

RBG.OŚ.6220.5.2018.KZ

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Mirosława Rzytelewskiego reprezentującego Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „MEAN” Mirosław Rzytelewski, ul. Zygmunta Augusta 11, 85 – 082 Bydgoszcz upoważnionego przez Zarząd Powiatu w Chełmnie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w km 0 + 632 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska w miejscowości Dolne Wymiary

postanawia się

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w km 0 + 632 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska w miejscowości Dolne Wymiary

uzasadnienie

Burmistrz Miasta Chełmna zawiadomieniem nr GM-OŚ.6220.3.2018.KG z dnia 17.04.2018 r. przekazał Wójtowi Gminy Chełmno zgodnie z właściwością wniosek Pana Mirosława Rzytelewskiego reprezentującego Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „MEAN” Mirosław Rzytelewski, ul. Zygmunta Augusta 11, 85 – 082 Bydgoszcz upoważnionego przez Zarząd Powiatu w Chełmnie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w km 0 + 632 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska w miejscowości Dolne Wymiary.

Wójt Gminy Chełmno na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wypis dla działek położonych w Dolnych Wymiarach nr: 204/5, 204/6, 113/5, 113/6, 234, 235, 127/10, 127/14, z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej, oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wniosek został uzupełniony w dniu 27.04.2018 r.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Chełmno wystąpił z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie pismem nr N.NZ.6220.5.2018.KZ z dnia 15.05.2018 r. przekazał wniosek Wójta Gminy Chełmno do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią Nr WOO.4240.237.2018.JM.2 z dnia 20.06.2018 r., Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy opinią Nr N.NZ.9022.1.282.18 z dnia 23.05.2018 r. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu opinią Nr GD.ZZO.5.435.233.2018.MM z dnia 19.06.2018 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie jest zadaniem celu publicznego polegającym na rozbiórce starego i budowie nowego mostu nad Kanalem Głównym miejskiej Niziny Chełmińskiej w Dolnych wymiarach, w km 0+632 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska. Numer inwentarzowy istniejącego mostu JNI: 01024520.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowania oraz dostosowanie obiektu mostowego do wymagań aktualnie obowiązujących przepisów.

W sąsiedztwie przedmiotowego mostu znajdują się tereny rolne. W dalszej odległości od mostu zabudowa jednorodzinna oraz budynki gospodarcze.

Projektuje się most asymetryczny w przekroju poprzecznym z jednostronnym chodnikiem po stronie zachodniej. Dopasowując się do istniejącej sytuacji projektowana jest konstrukcja mostu w skosie 65°.

Zakres prac obejmuje:

- rozbiórkę istniejących balustrad,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni na długości mostu i dojazdach o łącznej długości 60 m,
- usunięcie izolacji płyty pomostowej,
- rozbiórkę płyty pomostu,
- rozbiórkę przyczółków – filarów/pali,
- wykonanie fundamentów przyczółków w szczelnej obudowie,
- wykonanie przyczółków,
- montaż prefabrykatów przęsła,
- uszczelnienie styków prefabrykatami,
- wykonanie warstwy nadbetonu,
- wykonanie izolacji płyty pomostu,
- montaż desek gzymsowych,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie kapy chodnikowej i opaski gzymsowej,
- umocnienie dna i brzegów w rejonie mostu,

- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- montaż barieroporęczy, barier drogowych i balustrad,
- przywrócenie stałej organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne nowego mostu:

- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość obustronnych opasek 0,50m,
- szerokość użytkowa jednostronnego chodnika 1,5 m,
- szerokość pasma balustrady 0,25 m,
- szerokość pasma barieroporęczy po stronie wschodniej 0,725 m,
- szerokość całkowita mostu 10 m,
- długość przęsła 9,25 m,
- rozpiętość w świetle ścian przyczółków 7,82 (mierzona wzdłuż osi podłużnej mostu),
- rozpiętość w świetle ścian 7,10 m (mierzona prostopadle do linii łożysk na przyczółkach),
- wysokość od poziomu dna do spodu przęsła 2,40 m.

