



PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000
Odcinek A–A

skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1605C

skrzyżowanie z B–B

Pp 15,00m n.p.m.

Rzędne projektowane	23,32	23,29												
	23,32	23,30	23,41	23,54	23,60	23,60	23,68	23,77	23,62	23,67	23,49	23,48	23,11	22,86
Rzędne istniejące	23,32	23,30	23,41	23,54	23,60	23,60	23,68	23,77	23,62	23,67	23,49	23,48	23,11	22,86
Spadki i łuki pionowe	<div><div>0,003 10m</div><div>0,0046 90m</div><div>0,003 80m</div><div>0,0067 60m</div><div>0,0093 27m</div></div>													
Proste i łuki poziome	13,0m	W1 α=14°70' R=75m 24,93m PSK=20,07m										38,15m	W3 α=24°10' R=50m PSK=22,40m	
		W2 α=9°10' R=125m PSK=19,85m											W4 R=12m	
Odległości	0,00	10,00	13,00	20,00	33,07	35,00	50,00	58,00	67,00	75,00	77,85		16,00	20,00
													38,00	50,00
km/hm	0												1	
													2	

Nazwa inwestycji : Przebudowa drogi gminnej nr 060165C w Kolnie – osiedle

Adres inwestycji: Droga gminna nr 060165C w Kolnie

Inwestor: Gmina Chelmno

PROFIL PODŁUŻNY

Branża : Drogowa

Nr rysunku

DATA:
luty 2016

SKALA:
1:100/1000

30

Imię i nazwisko projektanta:

Nr uprawnień

Podpis

inż. Janusz Brzezicki

GP.I.7342/361/TO/94