

PROJEKT BUDOWLANY (z elementami projektu wykonawczego)

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra – Klamry o długości 1,282 km

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY:

Wójt Gminy Chełmno
ul. Dworcowa 1
86-200 Chełmno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
Tel. 723-071-098
email: biuro@bpb.net.pl

ADRES OBIEKTU:

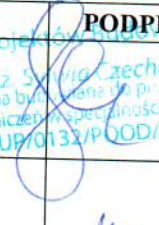


Województwo kujawsko – pomorskie,
powiat chełmiński, Gmina Chełmno

Załącznik Nr 3
do decyzji o zezwoleniu na realizację
inwestycji drogowej
Nr 1/2018
z dnia 12.04.2018

Działka nr: 52
obręb ewidencyjny: 0005
jednostka ewidencyjna: 040401_1
Działki nr: 1/2*, 2/6*, 2/7*, 2/10, 3/4, 4/6, 5/6, 6/3,
7/1*, 30/5*, 32/2*, 33/3, 38/11, 40/4, 40/15*, 69/1,
69/2, 70/1, 3143/3*, 3143/6*
obręb ewidencyjny: 0007
jednostka ewidencyjna: 040402_2
Działki nr: 394, 321/3*, 874
obręb ewidencyjny: 0012
jednostka ewidencyjna: 040402_2
*-działki do podziału

BRANŻA:

Drogowa

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO						DATA					PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sylwia Czechowska KUP/0132/POOD/09 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej						12/2018					
SPRAWDZAJĄCY	inż. Jolanta Kuźmicka - Misterek GT III 7210/164/77 uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów						12/2018					
OPRACOWAŁ	inż. Adam Zalewski						12/2018					
ZAŁĄCZNIK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
EGZEMPLARZ	1		2			3			4			

Spis treści

Oświadczenie projektanta.....	2
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta.....	3-4
Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta.....	5
Oświadczenie sprawdzającego.....	6
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego sprawdzającego.....	7-8
Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego.....	9
UZGODNIENIA.....	10-21
CZĘŚĆ OPISOWA.....	22
1. Przedmiot i cel opracowania.....	23
2. Podstawy opracowania.....	23
3. Zakres opracowania.....	23
4. Lokalizacja.....	24
5. Stan istniejący.....	25
6. Stan projektowany.....	25
6.1 Parametry techniczne.....	25
6.2 Konstrukcja.....	26
6.3 Zjazdy.....	26
6.4 Urządzenia obce.....	26
6.5 Drzewa.....	26
7. Plan zagospodarowania terenu.....	26
8. Wpływ na środowisko.....	27-28
9. Ochrona konserwatorska.....	29
10. Wpływ eksploatacji górniczych.....	29
11. Technologia robót.....	29
12. Stała organizacja ruchu.....	29
13. Klasyfikacja ruchu.....	29
14. Uwagi końcowe.....	30
15. Wytyczne realizacji.....	31
Informacje dotyczące obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego	32
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	33-37
Wykaz zjazdów.....	38-40
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	41-49

Oświadczenie projektanta i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany zatytułowany:

Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra-Klamry o długości 1,282 km”

Położenie inwestycji: Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: chełmiński
Gmina Chełmno

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:

Działki nr: 52

obręb ewidencyjny: 0005

jednostka ewidencyjna: 040401_1

Działki nr: 1/2*, 2/6*, 2/7*, 2/10, 3/4, 4/6, 5/6, 6/3, 7/1*, 30/5*,
32/2*, 33/3, 38/11, 40/4, 40/15*, 69/1, 69/2, 70/1, 3143/3*,
3143/6*

obręb ewidencyjny: 0007

jednostka ewidencyjna: 040402_2

Działki nr: 394, 321/3*, 874

obręb ewidencyjny: 0012

jednostka ewidencyjna: 040402_2

*-działki do podziału

Inwestor i adres: Wójt Gminy Chełmno
ul. Dworcowa 1
86-200 Chełmno

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska

uprawnienia nr KUP/0132/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Członkowsko w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny: KUP/BD/0060/10

