

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060125C
NOWE DOBRA - PODWIESK
OD KM 0+000 DO KM 3+027

1. Podstawa opracowania

- 1.1 .Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 18 października 2012 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. Ustaw z dnia 18 października 2012 roku poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- 1.2 .Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami).
- 1.3 .Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. Ustaw Nr 177 z 2003 roku poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- 1.4 .Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: załącznik 1,2,3 i 4 (Dz. Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami).
- 1.5 .Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu polegającą na wprowadzeniu nowego oznakowania pionowego i poziomego związanego z rozbudową drogi gminnej nr 060125C Nowe Dobra - Podwiesk od km 0+000 do km 3+027, oznakowanie w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 1620C Górne Wymiary Podwiesk i drogą powiatową nr 0621C Chełmno - Mniszek.

3. Stan istniejący i docelowy nawierzchni jezdni drogi gminnej

- 1. Stan istniejący: nawierzchnia gruntowo-żuźłowa o szerokości jezdni od 3,5 do 4 m.
- 2. Nawierzchnia po rozbudowie - bitumiczna o szerokości jezdni od 5 m w obrębie skrzyżowań i na długości odcinka 4,0 m z poboczami umocnionymi kruszywem kamiennym na szerokości 2x0,75 m.

Widoczność na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi - widoczność z zachowanymi trójkątami widoczności.

3. Skrzyżowania z drogami powiatowymi

Istniejąca nawierzchnia dróg powiatowych - bitumiczne o szerokości jezdni 5 m.

Skrzyżowanie z drogą nr 1620C - obszar nie zabudowany.

Skrzyżowanie z drogą nr 1621C - obszar zabudowany.

4. Struktura i natężenie ruchu

Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawienie obecnego stanu nawierzchni oraz zapewni połączenie drogi powiatowej nr 1620C z drogą powiatową nr 1621C jezdnią o nawierzchni bitumicznej.

Struktura ruchu - w większości samochody osobowe i dostawcze oraz ciągniki rolnicze.

Natężenie ruchu pojazdów na drodze gminnej jest małe.

Natężenie i struktura ruchu po przebudowaniu odcinka drogi nie ulegnie zmianie.

Zasady ruchu w obrębie skrzyżowań:

1. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1620C - przebudowywana droga gminna nr 060125C podporządkowana drodze powiatowej nr 1620C
2. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1621C - przebudowywana droga gminna nr 060125C podporządkowana drodze powiatowej nr 1621C.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie nowego oznakowania pionowego na drodze gminnej i drogach powiatowych - znaków odblaskowych oraz wykonania oznakowania poziomego na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1621C.

5.1. Znaki pionowe odblaskowe - 16 sztuk w tym:

- na drogach powiatowych - 8 sztuk
- na drodze gminnej - 8 sztuk.

5.2. Znaki poziome

- linia P-12 na skrzyżowaniu - 5 m²

Lokalizacja projektowanych znaków - na planie sytuacyjnym (rys. nr 5.1, 5.2, 5.3, 5A, 5B)

Wszystkie projektowane znaki pionowe są z grupy średnie - odblaskowe z folii I generacji i dla znaku B-20 z folii II generacji.

Szczegółowy wykaz znaków pionowych przedstawiono w załączniku.

Inwestorem zadania pn."Rozbudowa drogi gminnej nr 060125C" wraz z wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu jest Gmina Chełmno.

Termin wprowadzenia zmian – po rozbudowie drogi gminnej nr 060125C
do 31.12.2018 roku.

Opracował: Janusz Brzezicki