

Kosztorys Przebudowa drogi

2.1. Jezdnia

1. Roboty przygotowawcze i ziemne					
1.1. Jezdnia					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-01.01.01 - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,36		
2	D-06.03.01 - Ścinanie poboczy z usunięciem darniny - wykonywane - mechanicznie, ścinanie o grubości średnio 5cm. 1360x1,0x2 = 2720 m2	m2	2720		
3	D-02.00.01 - D06.03.01 - Przewóz gruntu ze ścinki poboczy samochodami samowyładowczymi na odległość ponad 1 km (2x0,5 km) po terenie lub drogach gruntowych. Kategoria gruntu I-II. 2720x0,05 = 136 m3	m3	136 x 2		
4	D-04.01.01 - Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 10cm kategoria gruntu I-IV. Urobek na odkład na uformowanie poboczy i podłoża pod opaski. 1325x4,2+(15x(4,2+5,2):2+20x5+8+14 = 5762 m2	m2	5762		
5	D-04.01.01 - D-02.01.01-D-02.03.01 - Formowanie podłoża pod opaski - przemieszczenie gruntu z korytowania na odległość 0,5 m. Kategorie gruntu I - II. (1360+4+6)x2x0,5 = 1370 m2 1370x0,17 = 233 m3	m3	233		

1.1. Jezdnia - podsumowanie

Razem element.

1.2. Zjazdy					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-04.01.01- Wykonanie koryta pod nawierzchnię zjazdów. Koryta wykonywane mechanicznie, średnie głębokość 10cm kategoria gruntu I-IV. Grunt na odkład na uformowanie poboczy przy zjazdach.	m2	636		

1.2. Zjazdy - podsumowanie

Razem element.

1. Roboty przygotowawcze i ziemne - podsumowanie

Razem element.

2. Podbudowa					
2.1. Jezdnia					

Kosztorys Przebudowa drogi

3.1. Jezdnia

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-04.02.01 - Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. od km 0+70 do km 1+360 $(1325-750) \times 4,2 + 15 \times (4,2 + 5,2) : 2 + 20 \times 5,2 + 22 = 575 \times 4,2 + 15 \times 4,6 + 104 + 22 = 2415 + 69 + 104 + 22 = 2610 \text{ m}^2$	m2	2610		
2	D-04.04.02a - Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.	m2	5762		
3	D-04.04.02 - Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.	m2	5762		

2.1. Jezdnia - podsumowanie

Razem element.

2.2. Zjazdy

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-04.04.02 - Podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.	m2	636		

2.2. Zjazdy - podsumowanie

Razem element.

2. Podbudowa - podsumowanie

Razem element.

3. Nawierzchnia

3.1. Jezdnia

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-04.03.01 - Skropienie podbudowy emulsją asfaltową-	m2	5762		
2	D-05.02.01 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm. $1325 \times 4,1 + 15 \times (4,1 + 5,1) : 2 + 20 \times 5,1 + 8 + 14 = 5626 \text{ m}^2$	m2	5626		
3	D-05.02.01 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.	m2	5626		
4	D-04.03.01 - Skropienie warstwy wiążącej nawierzchni emulsja asfaltową - asfaltem.	m2	5626		
5	D-05.03.01 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. $1325 \times 4,0 + 15 \times (4 + 5) : 2 + 20 \times 5 + 8 + 14 = 5490 \text{ m}^2$	m2	5490		

Kosztorys Przebudowa drogi

5. Pobocza gruntowe

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
6	D-05.03.01 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.	m2	5490		

3.1. Jezdnia - podsumowanie

Razem element.

3.2. Zjazdy					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-05.02.01 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm.	m2	636		
2	D-05.02.01 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.	m2	636		
3	D-04.03.01 - Skropienie warstwy wiążącej nawierzchni emulsją asfaltową.	m2	636		
4	D-05.03.01 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm.	m2	636		
5	D-05.03.01 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.	m2	636		

3.2. Zjazdy - podsumowanie

Razem element.

