

Powiatowy Zarząd Dróg
w Chełmnie
86-200 Chełmno, ul. Łunawska 9
tel. 56 636 48 53
NIP: 875-13-93-702; Regon: 871216458

PZD.DT.4040.24.4.2016.KZ

Biuro Projektów Budowlanych
- WPŁYNEŁO -

Chełmno, dnia 7.11.2016 r.

2016 11 09
161/2016
CHEŁMNO

Biuro Projektów Budowlanych
ul. Trakt 31
87-140 Chełmża

Uzgodnienie

Dotyczy: **projektu przebudowy drogi gminnej nr 060125C Nowe Dobra – Kolno Podwiesk w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary w miejscowości Kolno oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk w miejscowości Dolne Wymiary.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) oraz ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440)

uzgadnia

projekt przebudowy drogi gminnej nr 060125C Nowe Dobra – Kolno Podwiesk w zakresie skrzyżowań z drogami powiatowymi. Przedmiotowy projekt jest zgodny z warunkami określonymi w uzgodnieniu nr PZD.DT.4052.6.2.2016.AP z dnia 29.07.2016 r.

Biuro Projektów Budowlanych złożyło w dniu 21.09.2016 r. projekt przebudowy drogi gminnej nr 060125C Nowe Dobra – Kolno Podwiesk w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary w miejscowości Kolno oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk w miejscowości Dolne Wymiary. Zgodnie z pkt 4 wymienionego powyżej uzgodnienia, przebudowę drogi gminnej nr 060125C w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk w miejscowości Dolne Wymiary, należało zaprojektować w zakresie określonym w załączniku do uzgodnienia, co nie zostało wykonane.

W dniu 4.11.2016 r. Biuro Projektów Budowlanych złożyło poprawioną dokumentację dotyczącą przebudowy drogi gminnej nr 060125C w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk w miejscowości Dolne Wymiary. Poprawiona dokumentacja jest zgodna z warunkami określonymi w uzgodnieniu nr PZD.DT.4052.6.2.2016.AP z dnia 29.07.2016 r.

Z upoważnienia

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Biuro Projektów Budowlanych
ul. Trakt 31
87-140 Chełmża

