

RBG.OŚ.6220.5.2018.KZ

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Mirosława Rzytelewskiego reprezentującego Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „MEAN” Mirosław Rzytelewski, ul. Zygmunta Augusta 11, 85 – 082 Bydgoszcz upoważnionego przez Zarząd Powiatu w Chełmnie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w km 0 + 632 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska w miejscowości Dolne Wymiary

orzeka się

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w km 0 + 632 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska w miejscowości Dolne Wymiary.
2. Określa się:
 - 1) istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 - a) w trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych zabezpieczyć koryto kanału przed zagruzowaniem np. poprzez montaż szczelnego rusztowania lub platformy pomiędzy lustrem wody a obiektem, który jest poddany rozbiórce,
 - b) wykonanie fundamentów przyczółków mostu realizować w środowisku niezawodnionym z wykorzystaniem ścianki szczelnej i korka betonowego chroniącego przed napływem wody,
 - c) każdorazowo przed podjęciem prac budowlanych dokonać inspekcji terenu prac budowlanych pod kątem obecności drobnych zwierząt, w tym płazów. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta należy odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki,
 - d) zapewnić możliwość przemieszczania się drobnych zwierząt pod nowo wybudowanym mostem poprzez utworzenie pasów suchego gruntu o szerokości 50 cm po obu stronach kanału,
 - e) w celu eliminacji efektu pułapki ekologicznej oraz możliwości zranienia migrujących drobnych zwierząt, odcinki skarp umocnione matami gabionowymi pokryć szczelnie warstwą gruntu,

- f) nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew,
 - g) w celu ograniczonego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (silny wiatr i długotrwały brak opadów) teren budowy zraszać wodą.
- 2) obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:
- a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

uzasadnienie

Burmistrz Miasta Chełmna zawiadomieniem nr GM-OŚ.6220.3.2018.KG z dnia 17.04.2018 r. przekazał Wójtowi Gminy Chełmno zgodnie z właściwością wniosek Pana Mirosława Rzytelewskiego reprezentującego Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „MEAN” Mirosław Rzytelewski, ul. Zygmunta Augusta 11, 85 – 082 Bydgoszcz upoważnionego przez Zarząd Powiatu w Chełmnie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w km 0 + 632 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska w miejscowości Dolne Wymiary.

Wójt Gminy Chełmno na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) w związku z art. 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wypis dla działek położonych w Dolnych Wymiarach nr: 204/5, 204/6, 113/5, 113/6, 234, 235, 127/10, 127/14, z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej, oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wniosek został uzupełniony w dniu 27.04.2018 r.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Chełmno wystąpił z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie pismem nr N.NZ.6220.5.2018.KZ z dnia 15.05.2018 r. przekazał wniosek Wójta Gminy Chełmno do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią Nr WOO.4240.237.2018.JM.2 z dnia 20.06.2018 r., Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy opinią Nr N.NZ.9022.1.282.18 z dnia 23.05.2018 r. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu opinią Nr GD.ZZO.5.435.233.2018.MM z dnia 19.06.2018 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny

oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jeżeli został on uchwalony.

Realizując zapis art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) Wójt Gminy Chełmno postanowieniem Nr RBG.OŚ.6220.5.2018.KZ z dnia 29.06.2018 r. odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opis szczegółowy rodzaju i miejsca przedsięwzięcia zawarty został w Charakterystyce przedsięwzięcia, stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Przedsięwzięcie jest zadaniem celu publicznego polegającym na rozbiórce starego i budowie nowego mostu nad Kanałem Głównym Miejskiej Niziny Chełmińskiej w Dolnych Wymiarach, w km 0+632 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska. Numer inwentarzowy istniejącego mostu JN1: 01024520.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowania oraz dostosowanie obiektu mostowego do wymagań aktualnie obowiązujących przepisów.

W sąsiedztwie przedmiotowego mostu znajdują się tereny rolne. W dalszej odległości od mostu zabudowa jednorodzinna oraz budynki gospodarcze.

Planowany do przebudowy most będzie przystosowany do obsługi wszystkich pojazdów, bez żadnych ograniczeń rodzajów i ilościowych w perspektywie co najmniej dwudziestoletniej eksploatacji. Jego użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego oraz uczestnicy przemierzający się drogą w podróżach tranzytowych. Poprawie ulegną parametry eksploatacyjne drogi poprzez doprowadzenie ich do stanu zgodnego z wymogami technicznymi, jakim powinny dla danej klasy odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przystępując do planowania zadania Wnioskodawca przeanalizował inne warianty realizacji przedsięwzięcia drogowego niż proponowany, polegające między innymi na niepodejmowaniu realizacji zamierzenia oraz przebudowie mostu na przepust z zastosowaniem konstrukcji rury karbowanej.

Zaniechanie przedsięwzięcia będzie skutkowało pogarszaniem się warunków bezpieczeństwa i komfortu użytkowania istniejącego układu drogowego. Przy złym stanie nawierzchni, przejazdy samochodów będą powodowały większe pylenie i większy hałas oddziałujące na ludzi i środowisko. Natomiast zastosowanie rury karbowanej skutkowałoby znacznym wyniesieniem niwelety i zwiększeniem zakresu przebudowy.