Planowany do przebudowy most będzie przystosowany do obsługi wszystkich pojazdów, bez żadnych ograniczeń rodzajów i ilościowych w perspektywie co najmniej dwudziestoletniej eksploatacji. Jego użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego oraz uczestnicy przemieszczający się drogą w podróży tranzytowych. Poprawie ulegną parametry eksploatacyjne drogi poprzez doprowadzenie ich do stanu zgodnego z wymogami technicznymi, jakim powinny dla danej klasy odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na uwadze jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

Realizacja przedmiotowego zadania związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji zostanie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę lokalny charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, przebudowywany układ drogowy umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Przebudowa drogi będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowiskowo morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo – wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane prowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące w/w substancje, np.: sorbenty sypkie lub maty chłonne.

Ścieki socjalno – bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w w/w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały. Zanikną po zakończeniu prac budowlanych. Inwestor przewiduje, że czas trwania robót drogowych nie przekroczy 3 miesięcy.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących ze spalania paliw ciekłych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu, tlenku i dwutlenku węgla oraz tlenków siarki. Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń w/w związków, nie powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych. W celu minimalizacji niekorzystnych dla środowiska emisji, roboty prowadzone będą przy zastosowaniu jednostek sprzętowo – transportowych sprawnych technicznie, legitymujących się aktualnymi badaniami i przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą w/w pojazdy. Wartości mocy akustycznych ciężkich maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahają się w granicach 90 – 110 dB. W celu minimalizacji niedogodności, zmechanizowane roboty budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej. Liczba maszyn pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczana będzie do niezbędnego minimum. Wzmożony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Przy transporcie materiałów sypkich takich, jak np. kruszywa, stosowane będą środki transportu kołowego wyposażone w plandeki kryjące skrzynie ładunkowe, natomiast wbudowywane materiały sypkie będą polewane wodą – wszystko to łącznie ma a celu ograniczenie pylenia materiałów.

Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów zostaną przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach i workach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza). Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi

odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego względem którego obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez art. 17 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.) oraz rozporządzenie Nr 19/2005 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1873 ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) z wyjątkiem m. in. realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.). Zgodnie z powyższym przedmiotowa inwestycja zakwalifikowana jest jako przedsięwzięcie celu publicznego, dla której wykonanie oceny oddziaływania na środowisko, w tym raportu oddziaływania na środowisko nie jest obligatoryjne.

Realizacja zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, lub zajęcia siedlisk wrażliwych.

W projekcie obiektu uwzględniono utworzenie pasów suchego gruntu o szerokości 50 cm po obu stronach kanału. Zastosowane maty gabionowe zostaną pokryte szczelną warstwą gruntu w celu eliminacji efektu pułapki ekologicznej oraz zranień migrujących zwierząt.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie lub uszkodzenie gniazd, inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie jest ostateczne.



WÓJ T
Krzysztof Wypij
mgr inż. Krzysztof Wypij

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „MEAN” Mirosław Rzytelewski
ul. Zygmunta Augusta 11, 85 – 082 Bydgoszcz;
2. Zarząd Powiatu w Chełmnie, ul. Harcerska 1, 86 – 200 Chełmno;
3. Sołectwo Dolne Wymiary;
4. Właściciele działek nr 204/5, 204/6, 113/5, 127/10, 127/14 położonych w Dolnych Wymiarach;
5. Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu, Plac Teatralny 2, 87 – 100 Toruń;
6. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85 – 009 Bydgoszcz;
7. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Chełmnie
ul. Łunawska 2A, 86 – 200 Chełmno;
8. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE
Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Klonowica 7, 87 – 100 Toruń;
9. a/a

Do wiadomości:

1. BIP Gmina Chełmno
2. Tablica ogłoszeń UG