

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA  
dla przebudowy drogi gminnej Nowe Dobra - Kolno  
Odcinek długości 2,8 km**

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie - przebudowę drogi gminnej nr 060124C Nowe Dobra - Kolno zlokalizowano w pasie drogi gminnej na działce 363, 357 i w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową na działce 367 w Nowych Dobrach oraz w pasie drogi gminnej na działce 214 i w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową na działce 215/1 w Kolnie

Istniejąca droga posiada nawierzchnię jezdni utwardzoną żużlem.

Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo w pas drogowy.

Zieleń przydrożna – pojedyncze drzewa w pasie drogi nie kolidujące z przebudową.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na długości 2,8 km łączącej drogę powiatową nr 1621C Chełmno-Mniszek z drogą powiatową nr 1605C Górne Wymiary-Ostrów Świecki.

Przebudowa drogi ma na celu:

1. Łączy dwie drogi powiatowe i miejscowości Nowe Dobra z Ostrowem Świeckim
2. Zapewni dojazd drogą utwardzoną do posesji i przyległych pól
3. Uzyskanie parametrów dla:
  - drogi klasy L
  - kategorii ruchu KR1
  - szerokości jezdni od 3,5 m do 5 m
4. Poprzez ścinę poboczy i profilowanie skarp uregulowanie odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy.
5. Poprawę bezpieczeństwa przez:
  - zmianę rodzaju nawierzchni na bitumiczną zapewniającą prawidłową przejezdność w każdych warunkach atmosferycznych
  - budowę chodnika w części zabudowanej w m. Nowe Dobra
  - wykonanie przejścia dla pieszych z oświetleniem lampą solarną
  - wykonanie barier odgradzających
  - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:**

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości pod przebudowę drogi wynosi około 2,5 ha. Powierzchnia terenu objętego przedsięwzięciem obejmuje istniejący pas drogowy.

Istniejąca zabudowa w sąsiedztwie drogi obejmuje strefy:

- mieszkaniową niską – MN
- zabudowę zagrodową – MR

Istniejąca szata roślinna w formie trawiastych poboczy i drzew zostanie zachowana na powierzchni równoważnej do istniejącej.

**3. Rodzaj technologii**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ciągu komunikacyjnego z uwzględnieniem zmiany geometrii skrzyżowań i wykonanie nawierzchni utwardzonej na odcinku o nawierzchni żużlowej.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie robót drogowych.

### 3.1. Roboty ziemne:

- ścinę poboczy z uformowaniem korony drogi
- profilowaniu istniejącego podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonaniu wykopów przy formowaniu korpusu drogowego
- uformowaniu poboczy i skarp
- wykonanie profilowania istniejącego podłoża.

Roboty ziemne – profilowanie i wykopy nie spowodują naruszenia systemu korzeniowego drzew.

### 3.2. Roboty nawierzchniowe na jezdni, skrzyżowań, zjazdów i chodnika

- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego
- wykonanie dwóch warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej brukowej

### 1.3. Roboty związane z oświetleniem:

- ustawienie masztu z montażem zasilania solarnego i lampy oświetleniowej.

Całość robót będzie realizowana przy zastosowaniu typowych technologii dla robót budowlanych przy pracach drogowych i oświetleniowych.

Ilości zastosowanych materiałów będzie zgodna z aktualnie obowiązującymi normami i posiadać będą deklaracje zgodności i certyfikaty.

W planowanym przedsięwzięciu nie wystąpią odpady wymagające wywozu i unieszkodliwiania.

## 4. Warianty przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi zostało usytuowane w istniejącym od dawna pasie drogowym.

Wybudowanie ciągu komunikacyjnego przewidziano w technologii ogólnie stosowanej w otoczeniu.

Zmianę rodzaju nawierzchni na bitumiczną można traktować jako wariant chroniący środowisko – obniża emisję spalin z pojazdów poruszających się po drodze oraz eliminuje emisję pyłów powstających na nawierzchniach z kruszywa i nawierzchniach gruntowych. Zmniejszony również będzie poziom hałasu.

Innych wariantów przedsięwzięcia chroniących środowisko nie przewiduje się.

## 5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Przewiduje się wykorzystanie materiałów i wody w ilościach niezbędnych - wynikających ze zużycia związanego z technologią robót.

Założona technologia przewiduje wbudowanie surowców:

- pochodzenia naturalnego – kruszyw
- asfaltu pobieranego z rafinerii i wbudowywanego jako składnik mieszanki mineralno-bitumicznej
- zużycia wody z wodociągu do skrapiania podbudowy i nawierzchni
- zużycia oleju napędowego do maszyn budowlanych.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko:**

Przedsięwzięcie polega na poprawieniu standardu przejezdności po istniejącej drodze przez ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Wpłynie ona zmniejszenie poziomu hałasu i ograniczy do minimum emisję pyłów powstających przy poruszaniu się pojazdów po nawierzchni tłuczniowej i gruntowej.

W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią czynniki mające negatywny lub szkodliwy wpływ na środowisko – poziom hałasu maszyn i sprzętu stosowanego na budowie nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnych i będzie krótkotrwały a zastosowane materiały będą posiadały certyfikaty zgodne z normami.

