

## 1. Roboty przygotowawcze i ziemne

1. Roboty przygotowawcze i ziemne		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-01-19-3</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Ilość: <b>0,935</b> Jedn.: <b>km</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0201-02-06-3</b> Ścinka poboczy - roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Kategorie gruntu I-II. Grubość ścinki średnio 10 cm. str. prawa: $[935-(140+60+40+30)] \times 1,25 = 832 \text{ m}^2$ str. lewa: $935 \times 1,25 = 1169 \text{ m}^2$ $(832+1169) \times 0,1 = 201 \text{ m}^3$ Ilość: <b>201</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>3</b>	<b>KNR-0201-02-14-1</b> Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami . Przewóz samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1 km po terenie lub drogach gruntowych. Kategoria gruntu I-II. Ilość: <b>201</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>4</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>4</b>	<b>KNR-0201-02-06-3</b> Wykopy pod uformowanie korpusu drogowego - roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Kategorie gruntu I-II. Grunt na poboczu str. prawa: km 0+060 - 0+200 - $140 \times 1,0 \times (0,4+1,4):2 = 126 \text{ m}^3$ km 0+200 - 0+260 - $60 \times 1,0 \times 1,4 = 84 \text{ m}^3$ km 0+260 - 0+300 - $40 \times 1,0 \times (1,4+0,8):2 = 44 \text{ m}^3$ km 0+300 - 0+330 - $30 \times 1,0 \times (0,8+0,2) = 15 \text{ m}^3$ Razem: 269 m3 Ilość: <b>269</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>5</b>	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Formowanie i zagęszczenie nasypów z piasku str. lewa: km 0+220 - 0+390 - $170 \times \text{śr. } 0,5 \times 0,5 = 42,5 \text{ m}^3$ km 0+390 - 0+600 - $210 \times \text{śr. } 0,5 \times 0,4 = 42 \text{ m}^3$ km 0+680 - 0+750 - $70 \times \text{śr. } 0,5 \times 0,3 = 10,5 \text{ m}^3$ km 0+780 - 0+870 - $90 \times \text{śr. } 0,5 \times 0,3 = 13,5 \text{ m}^3$ Razem: 109 m3 Ilość: <b>109</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 3. Podbudowa na jezdni i mijankach

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>6</b>	<b>KNR-0201-02-06-3</b> Wykonanie koryta głębokości 30 cm na połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną - roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km.. Kategorie gruntu I-II. Grunt na pobocza. km 0+000 - 0+015 $15 \times 5,2 \times 0,3 = 24 \text{ m}^3$ Ilość: <b>24</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>7</b>	<b>KNR-0231-01-01-1</b> Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, głębokość średnio 7 cm kategoria gruntu I-IV. Grunt na odkład pod pobocza umocnione. $(935-15) \times 5 + 4 \times (10 \times 1,5 + 2 \times 5 \times 1,5 : 2) = 4600 + 90 = 4690 \text{ m}^2$ Ilość: <b>4690</b> Jedn.: <b>m2</b> Materiały pomocnicze: 0,5% od R.	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 1. Roboty przygotowawcze i ziemne - podsumowanie

Razem element. ....

## 2. Zabezpieczenie linii telekomunikacyjnych - przejść poprzecznych w km 0+505, 0+525, 0+715 i 0+920

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-02-17-5</b> Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Kategoria gruntu I-II. $4 \times 7 \times (0,6 + 0,4) : 2 \times 0,6 = 8,4 \text{ m}^3$ Ilość: <b>8,4</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0501-01-09-1</b> Ułożenie rur stalowych osłonowych dwudzielnych $4 \times 7 = 28 \text{ m}$ Ilość: <b>28</b> Jedn.: <b>m</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>3</b>	<b>KNR-0201-02-30-1</b> Zасыpywanie wykopów. Kategoria gruntu I-III. Ilość: <b>8,4</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 2. Zabezpieczenie linii telekomunikacyjnych - przejść poprzecznych w km 0+505... - podsumowanie

Razem element. ....

3. Podbudowa na jezdni i mijankach		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
1	<b>KNR-0231-01-14-5</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. $15 \times 5,2 + 15 \times (5,2 + 3,7) : 2 + 905 \times 3,7 + 4 \times (10 \times 1,5 + 2 \times 5 \times 1,5 : 2) = 3494 + 90 = 3584 \text{ m}^2$ Ilość: <b>3584</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
2	<b>KNR-0231-01-14-7</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Ilość: <b>3584</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 3. Podbudowa na jezdni i mijankach - podsumowanie

Razem element. ....