Biuro Projektów Budowlanych
mgr inż. Sylwia Czechowska
uprawnienia nr KUP/0132/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZGODNIENIA

Energa - Operator S. A.
Dział Przyłączeń 2MMP
Rejon Grudziądz

Grudziądz, dnia 09.02.18

Gmina Chełmno
ul. Dworcowa 1
86-200 Chełmno

EOP-92-000285-2018

Dotyczy : Przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej kolidującej z projektowaną modernizacją drogi gminnej Nowe Dobra – Klamry dz. nr 69/1 i 40/15

W nawiązaniu do pisma RBG.DR.7021.56.2017.JK z 05.01.2018 r. (data wpływu 15.01.2018 r.) dotyczącego przebudowy drogi gminnej Nowe Dobra – Klamry dz. nr 69/1 i 40/15 informujemy, iż infrastrukturę energetyczną w postaci kolidującego kabla niskiego napięcia ENERGA – OPERATOR SA przełoży i zabezpieczy na własny koszt.

W załączeniu przesyłamy nowy projekt umowy na przebudowę z prośbą o czytelne podpisanie i odesłanie obydwu załączonych druków umowy. Prosimy nie wpisywać daty podpisania umowy.

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGA-OPERATOR SA.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Grudziądzu
ul. C. Skłodowskiej 6/7, 86-300 Grudziądz
Paweł Kamiński, tel. 56 470 62 94

Załączniki :

1. Umowa nr R/17/005768 szt.2

Do wiadomości:

Biurowo Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wolkow
ul. Bartosza Głowackiego 18
87-100 Toruń

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Tomasz Langewski

Biuro Projektów Budowlanych
Anna Grenda – Wolkow

164/2018

Tel. Kier. L.
Sylwia

2018. 14.02.2018

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Chełmno, dnia 22.10.2018 r.

RBG.OŚ.7012.9.2018.KZ

Biuro Projektów Budowlanych
ul. Bartosza Głowackiego 18
87 – 100 Toruń

Urząd Gminy Chełmno uzgadnia projektowane przedsięwzięcie „Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra - Klamry o długości 1,282 km” w zakresie urządzeń wodociągowych pod następującymi warunkami:

1. Przy realizacji inwestycji należy zachować normatywne odległości od wodociągu gminnego w Nowych Dobrach i Klamrach.
2. W przypadku konieczności wystąpienia robót polegających na punktowym rozkopaniu terenu w obrębie wodociągu lub przyłączy należy je wykonać ręcznie w obecności gminnego konserwatora wodociągów.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci wodociągowej zostaną naprawione staraniem i na koszt wykonawcy.

Biuro Projektów Budowlanych
-WPLYNĘŁO-

2018-10-24
10.9.2018
TORUŃ

WÓJT
mgr inż. Krzysztof Wypij

20-10-2018
Załącznik nr 1

2018

12



Biuro Projektów Budowlanych
- W PŁY NĘ Ł O -

2017 -04- 27

BYDGOSZCZ

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 2578/BR/ZTI/2017
z dnia: 2017-04-20

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Klamry (gm. Chełmno)

Adres: Nowe Dobra-Klamry

Projektant: Wojciech Klatecki, upr. nr: KUP/0031/POOD/05

Inwestor: Gmina Miasto Chełmno Dworcowa 1 86-200 Chełmno

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

[Handwritten signature in blue ink]
[Red stamp: ZATWIERDZONO]

2578/BR/ZTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie do PSG sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową wysokiego ciśnienia DN 200 i DN 300 naniesiono orientacyjnie kolorem czerwonym – szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 – 1,2 m.
6. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
7. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Przedłożone mapy, potwierdzone pieczęcią PSG stanowią integralną część uzgodnienia.
13. Poza akceptacją układu drogowego w przypadku projektowania innego uzbrojenia do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