Sumując powyższe należy uznać, że zrealizowanie inwestycji w zaproponowany sposób jest ze wszelkich możliwych rozwiązań, rozwiązaniem najmniej skomplikowanym technologicznie, a jednocześnie najracjonalniejszym z ekonomicznego i środowiskowego punktu widzenia.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na uwadze jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

Realizacja przedmiotowego zadania związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji zostanie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia

2016 r. w sprawie rodzajów i ilość znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę lokalny charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, przebudowywany układ drogowy umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Przebudowa drogi będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowiskowo morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW 200038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem PLRW200017295229 – Kanał Główny do Żackiej Strugi z Żacką Strugą, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo – wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane prowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące w/w substancje, np.: sorbenty sypkie lub maty chłonne.

Ścieki socjalno – bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Projektowane przedsięwzięcie, nie spowoduje naruszenia istniejących stanów wody w cieku i jego otoczeniu. Odpływ wód opadowych z niewielkiej powierzchni mostu nie wymaga urządzeń kanalizacyjnych i nie będzie miało wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne, gdyż ilość wody wprowadzanej do środowiska jest niewielka i nie zmienia się w stosunku do stanu przed inwestycją.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w w/w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały. Zanikną po zakończeniu prac budowlanych. Inwestor przewiduje, że czas trwania robót drogowych nie przekroczy 3 miesięcy.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących ze spalania paliw ciekłych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu, tlenku i dwutlenku węgla oraz tlenków siarki. Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń w/w związków, nie powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych. W celu minimalizacji niekorzystnych dla środowiska emisji, roboty prowadzone będą przy zastosowaniu jednostek sprzętowo – transportowych sprawnych technicznie, legitymujących się aktualnymi badaniami i przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą w/w pojazdy. Wartości mocy akustycznych ciężkich maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahają się w granicach 90 – 110 dB. W celu minimalizacji niedogodności, zmechanizowane roboty budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej. Liczba maszyn pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczana będzie do niezbędnego minimum. Wzmożony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Przy transporcie materiałów sypkich takich, jak np. kruszywa, stosowane będą środki transportu kołowego wyposażone w plandeki kryjące skrzynie ładunkowe, natomiast wbudowywane materiały sypkie będą polewane wodą – wszystko to łącznie ma a celu ograniczenie pylenia materiałów.

Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów zostaną przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach i workach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza). Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 z późn. zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego względem którego obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez art. 17 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.) oraz rozporządzenie Nr 19/2005 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1873 z późn. zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) z wyjątkiem m. in. realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.). Zgodnie z powyższym przedmiotowa inwestycja zakwalifikowana jest jako przedsięwzięcie celu publicznego, dla której wykonanie oceny oddziaływania na środowisko, w tym raportu oddziaływania na środowisko nie jest obligatoryjne.

Realizacja zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, lub zajęcia siedlisk wrażliwych.

Na podstawie dokumentacji przedsięwzięcia ustalono, że prace budowlane

wykonywane w ramach inwestycji, nie stanowią zagrożenia dla znajdujących się w okolicy drzew i krzewów. Kierując się zasadą przezorności wskazano jednak na konieczność lokalizacji zaplecza budowy poza zasięgiem rzutu koron drzew znajdujących się w okolicy.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na konieczność prowadzenia prac w wykopach niezawodnionych (wykorzystanie ścianki szczelnej z korkiem betonowym) oraz kontrolowania terenu prac budowlanych, w tym wykopów, każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. W sąsiedztwie terenu inwestycji występują potencjalne siedliska płazów, gadów i małych ssaków (zadrzewienia, zbiorniki wodne, tereny wilgotne i podmokłe). Uwzględniono możliwość przemieszczania się w rejonie inwestycji drobnych zwierząt, w tym: gryzoni, ryjówek, płazów i gadów, dla których wykopy prowadzone na etapie realizacji stanowiłyby realne zagrożenie.

W celu zapobiegania zagruzowania cieku w trakcie prac rozbiórkowych, w projekcie realizacji inwestycji uwzględniono zastosowanie szczelnego rusztowania w celu ochrony koryta kanału przed wpadaniem gruzu.

W projekcie obiektu uwzględniono utworzenie pasów suchego gruntu o szerokości 50 cm po obu stronach kanału. Zastosowane maty gabionowe zostaną pokryte szczelną warstwą gruntu w celu eliminacji efektu pułapki ekologicznej oraz zranień migrujących zwierząt.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie lub uszkodzanie gniazd, inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

W trakcie prowadzonego postępowania zapewniono udział społeczeństwa w przedmiotowej sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej. W okresie przewidzianym ustawowo, tj. w 30 dniach nie wpłynęły żadne uwagi.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

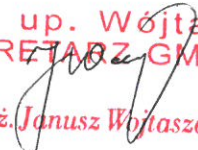
W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

pouczenie

1. Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Chełmno w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do niesienia odwołania przez stronę, albo jeśli w postępowaniu bierze udział więcej stron ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości do 500 zł do 1.000.000 zł.

