

2. Podbudowa

1. Roboty przygotowawcze i ziemne	
Lp.	Opis robót
1	KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Ilość: 0,318 Jedn.: km
2	KNR-0231-14-02-5 Ścinanie poboczy wykonywane - mechanicznie, ścinanie o grubości średnio 10cm. $(318+2 \times 5) \times 1,0 \times 2 = 656 \text{ m}^2$ Ilość: 656 Jedn.: m2
3	KNR-0201-02-14-1 Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi.. Przewóz samochodami samowyładowczymi na odległość ponad 1 km po terenie lub drogach gruntowych. Kategoria gruntu I-II $656 \times 0,1 = 65,6 \text{ m}^3$ Ilość: 65,6 Jedn.: m3 Krotność: 4
4	KNR-0201-02-06-3 Wykonanie koryta na poszerzeniach podbudowy - roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Koparki podsiębierne o pojemności łyżki 0.6m3. Kategorie gruntu I-II. Głębokość korytowania śr. 25 cm. $\text{km } 0+140 - 0+160 - 20 \times (0,2+1,0):2 = 12 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+160 - 0+250 - 90 \times 1,0 = 90 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+250 - 0+270 - 20 \times (1,0+0,2):2 = 12 \text{ m}^2$ Razem: 114 m2 $114 \times 0,25 = 28,5 \text{ m}^3$ Ilość: 28,5 Jedn.: m3
5	KNR-0201-02-06-3 Wykonanie koryta na całej szerokości przy skrzyżowaniu z drogą powiatową - roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. . Kategorie gruntu I-II. Głębokość korytowania 35 cm. $\text{km } 0+000 - 0+010 - 10 \times 5,1 + 4 \times 5:2 + 2 \times 6:2 = 67 \text{ m}^2$ $67 \times 0,35 = 23,5 \text{ m}^3$ Ilość: 23,5 Jedn.: m3
6	KNR-0231-01-03-4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. $\text{km } 0+000 - 0+010 = 10 \times 5,1 + 4 \times 5:2 + 2 \times 6:2 = 51 + 16 = 67 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+010 - 0+030 - 20 \times (5,1+3,1):2 = 82 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+030 - 0+318 - 288 \times 3,1 = 893 \text{ m}^2$ Razem: 1042 m2 Ilość: 1042 Jedn.: m2

2. Podbudowa	
Lp.	Opis robót
1	KNR-0231-01-04-3 Warstwy odsączające na poszerzeniach zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm. $67+114 = 181 \text{ m}^2$ Ilość: 181 Jedn.: m2
2	KNR-0231-01-14-5 Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Ilość: 181 Jedn.: m2

4. Zjazdy

Lp.	Opis robót
3 KNR-0231-01-07-1	Wyrównanie podbudowy tłuczniem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm. $\text{km } 0+010 - 0+030 - 20 \times (5,1+3,1):2 = 82 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+030 - 0+318 - 288 \times 3,1 = 893 \text{ m}^2$ Razem: 975 m ² $975 \times 0,04 = 39 \text{ m}^3$ Ilość: 39 Jedn.: m3
4 KNR-0231-01-14-7	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Ilość: 1042 Jedn.: m2

3. Nawierzchnia

Lp.	Opis robót
1 KNR-0231-10-04-7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową Ilość: 1042 Jedn.: m2
2 KNR-0231-03-11-5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. $67 + (5+3):2 \times 20 + 288 \times 3 = 1011 \text{ m}^2$ Ilość: 1011 Jedn.: m2
3 KNR-0231-03-11-6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Ilość: 1011 Jedn.: m2 Krotność: 2

4. Zjazdy

Lp.	Opis robót
1 KNR-0201-02-17-3	Korytowanie pod zjazdy - wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na pobocza przy zjazdach. Koparki . Kategoria gruntu I-II. Głębokość korytowania średnio 10 cm. Zjazdy: $\text{km } 0+025 - (5+7):2 \times 3 + 2 \times 3 = 21 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+073 - (5+9):2 \times 5 + 2 \times 3 = 41 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+080 - (6+8):2 \times 4 + 2 \times 3 = 34 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+237 - (5+7):2 \times 4 + 2 \times 3 = 30 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+265 - (5+7):2 \times 4 + 2 \times 3 = 30 \text{ m}^2$ $\text{km } 0+295 - (5+7):2 \times 3 + 2 \times 3 = 24 \text{ m}^2$ Razem: 180 m ² $180 \times 0,1 = 18 \text{ m}^3$ Ilość: 18 Jedn.: m3
2 KNR-0201-03-14-1	Ręczne formowanie poboczy grunt z korytowania. Kategoria gruntu I - II. Ilość: 18 Jedn.: m3
3 KNR-0231-01-06-3	Warstwy odcinające, zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Ilość: 180 Jedn.: m2

8. Roboty wykończeniowe

Lp.	Opis robót
4 KNR-0231-01-14-5	Nawierzchnia i podbudowa z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Ilość: 181 Jedn.: m2
5 KNR-0231-03-11-5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. Zjazdy w km 0+025; 0+080 i 0+0265 21+34+30 = 85 m2 Ilość: 85 Jedn.: m2
6 KNR-0231-03-11-6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Ilość: 85 Jedn.: m2 Krotność: 2

5. Pobocza umocnione kruszywem kamiennym

Lp.	Opis robót
1 KNR-0231-01-03-4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża kategoria gruntu I-IV. km 0+010 - 0+318 - 308x2x0,5 = 308 m2 Ilość: 308 Jedn.: m2
2 KNR-0231-01-14-5	Pobocze z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 13cm. Ilość: 308 Jedn.: m2

6. Pobocza gruntowe

Lp.	Opis robót
1 KNR-0201-03-13-1	Ręczne formowanie poboczy z ziemi dowożonej samochodami. Sposób dowożenia ziemi - samochodami samowyladowczymi. Kategoria gruntu I - II. Grunt z korytowania - warstwa grubości średnio 20 cm (318+2x5)x2x0,5 = 328 m2 328x0,2 = 66 m3 Ilość: 66 Jedn.: m3
2 KNR-0231-14-01-7	Zagęszczanie poboczy. Ilość: 328 Jedn.: m2

7. Oznakowanie

Lp.	Opis robót
1 KNR-0231-07-02-2	Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm. Ilość: 2 Jedn.: sztuk
2 KNR-0231-07-03-1	Przymocowywanie znaków drogowych Ilość: 3 Jedn.: sztuk

9. Inwentaryzacja powykonawcza

8. Roboty wykończeniowe	
Lp.	Opis robót
1	KNR-0231-14-02-2 Plantowanie poboczy i skarp. (318+2x5)x2x1,0 = 656 m2 ----- Ilość: 656 Jedn.: m2

9. Inwentaryzacja powykonawcza	
Lp.	Opis robót
1	KNR-0201-01-19-3 Inwentaryzacja powykonawcza ----- Ilość: 0,318 Jedn.: km