogą utwardzoną do posesji i przyległych pól
3. Uzyskanie parametrów dla:
  - drogi klasy L
  - kategorii ruchu KR1
  - szerokości jezdni od 4,0 m do 5 m
4. Poprzez ścinkę poboczy i profilowanie skarp ureguje odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego.
5. Poprawić bezpieczeństwa przez:
  - zmianę rodzaju nawierzchni na bitumiczną zapewniającą prawidłową przejezdność w każdych warunkach atmosferycznych
  - wykonanie chodnika i oświetlenia w części zabudowanej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w Nowych Dobrach
  - wykonanie barier odgradzających
  - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości pod przebudowę drogi wynosi około 1,5 ha. Powierzchnia terenu objętego przedsięwzięciem obejmuje istniejący pas drogowy.

Istniejąca zabudowa w sąsiedztwie drogi obejmuje strefy:

- mieszkaniową niską – MN
- zabudowę zagrodową – MR

Istniejąca szata roślinna w formie trawiastych poboczy i drzew zostanie zachowana na powierzchni równoważnej do istniejącej.

3. Rodzaj technologii

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ciągu komunikacyjnego z uwzględnieniem zmiany geometrii skrzyżowań, wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i wykonanie nawierzchni utwardzonej na odcinku o nawierzchni żużlowej.



Przebudowa drogi obejmuje wykonanie robót drogowych.

### 3.1. Roboty ziemne:

- ścinękę poboczy z uformowaniem korony drogi
- profilowaniu istniejącego podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonaniu wykopów i nasypów przy formowaniu korpusu drogowego
- uformowaniu poboczy i skarp

Roboty ziemne – profilowanie i wykopy nie spowodują naruszenia systemu korzeniowego drzew.

### 3.2. Roboty nawierzchniowe na jezdni, skrzyżowaniach, zjazdach i chodniku

- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego
- wykonanie dwóch warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej brukowej

### 1.3. Roboty związane z oświetleniem:

- ustawienie masztu z montażem zasilania solarnego i lampy oświetleniowej

Całość robót będzie realizowana przy zastosowaniu typowych technologii dla robót budowlanych przy pracach drogowych i oświetleniowych.

Ilości zastosowanych materiałów będzie zgodna z aktualnie obowiązującymi normami i posiadać będą deklaracje zgodności i certyfikaty.

W planowanym przedsięwzięciu nie wystąpią odpady wymagające wywozu i unieszkodliwiania.

## 4. Warianty przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi zostało usytuowane w istniejącym od dawna pasie drogowym.

Wybudowanie ciągu komunikacyjnego przewidziano w technologii ogólnie stosowanej w otoczeniu.

Zmianę rodzaju nawierzchni na bitumiczną można traktować jako wariant chroniący środowisko – obniża emisję spalin z pojazdów poruszających się po drodze oraz eliminuje emisję pyłów powstających na nawierzchniach z kruszywa i nawierzchniach gruntowych.

Zmniejszony również będzie poziom hałasu.

Innych wariantów przedsięwzięcia chroniących środowisko nie przewiduje się.

## 5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Przewiduje się wykorzystanie materiałów i wody w ilościach niezbędnych - wynikających ze zużycia związanego z technologią robót.

Założona technologia przewiduje wbudowanie surowców:

- pochodzenia naturalnego – kruszyw
- asfaltu pobieranego z rafinerii i wbudowywanego jako składnik mieszanki mineralno-bitumicznej
- zużycia wody z wodociągu do skrapiania podbudowy i nawierzchni
- zużycia oleju napędowego do maszyn budowlanych.



6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Przedsięwzięcie polega na poprawieniu standardu przejezdności po istniejącej drodze przez ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Wpłynie ona zmniejszenie poziomu hałasu i ograniczy do minimum emisję pyłów powstających przy poruszaniu się pojazdów po nawierzchni tłuczniowej i gruntowej.

W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią czynniki mające negatywny lub szkodliwy wpływ na środowisko – poziom hałasu maszyn i sprzętu stosowanego na budowie nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnych i będzie krótkotrwały a zastosowane materiały będą posiadały certyfikaty zgodne z normami.

Nie wystąpi po przebudowie znaczny wzrost ruchu samochodów który wymagałby wykonania ekranów osłonowych ograniczający poziom hałasu oraz emisji spalin.

Brak potwierdzonych danych o występowaniu chronionych gatunków zwierząt i roślin.

Poza usunięciem niewielkich zakrzaczeń nie planuje się wycinki drzew.

Biorąc pod uwagę w/w elementy założono, że nie występuje potrzeba przedstawienia zastosowania indywidualnych rozwiązań chroniących środowisko.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

7.1. Ilość i sposób odprowadzanych ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy

7.2. Ilość i sposób odprowadzanych ścieków technologicznych – nie dotyczy

7.3. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych – projektuje się odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy bez ingerencji w grunty przyległe do drogi.

7.4. Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami – nie dotyczy.

W czasie eksploatacji drogi mogą wystąpić przypadkowe zanieczyszczenia stałe na jezdni – będą one usuwane przez służbę drogową.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Usytuowanie przedsięwzięcia nie ma wpływu na środowisko o transgranicznym charakterze.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody:

Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Chełmińskiego Parku Krajobrazowego.

10. Współfinansowanie ze środków unijnych:

Na etapie planowania nie można jednoznacznie określić czy planowane przedsięwzięcie będzie finansowane ze środków unijnych a o ich przyznaniu decydują określone kryteria. Ostateczną decyzję podejmuje komisja rozpatrująca wnioski złożone przez gminę.

INSPEKTOR

*mgr Jerzy Kensik*