Nie wystąpi po przebudowie znaczny wzrost ruchu samochodów który wymagałby wykonania ekranów osłonowych ograniczający poziom hałasu oraz emisji spalin.

Brak potwierdzonych danych o występowaniu chronionych gatunków zwierząt i roślin.

Nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

Biorąc pod uwagę w/w elementy założono, że nie występuje potrzeba przedstawienia zastosowania indywidualnych rozwiązań chroniących środowisko.

## **7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

7.1. Ilość i sposób odprowadzanych ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy

7.2. Ilość i sposób odprowadzanych ścieków technologicznych – nie dotyczy

7.3. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych – projektuje się odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy bez ingerencji w grunty przyległe do drogi.

7.4. Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami – nie dotyczy.

W czasie eksploatacji drogi mogą wystąpić przypadkowe zanieczyszczenia stałe na jezdni – będą one usuwane przez służbę drogową.

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Usytuowanie przedsięwzięcia nie ma wpływu na środowisko o transgranicznym charakterze.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody:**

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze ustawowo i lokalnie chronionym oraz nie graniczy z obszarem objętym ochroną „Natura 2000”.

## **10. Współfinansowanie ze środków unijnych:**

Na etapie planowania nie można jednoznacznie określić czy planowane przedsięwzięcie będzie finansowane ze środków unijnych a o ich przyznaniu decydują określone kryteria. Ostateczną decyzję podejmuje komisja rozpatrująca wnioski złożone przez gminę.

INSPEKTOR

*mgr Jerzy Kensiak*

Chełmno, dnia 15.07.2014 r.

RBG.271.5.2014.JK

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 63  
85-950 Bydgoszcz**

W odpowiedzi na pismo nr WOO.4240.370.2014.KŚ z dnia 24 czerwca 2014 roku w sprawie opinii dotyczącej oddziaływania na środowisko planowanej przebudowy drogi gminnej Nowe Dobra – Kolno wyjaśnia się:

Dane uzupełniające do wniosku:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

1.1. Planowana inwestycja obejmuje pas drogowy o powierzchni 2,5 ha w tym roboty nawierzchniowe na powierzchni 1,4 ha.

Nie ulegną zmianie proporcje między powierzchniami utwardzonymi i terenami zielonymi:

- powierzchnie utwardzone wynoszą 56%
- powierzchnie zielone (trawiaste) wynoszą 44%

1.2. Na obszarze objętym inwestycją nie są planowane inne przedsięwzięcia - nie wystąpi kumulowanie oddziaływań na środowisko.

1.3. Planowana technologia robót ogranicza możliwość bezpośredniego wykorzystania zasobów naturalnych znajdujących się na obszarze planowanej inwestycji. Jedynym materiałem który będzie miał zastosowanie przy przebudowie drogi będzie piasek na warstwę odcinającą. Miejsce poboru piasku ze złoża posiadającego zezwolenie na eksploatację ustali wykonawca robót wybrany w drodze przetargu.

1.4. Przyjęte rozwiązanie rodzaju nawierzchni jezdni - nawierzchnia bitumiczna wpłynie na poprawę eksploatacyjnych: obniży zapylenie, poziom hałasu i zmniejszy emisję spalin.

1.5. Nie występuje ryzyko powstania poważnej awarii mogącej mieć wpływ na środowisko. Zasoby materiałów niebezpiecznych - paliw ograniczone są do pojemności zbiorników pojazdów i sprzętu zatrudnionego na budowie. Inne materiały materiałów niebezpieczne nie występują.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

2.1. Zgodnie z podziałem dorzeczy określonych na Mapie hydrograficznego podziału Polski miejsce lokalizacji przedsięwzięcia położone jest w granicach dorzecza Wisły w jego północnej części.

Przedsięwzięcie „Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra – Kolno” zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem :

PLRW 20001929529 o nazwie „Kanał Główny od Żackiej Strugi do ujścia z Rudniczanką od wpływu do Jeziora Rudnickiego Wielkiego.

W/w przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW 240040 zaliczonego do rejonu Wodnego Dolnej Wisły.

2.2. Usytuowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze wodno-błotnym i o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

2.3. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze objętym ochroną ze względu na występowanie roślin i zwierząt w tym Natura 2000 oraz w obszarze na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Nie są to również obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

2.4. Zagęszczenie ludności na obszarze jest małe - istniejąca zabudowa to domki jednorodzinne, indywidualne gospodarstwa rolne.

3. Planowane przedsięwzięcie w czasie jego realizacji oraz po wykonaniu nie wymaga ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Wbudowywane materiały nie posiadają składników mogących wpłynąć na pogorszenie stanu wód.

4. Przedsięwzięcie nie podlega zakazom obowiązującym na terenie Chełmińskiego parku Krajoznawczego.

5. Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w działkę o nr ewid 3110/3 obr. Kolno stanowiącą użytek ekologiczny.

6. W obszarze objętym zakresem robót nie występuje zadrzewienie, które wymagałoby wprowadzenia działań chroniących pnie i korony drzew.

7. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze między łąkami, terenami ornymi i obszarami zalesionymi. Nie planuje się dodatkowych nasadzeń drzew i uzupełnień braków w drzewostanie przydrożnym.

Z up. Wójta  
SEKRETARZ GMINY  
mgr inż. Janusz Wojtaszewski