

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

*"Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra-Klamry o długości 1,282 km"*

### ZAMAWIAJĄCY:


Gmina Chełmno  
ul. Dworcowa 1  
86-200 Chełmno

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH  
Tel. 723-071-098  
email: biuro@bpb.net.pl

### ADRES OBIEKTU:

Województwo kujawsko – pomorskie,  
powiat chełmiński, Gmina Chełmno  
spis działek wg części opisowej

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Adam Zalewski	03/2019	
EGZEMPLARZ	1	2	

---

## **Spis treści**

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

# CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra - Klamry o długości 1,282 km".

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie powstało na podstawie:

- Umowa z Urzędem Gminy Chełmno z dnia 27 kwietnia 2016r.,
- Wizja lokalna w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

### 3. LOKALIZACJA

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na obszarze niezabudowanym o rozproszonej zabudowie jednorodzinnej, w sąsiedztwie terenów leśnych i rolnych. Działki, na których położona jest projektowana droga zamieszczono w Tabeli 1.

Tabela 1. Wykaz działek

Lp.	Numer działki	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna
1.	52	040401_1.0005 (5)	040401_1
2.	874	040402_2.0012 (Nowe Dobra)	040402_2
3.	3143/6*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
4.	394	040402_2.0012 (Nowe Dobra)	040402_2
5.	321/3*	040402_2.0012 (Nowe Dobra)	040402_2
6.	3143/3*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2



7.	1/2*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
8.	2/6*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
9.	2/7*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
10.	30/5*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
11.	2/10	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
12.	70/1	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
13.	32/2*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
14.	3/4	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
15.	4/6	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
16.	33/3	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
17.	5/6	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
18.	38/11	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
19.	6/3	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
20.	40/15*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
21.	69/2	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
22.	7/1*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
23.	40/4	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
24.	69/1	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2

\*działki do podziału .

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 5,0 m, w złym stanie technicznym. Przebiega ona głównie w sąsiedztwie terenów leśnych i rolnych oraz zabudowy jednorodzinnej. Przeznaczona jest do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Brak odpowiedniego wyprofilowania utrudnia odprowadzenie wód opadowo-roztopowych.

#### **5. STAN PROJEKTOWANY**

Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się, aby w wyniku realizacji projektu, średni dobowy ruch dla poszczególnych kategorii pojazdów na drogach gminnych nr 060119C oraz 060123C uległ zwiększeniu. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu, hałasu i poprawę estetyki krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na naruszenie lokalnych warunków wodnych, a odwodnienie zostanie wykonane poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

## **6. STAŁA ORGANIZACJI RUCHU**

### **6.1. Oznakowanie istniejące**

W pobliżu projektowanego odcinka drogi zlokalizowane jest następujące oznakowanie:

Lp.	Nazwa	Ilość
1	A-18b	2
2	A-7	1
3	B-18 (8t) z tabliczką "Nie dotyczy"	1
4	T-2	1
5	T-3	1
6	E-17	2
7	E-18	2
8	D-42	1
9	D-43	1
10	D-6	2

Znaki pionowe B-18 (8t) z tabliczką "Nie dotyczy" oraz A-7, które znajdują się na drodze gminnej, należy usunąć.

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje oznakowanie poziome.

### **6.2. Oznakowanie projektowane**

#### **Oznakowanie pionowe**

Lp.	Nazwa	Ilość
1	A-4	2
2	A-6b	1
3	A-6c	1
4	A-7	3
5	B-2	2
6	B-18	4
7	B-33	4
8	D-1	4
9	T-6a	3
10	F-6	2



Należy stosować znaki grupy wielkości Małe, na słupkach o średnicy 60 mm i długości min. 220 mm, znak A-7 na skrzyżowaniu z droga powiatową grupy wielkości Średnie.

Podczas ustawiania znaków należy pamiętać o zachowaniu odległości min. 50 cm między krawędzią tablicy, a krawędzią pobocza.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

### **Oznakowanie poziome**

Projektuje się oznakowanie poziome przy skrzyżowaniu z droga powiatową w km 0+000,00 (początek opracowania) oraz na skrzyżowaniu z droga gminną nr 060123C:

- P-13 (łącznie 6,75m),
- P-4 (łącznie 30,00 m).

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

W km 0+225 (strona prawa) należy umieścić radarowy wyświetlacz prędkości na wysięgniku (fotowoltaiczny).