Uzgodnienie

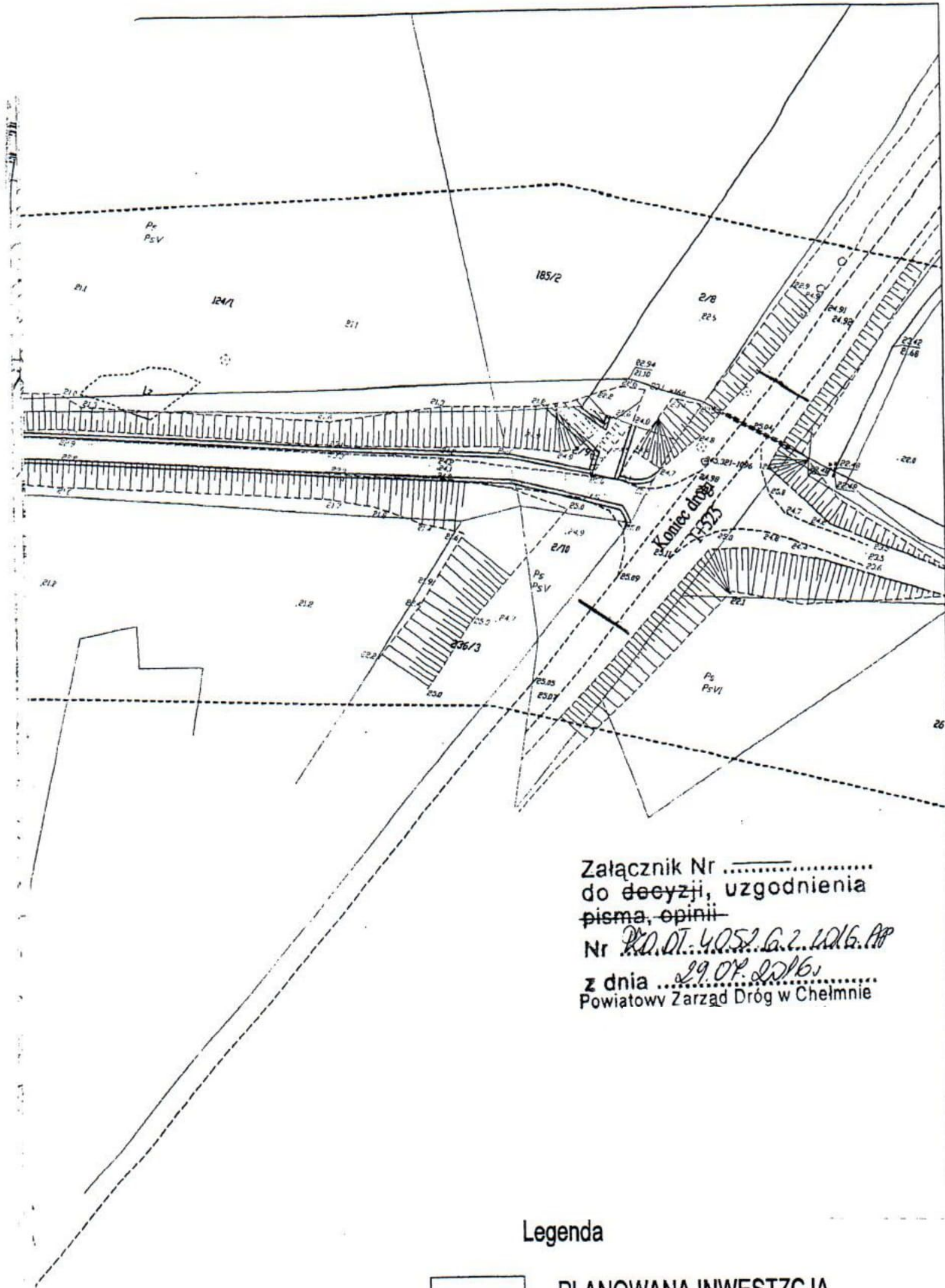
Dotyczy: parametrów technicznych skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej nr 060125C z drogą powiatową nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary oraz 1620C Górne Wymiary – Podwiesk w miejscowości Dolne Wymiary i Kolno.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), zawiadamia, że skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej nr 060125C z drogą powiatową nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary oraz 1620C Górne Wymiary – Podwiesk (zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu) **uzgadnia** na następujących warunkach:

1. **Wszystkie przyjęte rozwiązania techniczne dla planowanych do przebudowy elementów pasa drogowego drogi powiatowej, muszą być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).**
2. Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniach powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m.
3. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej, związanych z realizacją przedsięwzięcia. W dokumentacji projektowej należy zamieścić szczegółowy zakres i opis wszystkich robót planowanych do realizacji w pasie drogowym drogi powiatowej wraz z załączeniem odpowiednich rysunków i szczegółów konstrukcyjnych.
4. **Przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1620C należy wykonać w zakresie, określonym w załączniku do niniejszego uzgodnienia.**
5. Ostateczną dokumentację projektową, w zakresie dotyczącym planowanych do przebudowy skrzyżowań, należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg przed uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia.
6. Przed oddaniem przebudowywanej drogi do eksploatacji należy wykonać oznakowanie skrzyżowania dróg na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.
7. Uporządkować zajęty pas drogowy dróg powiatowych po zakończeniu robót.
8. Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową skrzyżowań należy przedstawić Powiatowemu Zarządowi Dróg:
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na realizację inwestycji.
9. Wyraża się zgodę dla inwestora inwestycji, na dysponowanie gruntem zarządzanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie tj. działkami nr 223/1; 224/1; 2/9; 2/10 w celu przebudowy skrzyżowań (w nawiązaniu do art. 32 ust. 4 Prawa Budowlanego).
10. Odbioru robót, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary oraz 1620C Górne Wymiary – Podwiesk, należy dokonać w obecności przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg, po uwzględnieniu wniesionych przez niego uwag.

