

ZDW.RDW 2.12. 5252. 19 .2014

Toruń, dnia 28 .08.2014r.

**Pan****Witold Maciejewski****Projektowanie i Nadzory WOD -KAN****Ul. Mjr. Suchrskiego 3****87-400 Golub Dobrzyń**

Na podstawie art. 25 ust.1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r , poz. 260 ) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.07.2014r (data wpływu: 30.07.2014r), Pana Witolda Maciejewskiego w sprawie uzgodnienia włączenia drogi gminnej która posiada włączenie do drogi wojewódzkiej nr 550 relacji – droga klasy Z w miejscowości Borówno w km 13+ 325 strona lewa , Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożone rozwiązania przebudowy w/w włączenia przy zachowaniu warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) Rozdział 13, :

- ukształtowanie wysokościowe niwelety drogi gminnej powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi wojewódzkiej (z pierwszeństwem przejazdu) przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania
  - pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
  - w projekcie należy uwzględnić trójkąt widoczności w obrębie skrzyżowania zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. - załącznik nr 2. W przypadku braku zachowania w/w warunku należy określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia prawidłowej widoczności na skrzyżowaniu.
  - promień łuku kołowego nie powinien być mniejszy niż 6,00 m
1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi gminnej należy dostosować do obciążenia nacisku pojedynczej osi na jezdnię drogi wojewódzkiej które wynosi 80 kN/oś
  2. Pod skrzyżowaniem należy wykonać przepust łącznie z odtworzeniem rowów na wlocie i wylocie wzdłuż drogi
  3. Należy opracować projekt zmian w stałej organizacji ruchu uwzględniający projektowane oznakowanie skrzyżowania i dokonać jego uzgodnień z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu
  4. Na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z przebudową włączenia drogi gminnej należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy , Komendą Wojewódzką Policji w Bydgoszczy oraz uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu.

5. Dokonanie zgłoszenie budowy do właściwego organu nadzoru budowlanego
6. Wystąpić o uzgodnienie projektu budowlanego z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
7. Przyjęte założenia projektowe dla odprowadzenia wód opadowych z drogi gminnej i dróg wewnętrznych do rowu melioracyjnego zlokalizowanego po przeciwnej stronie drogi wojewódzkiej zgodnie z przedłożonymi planami zagospodarowania terenu winny zapewnić prawidłowy przepływ wody poprzez istniejący przepust pod drogą przy uwzględnieniu przepisów w tym zakresie obowiązujących tj. rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2000r Nr 63 poz. 735).  
Zobowiązuje się inwestora do oczyszczania urządzeń (wlotu i wylotu) przepustu którymi mają być odprowadzane wody opadowe.
8. Jednocześnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla inwestora na czasowe dysponowanie nieruchomością o nr 106 m. Borówno, dla potrzeb uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r.,poz.1409 z późn. zm.)

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDW Bydgoszcz
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista Sekcji Utrzymania Dróg i Mostów  
Andrzej Karwicki  
tel. 056 66-440 –35  
email: a.karwicki@zdw-bydgoszcz.pl



Grudziądz dnia 2014-07-10  
RG/2MMD/SŁ/U/693/2014

**Starostwo Powiatowe w Chełmnie**  
**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**  
ul. Dworcowa 1  
86-200 Chełmno

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej i kanalizacji w m. Borówno

W odpowiedzi na pismo przesyłamy plan sytuacyjny z naniesionym uzbrojeniem elektroenergetycznym z uwagami jak niżej:

----- linia napowietrzna nn

----- linia kablowa nn

1. Skrzyżowania i zbliżenia w obrębie projektowanej inwestycji z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nn wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125.
2. Istniejące kable elektroenergetyczne wskreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręczne przekopy próbne.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie (łopata).
4. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
5. Roboty budowlane w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003).
6. Wkreślone linie napowietrzne oraz kablowe nn należy nanieść na wszystkie egzemplarze projektu.
7. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
8. Uzgodnienie ważne do dnia **2016-07-10**.

**UWAGA:**

- w miejscu skrzyżowań projektowanej inwestycji z istniejącym kablem elektroenergetycznym nn, na kabel należy nałożyć rury ochronne dwudzielne np. typu AROT dostosowane do średnicy kabla,
- prace związane z w/w inwestycją należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem podając w zgłoszeniu numer niniejszego uzgodnienia i wykonać pod nadzorem pracowników tut. Rejonu Dystrybucji, po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy (wyłączeniu kabli spod napięcia),
- za wyłączenie urządzeń i przygotowanie miejsca pracy zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującą Taryfą Energa-Operator SA,
- w przypadku uszkodzenia lub awarii przedmiotowych kabli, z powodu nie zastosowania się do uwag niniejszego uzgodnienia, Inwestor zostanie obciążony kosztami jego naprawy.

K/O: TP-a/a  
W zał. plany sytuacyjne  
Sprawę prowadzi: S. Łaszkiewicz  
tel. (0-56) 451-61-77

Z poważaniem

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej

*[Podpis]*  
Józef Szumotelski