KIEROWNIK
sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Podpis i pieczęć

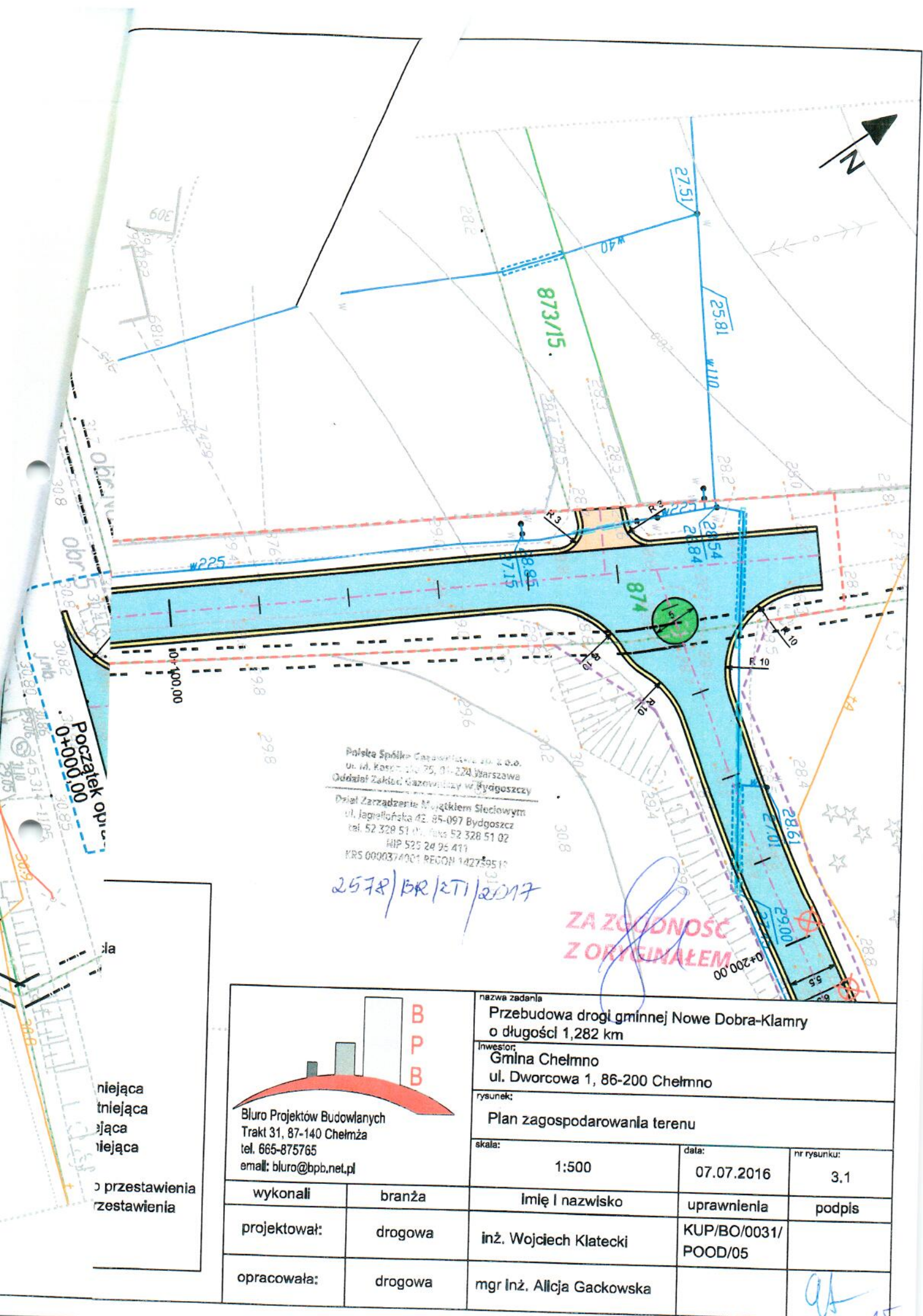
Tomasz Nakieński

Biurowo Projektów Budowlanych

-WPLYNEŁO-

2017-04-27

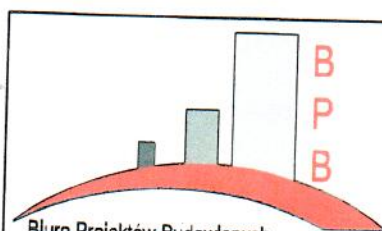
BYDGOSZCZ



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kosciuszki 75, 01-224 Warszawa
 Oddział Zakładu Gazownictwa w Bydgoszczy
 Dział Zarządzania Miejskiem Siecią Słabym
 ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
 tel. 52 328 51 00, fax 52 328 51 02
 NIP 525 24 95 471
 KRS 0000374001 REGON 142739512

2578/BR/RTI/2017