### **6.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca 2019 roku.

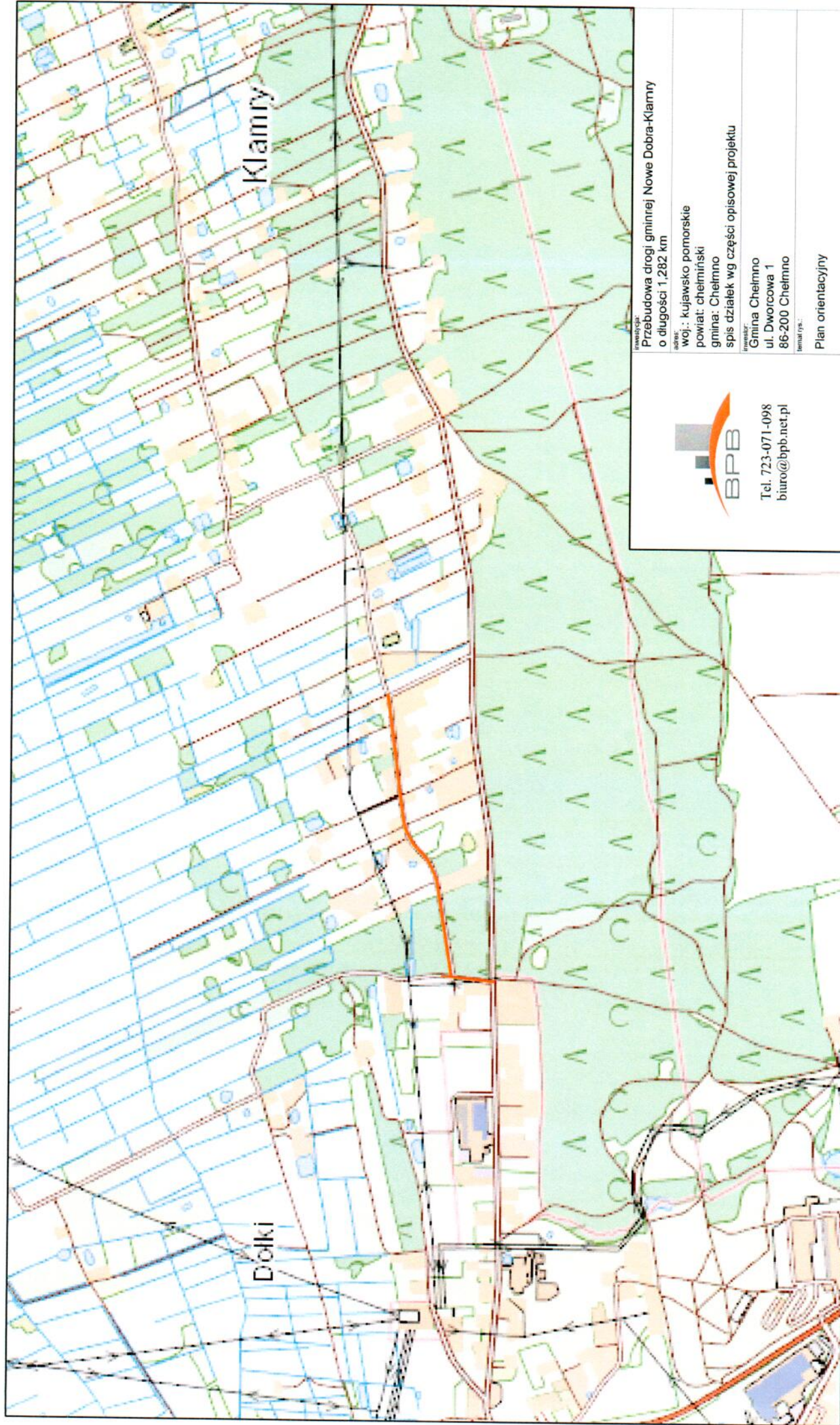
Opracował:

inż. Adam Zalewski



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA





projektowana droga

inwestor: Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra-Klamry o długości 1,282 km

adres: woj.: kujawsko pomorskie  
powiat: chełmiński  
gmina: Chełmno  
spis działek wg części opisowej projektu

inwestor: Gmina Chełmno  
ul. Dworcowa 1  
86-200 Chełmno

temat rys.:

Plan orientacyjny



Tel. 723-071-098  
biuro@bpb.net.pl

wykonali:	branża:	skala:	data:	nr rys.:	nr rys.:
opracował:	drogowa	1:15000	03.2019	1	1
		imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:	
		inż. Adam Zalewski			Zalewski