Z up. Wójta
SEKRETAZ GMINY

mgr inż. Janusz Wojtaszewski

Oplata skarbowa:

1. Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 z późn. zm.).

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „MEAN” Mirosław Rzytelewski
ul. Zygmunta Augusta 11, 85 – 082 Bydgoszcz;
2. Zarząd Powiatu w Chełmnie, ul. Harcerska 1, 86 – 200 Chełmno;
3. Sołectwo Dolne Wymiary;
4. Właściciele działek nr 204/5, 204/6, 113/5, 127/10, 127/14 położonych w Dolnych Wymiarach;
5. Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu, Plac Teatralny 2, 87 – 100 Toruń;
6. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85 – 009 Bydgoszcz;
7. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Chełmnie
ul. Kujawska 4, 85 – 031 Bydgoszcz;
8. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE
Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popieluszki 3, 87 – 100 Toruń;
9. a/a

Do wiadomości:

1. BIP Gmina Chełmno
2. Tablica ogłoszeń UG

**Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr RBG.OŚ.6220.5.2018.KZ
z dnia 10.07.2018 r.**

Inwestycja „Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w km 0+632 drogi powiatowej nr 1606 C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska w miejscowości dolne Wymiary” to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71): „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedmiotowa inwestycja jest zadaniem celu publicznego polegającym na rozbiórce starego i budowie nowego mostu nad Kanałem Głównym Miejskiej Niziny Chełmińskiej w miejscowości dolne Wymiary, w km 0+632 drogi powiatowej nr 1606C Dolne wymiary – Nowawieś Chełmińska. Numer inwentarzowy istniejącego mostu JNI: 01024520.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowania oraz dostosowanie obiektu mostowego do wymagań aktualnie obowiązujących przepisów.

W sąsiedztwie przedmiotowego mostu znajdują się tereny rolne. W dalszej odległości od mostu zabudowa jednorodzinna oraz budynki gospodarcze.

Projektuje się most asymetryczny w przekroju poprzecznym z jednostronnym chodnikiem po stronie zachodniej. Dopasowując się do istniejącej sytuacji projektowana jest konstrukcja mostu w skosie 65°.

Przewidywana powierzchnia zajmowanej nieruchomości (stan projektowany):

- powierzchnia terenu objętego inwestycją: ok. 910 m²,
- powierzchnia mostu: 121,1 m²,
- nawierzchnia jezdni z warstw bitumicznych: 360 m²,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej: 27 m²,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: ~60 m.

Zakres prac obejmuje:

- przygotowanie organizacji ruchu/objazd,
- przygotowanie organizacji ruchu pieszych (tymczasowa kładka dla pieszych zlokalizowana obok mostu),
- rozbiórkę istniejących balustrad,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni na długości mostu i dojazdach o łącznej długości 60 m,
- usunięcie izolacji płyty pomostowej,
- rozbiórkę płyty pomostu,
- rozbiórkę przyczółków – filarów/pali,
- wykonanie fundamentów przyczółków w szczelnej obudowie,
- wykonanie przyczółków,
- montaż prefabrykatów przęsła,
- uszczelnienie styków prefabrykatami,
- wykonanie warstwy nadbetonu,
- wykonanie izolacji płyty pomostu,
- montaż desek gzymsowych,
- ustawienie krawężników,

- wykonanie kapy chodnikowej i opaski gzymsowej,
- umocnienie dna i brzegów w rejonie mostu,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- montaż barieroporęczy, barier drogowych i balustrad,
- przywrócenie stałej organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne nowego mostu:

- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość obustronnych opasek 0,50m,
- szerokość użytkowa jednostronnego chodnika 1,5 m,
- szerokość pasma balustrady 0,25 m,
- szerokość pasma barieroporęczy po stronie wschodniej 0,725 m,
- szerokość całkowita mostu 10 m,
- długość przęsła 9,25 m,
- rozpiętość w świetle ścian przyczółków 7,82 (mierzona wzdłuż osi podłużnej mostu),
- rozpiętość w świetle ścian 7,10 m (mierzona prostopadle do linii łożysk na przyczółkach),
- wysokość od poziomu dna do spodu przęsła 2,40 m.

Planowany do przebudowy most będzie przystosowany do obsługi wszystkich pojazdów, bez żadnych ograniczeń rodzajów i ilościowych w perspektywie co najmniej dwudziestoletniej eksploatacji. Jego użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego oraz uczestnicy przemieszczający się drogą w podróżach tranzytowych. Poprawie ulegną parametry eksploatacyjne drogi poprzez doprowadzenie ich do stanu zgodnego z wymogami technicznymi, jakim powinny dla danej klasy odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego.

Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY
Janusz Wojtaszewski
 mgr inż. Janusz Wojtaszewski