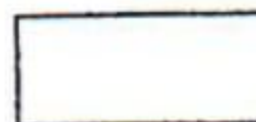
Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**




Załącznik Nr
do decyzji, uzgodnienia
pisma, opinii
Nr *PKO.DT.4052.G.2.1016.PP*
z dnia *29.07.2016*
Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie

Legenda



PLANOWANA INWESTYCJA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

 Biuro Projektów Budowlanych Trakt 31, 67-140 Chełmża tel. 865-876765 email: bpb@onet.eu		Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej Nowe Dobrze - Podwieśk Kołno dz.nr 223/4 o długości 1,525km.	
		Droga gminna Nowe Dobrze - Podwieśk Kołno, dz.nr 223/4 o długości 1,525km. Droga o nr 060123C.	
		inwestor: Gmina Chełmno ul. Dworcowa 1, 86-200 Chełmno. NIP 675-15-06-514 REGON 000531447	
		temat rys: Orientacja terenu Nowe Dobrze - Podwieśk Kołno	
		skala: 1:500	data: 07.07.2016r. nr. rys: 1
wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:
projektowali:	drogowa	inż.	KUP/BD/ 0031/PDD/05
opracowali:	drogowa	mgr inż.	

Powiatowy Zarząd Dróg
w Chełmnie
86-200 Chełmno, ul. Łunawska 9
tel. 56 686 48 53

PZD.DT.4040.26.2.2017.KŻ

Chełmno, dnia 01.09.2017 r.

Uzgodnienie

Dotyczy: projektu rozbudowy drogi gminnej nr 060125C Nowe Dobra – Podwiesk, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk w miejscowości Dolne Wymiary oraz drogą powiatową nr 1621C Chełmno – Mniszek w miejscowości Podwiesk

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) oraz ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.)

uzgadnia

pozytywnie, bez uwag projekt rozbudowy drogi gminnej nr 060125C Nowe Dobra – Podwiesk, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk w miejscowości Dolne Wymiary oraz drogą powiatową nr 1621C Chełmno – Mniszek w miejscowości Podwiesk.

Przedmiotowy projekt jest zgodny z warunkami określonymi w uzgodnieniu nr PZD.DT.4052.6.2.2017.KŻ z dnia 13.06.2017 r.

Z upoważnienia

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Uzgodnienie

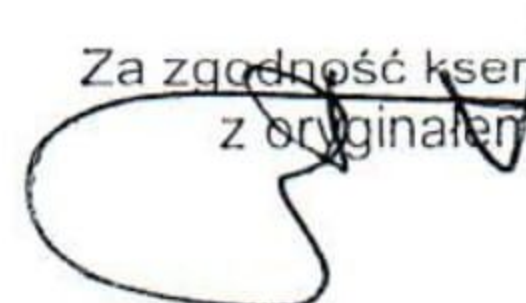
Dotyczy: parametrów technicznych skrzyżowań przebudowywanej drogi gminnej nr 060125C z drogą powiatową nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk w miejscowości Dolne Wymiary oraz drogą powiatową nr 1621C Chełmno – Mniszek w miejscowości Podwiesk.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), zawiadamia, że skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej nr 060125C z drogą powiatową nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk oraz droga powiatowa nr 1621C Chełmno – Mniszek (zgodnie z załączonymi projektami zagospodarowania terenu) **uzgadnia** na następujących warunkach:

1. Wszystkie przyjęte rozwiązania techniczne dla planowanych do przebudowy elementów pasa drogowego dróg powiatowych, muszą być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
2. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni zlokalizowanych w pasie drogowym dróg powiatowych, związanych z realizacją przedsięwzięcia. W dokumentacji projektowej należy zamieścić szczegółowy zakres i opis wszystkich robót planowanych do realizacji w pasie drogowym dróg powiatowych wraz z załączeniem odpowiednich rysunków i szczegółów konstrukcyjnych.
3. Ostateczną dokumentację projektową, w zakresie dotyczącym planowanych do przebudowy skrzyżowań, należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg przed uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia.
4. Przed oddaniem przebudowywanej drogi do eksploatacji należy wykonać oznakowanie skrzyżowania dróg na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.
5. Uporządkować zajęty pas drogowy dróg powiatowych po zakończeniu robót.
6. Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową skrzyżowań należy przedstawić Powiatowemu Zarządowi Dróg:
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na realizację inwestycji.
7. Wyraża się zgodę dla inwestora inwestycji, na dysponowanie gruntem zarządzanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie tj. działką nr 2/11 (obręb Dolne Wymiary) oraz działką nr 121/1 (obręb Podwiesk), położonymi na terenie gminy Chełmno w celu przebudowy skrzyżowań (w nawiązaniu do art. 32 ust. 4 Prawa Budowlanego).
8. Odbioru robót, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk oraz drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek, należy dokonać w obecności przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg, po uwzględnieniu wniesionych przez niego uwag.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Za zgodność kserokopii
z oryginałem



WÓJT GMINY CHEŁMNO
ul. Dworcowa 1
86-200 CHEŁMNO
woj. kujawsko-pomorskie

Chełmno, dnia 13.09.2017 r.