4. Nawierzchnia na jezdni i mijankach		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
1	<b>KNR-0231-10-04-7</b> Skropienie podbudowy emulsją asfaltową Ilość: <b>3584</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
2	<b>KNR-0231-03-11-1</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 3cm. $15 \times 5,1 + 15 \times (5,1 + 3,6) : 2 + 905 \times 3,6 + 90 = 3490 \text{ m}^2$ Ilość: <b>3490</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
3	<b>KNR-0231-10-04-7</b> Skropienie warstwy wiążącej nawierzchni emulsją asfaltową. Ilość: <b>3490</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
4	<b>KNR-0231-03-11-5</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. $15 \times 5 + 15 \times (5 + 3,5) : 2 + 905 \times 3,5 + 90 = 3397 \text{ m}^2$ Ilość: <b>3397</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

**4. Nawierzchnia na jezdni i mijankach - podsumowanie**

Razem element. ....

<b>5. Zjazdy</b>		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-02-17-5</b> Korytowanie wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Kategoria gruntu I-II. Głębokość 20 cm. 194x0,2 = 39 m3 Ilość: <b>39</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-01-14-5</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Ilość: <b>194</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>3</b>	<b>KNR-0231-03-11-1</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 3cm. Ilość: <b>194</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>4</b>	<b>KNR-0231-03-11-5</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. Ilość: <b>194</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>5</b>	<b>KNR-0201-03-14-1</b> Ręczne formowanie poboczy z ziemi leżącej na odkładzie. Sposób dostarczania ziemi - z odkładu. Kategoria gruntu I - II. Ilość: <b>39</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

**5. Zjazdy - podsumowanie**

Razem element. ....

<b>6. Pobocza umocnione</b>		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-01-03-4</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża - grunt z korytowania pod jezdnię. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV( (935-15)x2x0,75 = 1380 m2 Ilość: <b>1380</b> Jedn.: <b>m2</b>	

## 8. Oznakowanie pionowe

Lp.	Opis	Koszt jedn.
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-01-14-7</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Ilość: <b>1380</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>3</b>	<b>KNR-0231-01-14-8</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Ilość: <b>1380</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>6</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 6. Pobocza umocnione - podsumowanie

Razem element. ....

7. Pobocza gruntowe		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Formowanie i zagęszczenie poboczny. Kategorie gruntu I - II. Grunt z wykopów i korytowania. 269+24 = 293 m3 Ilość: <b>293</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-14-02-2</b> Plantowanie poboczny i skarp. 935x2x1,5 = 2805 m2 Ilość: <b>2805</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 7. Pobocza gruntowe - podsumowanie

Razem element. ....

8. Oznakowanie pionowe		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-07-02-2</b> Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm. Ilość: <b>3</b> Jedn.: <b>sztuk</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-07-03-1</b> Przymocowywanie znaków drogowych	

## 9. Inwentaryzacja powykonawcza

Lp.	Opis	Koszt jedn.
	Ilość: 7 Jedn.: sztuk	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 8. Oznakowanie pionowe - podsumowanie

Razem element. ....

9. Inwentaryzacja powykonawcza		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
1	KNR-0201-01-19-3 Inwentaryzacja powykonawcza	
	Ilość: 0,935 Jedn.: km	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 9. Inwentaryzacja powykonawcza - podsumowanie

Razem element. ....

## Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys. ....

**Tabela elementów scalonych**

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze i ziemne	
2	Zabezpieczenie linii telekomunikacyjnych - przejść poprzecznych w km 0+505, 0+525, 0+715 i 0+920	
3	Podbudowa na jezdni i mijankach	
4	Nawierzchnia na jezdni i mijankach	
5	Zjazdy	
6	Pobocza umocnione	
7	Pobocza gruntowe	
8	Oznakowanie pionowe	
9	Inwentaryzacja powykonawcza	
	<b>Kosztorys RAZEM</b>	

# Kosztorys

**Inwestycja:** Przebudowa drogi gminnej nr 060138C Dolne Wymiary -  
Podwiesk Etap I od km 0+000 do km 0+935

**Obiekt:** Droga gminna nr 060138C Dolne Wymiary - Podwiesk

**Rodzaj robót:** Roboty drogowe

**Inwestor:** Gmina Chełmno  
ul.Dworcowa 1  
86-200 Chełmno

**Wykonawca:**

**Rodzaj kosztorysu:** ofertowy

**Wartość netto:**

**Kwota VAT:**

**Wartość brutto:**

**Słownie:**

**Stawka za r-godz.:**

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**