3. Nawierzchnia - podsumowanie

Razem element.

4. Opaski - pobocza umocnione					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-04.01.01 - Zagęszczanie podłoża pod opaski. (1360+4+6)x0,5x2 = 1370 m2	m2	1370		
2	D-04.04.02 - Podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.	m2	1370		
3	D-04.04.02 - Podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.	m2	1370 x 2		

4. Opaski - pobocza umocnione - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys Przebudowa drogi

6. Roboty wykończeniowe

5. Pobocza gruntowe					
5.1. Jezdnia					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-02.00.01-D-06.03.01 - Formowanie poboczy urobkiem z korytowania - średnia grubość pobocza 25 cm. Kategorie gruntu I - II. $(1360+4+6) \times 0,8 \times 0,25 = 2192 \times 0,25 = 548 \text{ m}^3$	m3	548		
2	D-04.01.01 - Zagęszczanie poboczy gruntowych.	m2	2192		

5.1. Jezdnia - podsumowanie

Razem element.

5.2. Zjazdy					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-02.00.01-D-04.01.01 - Formowanie poboczy gruntem z korytowania pod nawierzchnię zjazdów i nadmiaru gruntu przy poboczach drogi Kategorie gruntu I - II. Nadmiar gruntu z poboczy przy drodze $5762 \times 0,1 - 548 = 576,2 - 548 = 28,2 \text{ m}^3$ $636 \times 0,1 = 63,1 \text{ m}^3$ Razem: $28,2 + 63,1 = 91,2 \text{ m}^3$	m3	91,2		

5.2. Zjazdy - podsumowanie

Razem element.

5. Pobocza gruntowe - podsumowanie

Razem element.

6. Roboty wykończeniowe					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-06.03.01 - Ręcznie plantowanie poboczy i skarp $1370 \times 1,25 \times 2 = 3425 \text{ m}^2$	m2	3425		
2	D-07.05.01 - Bariery ochronne stalowe. - km 0+950 $2 \times 12 = 24 \text{ m}$	m	24		
3	D-07.02.01 - Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm.	sztuk	3		
4	D-07.05.01 - Przymocowywanie tablic znaków drogowych. A-7 - 1 sztuka B-18 (8t) - 2 sztuki T- tabliczki "nie dot. mieszkańców" - 2 sztuki T - "nie dot. mieszkańców" - 2 sztuki Razem 5 sztuk	sztuk	5		

Kosztorys Przebudowa drogi

7. Inwentaryzacja powykonawcza

6. Roboty wykończeniowe - podsumowanie

Razem element.

7. Inwentaryzacja powykonawcza					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	D-10.08.01 - Inwentaryzacja powykonawcza. Trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,36		

7. Inwentaryzacja powykonawcza - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys.

Kosztorys Przebudowa drogi

Tabela elementów skalonych

Tabela elementów skalonych

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze i ziemne	
1.1	Jezdnia	
1.2	Zjazdy	
	<i>RAZEM 1</i>	
2	Podbudowa	
2.1	Jezdnia	
2.2	Zjazdy	
	<i>RAZEM 2</i>	
3	Nawierzchnia	
3.1	Jezdnia	
3.2	Zjazdy	
	<i>RAZEM 3</i>	
4	Opaski - pobocza umocnione	
5	Pobocza gruntowe	
5.1	Jezdnia	
5.2	Zjazdy	
	<i>RAZEM 5</i>	
6	Roboty wykończeniowe	
7	Inwentaryzacja powykonawcza	
	Kosztorys RAZEM	

Kosztorys

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej Klamry - Nowawieś Chełmińska
Obiekt: Droga gminna Klamry - Nowawieś Chełmińska
Rodzaj robót: Roboty drogowe
Inwestor: Gmina Chełmno
ul.Dworcowa 1
86-200 Chełmno
Wykonawca:
Rodzaj kosztorysu: ofertowy

Wartość netto:
Kwota VAT:
Wartość brutto:
Słownie:

WYKONAWCA

INWESTOR