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM



Biuro Projektów Budowlanych
 Trakt 31, 87-140 Chełmża
 tel. 665-875765
 email: bluro@bpb.net.pl

nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra-Klamry
 o długości 1,282 km

inwestor

Gmina Chełmno
 ul. Dworcowa 1, 86-200 Chełmno

rysunek

Plan zagospodarowania terenu

skala:

1:500

data:

07.07.2016

nr rysunku:

3.1

wykonali

branża

Imię i nazwisko

uprawnienia

podpis

projektował:

drogowa

inż. Wojciech Klatecki

KUP/BO/0031/
 POOD/05

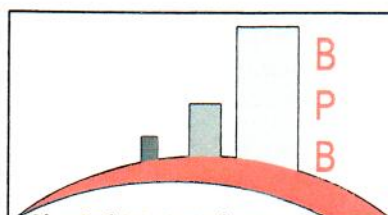
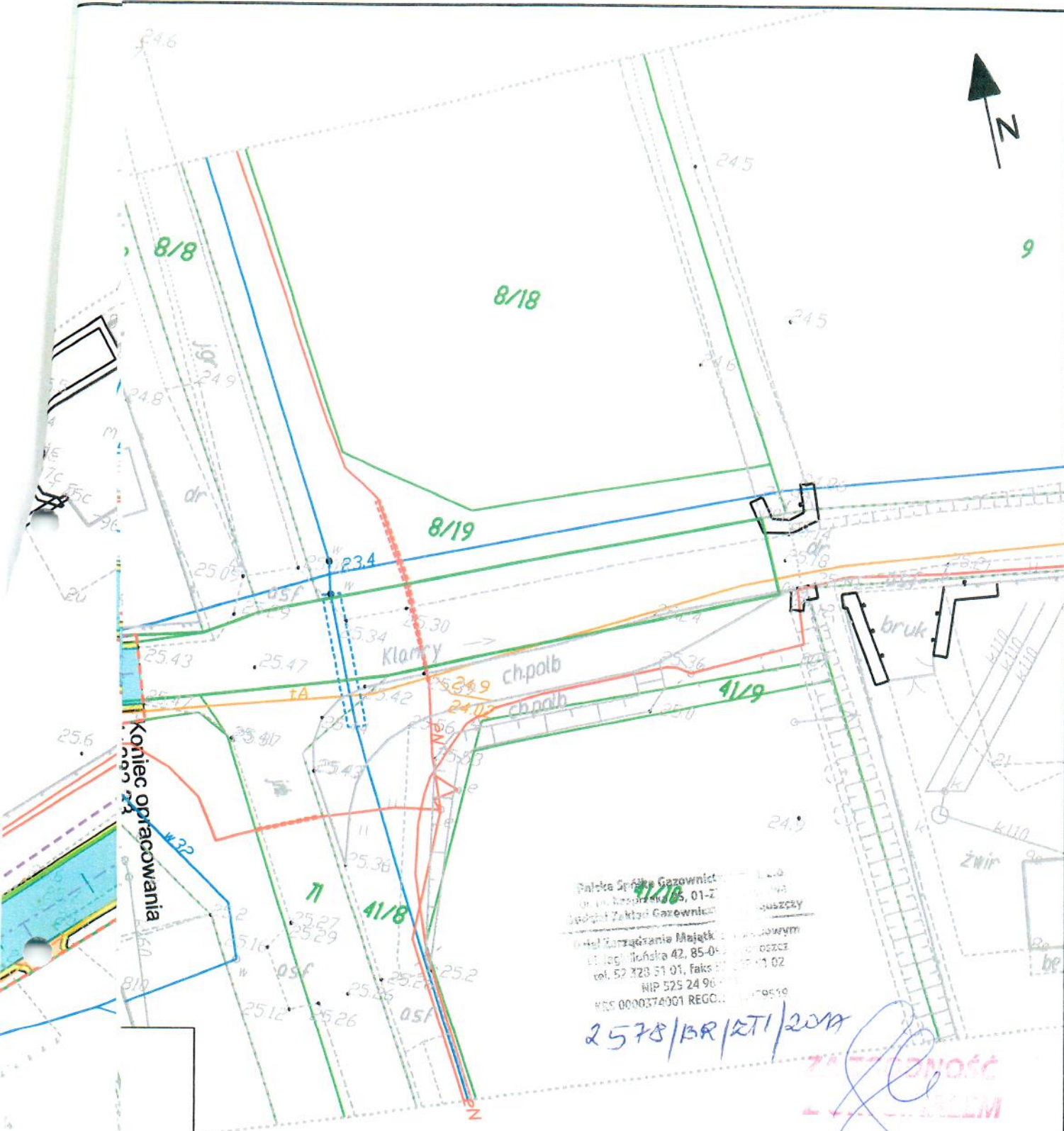
opracowała:

