

**Załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr RBG.6220.7.2014.KZ
z dnia 12.12.2014 r.**

Inwestycja „Prace utrzymaniowe na rzece Wiśle od km 812,000 do km ” to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62 (jako porty lub śródlądowe drogi wodne, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 33) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Przedmiotowe zamierzenie jest inwestycją celu publicznego w myśl art. 6 pkt. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r., poz. 518 z późn. zm.), który stanowi, że celami publicznymi w rozumieniu ustawy jest budowa oraz utrzymywanie obiektów i urządzeń służących ochronie środowiska, zbiorników i innych urządzeń wodnych służących zaopatrzeniu w wodę, regulacji przepływów i ochronie przed powodzią, a także regulacja i utrzymywanie wód oraz urządzeń melioracji wodnych, będących własnością Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego.

Prowadzenie prac utrzymaniowych na rzece Wiśle obejmować będzie odcinek od km 812,000 do km 813,700, w granicach działek nr ew. 2346 obręb Głogówko Królewskie, gm. Świecie i nr ew. 255 obręb Ostrów Świecki, gm. Chełmno. Refulat będzie składowany docelowo na terenie Portu Chełmno, w km 806 + 900 rzeki Wisły, brzeg lewy. Jest to teren od wielu lat użytkowany jako przemysłowy. Możliwe jest również wykorzystanie innych portów śródlądowych, umożliwiających przeładunek wydobytego materiału.

Z punktu widzenia ochrony przeciwpowodziowej pogłębianie koryta na analizowanym odcinku jest niezwykle istotne, gdyż gromadzenie rumowiska w korycie rzeczonym powoduje zmniejszenie jego pojemności retencyjnej, a tym samym zwiększa ryzyko wystąpienia powodzi na terenie zalewowym. Zmniejsza także głębokość na szlaku żeglownym, co utrudnia, a często wręcz uniemożliwia prowadzenie akcji lodołamania.

Prace prowadzone będą stopniowo. Obejmować będą wąski odcinek koryta rzeki Wisły, mieszczący się w granicach 60 – 90 m szerokości.

W wyznaczonym miejscu rzeka Wisła użytkowana jest jako droga wodna, brak jest tam roślinności wodnej zarówno wynurzonej, jak i zanurzonej. W ramach planowanego zamierzenia nie jest przewidziane wycinanie drzew i krzewów. Brzegi utrzymywane są przez ostrogi, które umożliwią ich stabilizację oraz powstrzymają ewentualną erozję.

Planowany urobek nie powinien przekroczyć 3 tys. m³ materiału na dobę. Inwestor zakłada, że pogłębiarka będzie przez 12 godzin w ciągu doby, 6 dni w tygodniu. Szacuje się, że wydobywanie będzie trwało do grudnia 2015 r.

Eksploatacja piasku z dna rzeki Wisły prowadzona będzie przy użyciu holownika oraz pogłębiarki ssąco – refulacyjnej z rurociągiem pływającym służącym do przemieszczania wydobytego materiału oraz koparki i spycharki. Na pogłębiarce zainstalowana jest pompa ssąco – tłocząca, dzięki której można zassać z dna rzeki mieszaninę piasku z wodą i pod ciśnieniem przemieścić rurociągiem tłocznym do miejsca składowania. Duża odległość, na jaką można transportować urobek z koryta rzeczego na nabrzeże (z wykorzystaniem stacji pośrednich), nie wymaga dodatkowego przeładunku, a co za tym idzie ogranicza szkodliwe działanie eksploatacji materiału w obrębie koryta rzeczego i jego nabrzeża.

W miejscu składowania urobku stosowane będą pola refulacyjne lub separator mechaniczny, który oddzieli wodę od piasku, a także koparka gaśnicowa i spycharka, których zadaniem będzie przemieszczanie materiału w części składowiska odwodnionego.

Okres funkcjonowania składowiska będzie ograniczony do minimum. Nie planuje się doprowadzić do jego pełnej zajętości. Urobek będzie sukcesywnie wywożony. Nie przewiduje się składowania refulatu dłużej niż będą trwały prace w korycie rzeki na analizowanym odcinku.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z zapotrzebowaniem na podstawowe materiały budowlane, wodę, energię cieplną, gazową, elektryczną oraz surowce. Przy wykonywaniu prac czerpalnych będzie wykorzystany głównie transport wodny i częściowo lądowy. Zapotrzebowanie na paliwo wyniesie około 15 – 20 ton i dotyczy całości sprzętu mechanicznego wykorzystanego w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

W ramach inwestycji z dna koryta rzeki Wisły pozyskiwany będzie tylko piasek naniesiony przez prąd wody, tym samym wyklucza się jakąkolwiek ingerencję w rodzime dno koryta rzeki. Wydobycie dotyczy bowiem tzw. rumowiska wlezonego, w którego skład wchodzi piasek i drobne kamienie.

Inwestycja będzie realizowana w obszarach Natura 2000 Solecka Dolina Wisły PLH040003 i Dolina Dolnej Wisły PLB040003 oraz w Nadwiślańskim i Chełmińskim Parku Krajobrazowym.