RBG.OŚ.7012.6.2017.KZ

Pan

Wójt Gminy Chełmno uzgadnia projektowane przedsięwzięcie w zakresie urządzeń wodociągowych, polegające na „Rozbudowie drogi gminnej nr 060125C Nowe Dobra – Podwiesk”, pod następującymi warunkami:

1. Przy realizacji inwestycji należy zachować normatywne odległości od wodociągu gminnego w Dolnych Wymiarach i Podwiesku.
2. W przypadku konieczności wystąpienia robót polegających na punktowym rozkopaniu terenu w obrębie wodociągu lub przyłączy należy je wykonać ręcznie w obecności użytkownika.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci wodociągowej zostaną naprawione staraniem i na koszt wykonawcy.

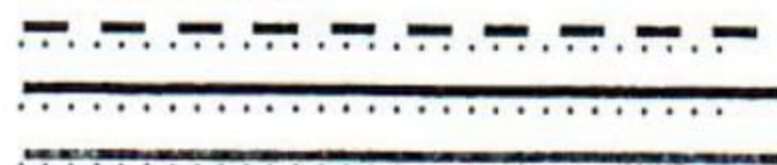
Z up. WÓJTA
KIEROWNIK REFERATU
Rolnictwa, Budownictwa,
Gospodarki Gruntami i Infrastruktury
mgr inż. Krzysztof Zawadziński

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

Dotyczy: projektowanej przebudowy drogi gminnej Nowe Dobra - Podwiesk zgodnie z załączonymi planami.

W odpowiedzi do sprawy j. w. informujemy, że plan sytuacyjny terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

OZNACZENIA:



linia kablowa nN-0,4kV

linia napowietrzna nN-0,4 kV

linia napowietrzna WN 110 kV

1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącym kablem elektroenergetycznym będącym w naszej eksploatacji, który występuje w obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej Nowe Dobra - Podwiesk należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125.
2. Istniejący kabel elektroenergetyczny wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabla należy wykonać ręczne przekopy próbne.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabla elektroenergetycznego wykonać ręcznie (łopatą).
4. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót zostaną usunięte kosztem inwestora.
5. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.)
6. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
7. Wkreślony kabel nN-0,4kV oraz linie napowietrzne nN i WN należy nanieść na wszystkie egzemplarze projektu.
8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
9. Uzgodnienie ważne do dnia **23.06.2019 roku.**

UWAGA:

- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nN na w/w kable należy nałożyć rury ochronne dwudzielne np. typu AROT dostosowane do przekrojów kabli.
- Prace związane z rozwiązaniem kolizji należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem oraz wykonać pod nadzorem pracowników tutejszego Rejonu Dystrybucji po uprzednim przygotowaniu miejsc pracy i wyłączeniu kabli spod napięcia. Za wyłączenie urządzeń oraz przygotowanie miejsc pracy zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującą Taryfą ENERGA – OPERATOR SA.
- W przypadkach uszkodzeń lub awarii przedmiotowych kabli, koszty naprawy i poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
- Ze względu na skrzyżowania projektowanej przebudowy drogi z istniejącymi liniami napowietrznymi WN i nN należy zachować odległości pionowe drogi do istniejących przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-E-05100-1 z 1998r.
- Odległość istniejących słupów linii napowietrznej nN do skrajni drogi nie może być mniejsza niż 1m.
- Prace ziemne związane z budową drogi należy wykonać w sposób nie powodujący trudności w prawidłowej eksploatacji istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

K/O: 2MMD-a/a

W zał. plan sytuacyjny

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chołkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 93 18

Pan

Bydgoszcz, 07 sierpień 2017r.

Numer pisma: 51319/TTIDWBU/U16/2017

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 060125C Nowe Łobra - Podwiesk gm. Chełmno.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

Uwaga: istniejące kable telefoniczne w miejscach poszerzeń, zjazdów i skrzyżowań należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi. Zabezpieczenie kabli Inwestor wykona na koszt własny.

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasińskiego 10
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą

sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - OPL ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odzkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

