1+000
1+100
proj. zjazd indywidualny 1+161,5m
1+200
proj. zjazd indywidualny 1+230m
proj. zjazd indywidualny 1+281,5m
1+300
proj. zjazd indywidualny 1+334m
proj. zjazd indywidualny 1+395m
1+400
proj. zjazd indywidualny 1+432m
Droga gminna nr 060169C
1+500
proj. zjazd indywidualny 1+496,5m
proj. zjazd indywidualny 1+557,5m
Droga gruntowa
proj. zjazd indywidualny 1+567m
proj. zjazd indywidualny 1+631,5m
Droga gruntowa
proj. zjazd indywidualny 1+582,5m
1+600
proj. zjazd indywidualny 1+607,5m
proj. zjazd indywidualny 1+641,5m
proj. zjazd indywidualny 1+659,5m
proj. zjazd indywidualny 1+690,5m
Droga gruntowa
1+700
proj. zjazd indywidualny 1+711m
proj. zjazd indywidualny 1+748m
proj. zjazd indywidualny 1+795,5m
1+800
Projektowany ZNAK A-6a UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI 150M OD SKRZYŻOWANIA
proj. zjazd indywidualny 1+879m
1+900
ZNAK UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI 50M OD ZMIANY NAWIERZCHNI
proj. zjazd indywidualny 1+914m
proj. zjazd indywidualny 1+948,5m
ZNAK"B-33" UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI 10M OD KOŃCA DROGI
ZNAK"A-7" UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI 25M OD KOŃCA DROGI
1+963,5km
Koniec drogi gminnej
Droga gruntowa
Droga gruntowa
ZNAK "A-7" UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI 25M OD KOŃCA DROGI
Projektowany ZNAK A-6a UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI 150M OD SKRZYŻOWANIA

LEGENDA:

🟨 PROJEKTOWANA DROGA

🟦 PROJEKTOWANE POBOCZE

UWAGI:

-Znak drogowy powinien znajdować się w odległości od 0,5 do 2 metrów od krawędzi drogi.

-Minimalna wysokość, na jakiej zamieszcza się tablicę znaku ustalono na 2 metry od poziomu drogi.

Biuro Projektów Budowlanych Trakt 31, 87-140 Chełmża tel. 665-575765 email: bpb@onet.eu	inwestycja: Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej w Ostrowiu Świeckim, dz.nr 234/11 o długości od 1km+1,97km
	adres: Droga gminna w Ostrowiu Świeckim, dz.nr 234/11 o długości od 1km do1,97km. Droga o nr 060169C.
	inwestor: Gmina Chełmno ul. Dworcowa 1, 86-200 Chełmno. NIP 875-15-08-514 REGON 000531447
	temat rys: Projekt drogi gminnej na mapie do celów projektowych

skala: 1:1000	data: 18.06.16	nr. rys: 2

wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
projektował:	drogowa	inż. Wojciech Klatecki	KUP/BD/0031/POOD/05	
opracowała:	drogowa	mgr inż. Lucyna Grzędzicka		