drogowa

mgr Inż. Alicja Gackowska

niejąca
 tnieżąca
 jąca
 niejąca

o przedstawienia
 zestawienia



Biuro Projektów Budowlanych
Trakt 31, 87-140 Chełmża
tel. 665-875765
email: biuro@bpb.net.pl

nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra-Klamry
o długości 1,282 km

inwestor:

Gmina Chełmno
ul. Dworcowa 1, 86-200 Chełmno

rysunek:

Plan zagospodarowania terenu

skala:

1:500

data:

07.07.2016

nr rysunku:

3.3

wykonali

branża

Imię i nazwisko

uprawnienia

podpis

projektował:

drogowa

Inż. Wojciech Klatecki

KUP/BO/0031/
POOD/05

opracowała:

drogowa

mgr Inż. Alicja Gackowska

AA

stawienia
wienia



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w
Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Biuro Projektów Budowlanych
Anna Grenda - Wołkow
ul. B. Głowackiego 18
87 - 100 Toruń

Bydgoszcz, dnia 06 kwiecień 2018r.

Numer pisma: 16122/TTISIOU/P/2018

Temat: aktualizacja technicznych warunków nr 11324/TODDWBU/P/U14/02/050 na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia ORANGE Polska S.A. kolidującego z projektem przebudowy drogi gminnej Nowe Dobra - Klamry o długości 1,282 km, gmina Chełmno.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr 306/2018 dotyczące projektu przebudowy drogi gminnej Nowe Dobra - Klamry o długości 1,282 km informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie uzbrojenia telefonicznego dla układu drogowego przedstawionego przez Biuro Projektów Budowlanych na rysunku nr 3.1, 3.2, 3.3 oraz przełożenie poza miejsca kolidujące sieci teletechnicznych oznaczonych na mapach jako do przestawienia;
Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Wysokość opłat – 1 szt.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Biurowo Prace Budowlanych
- W PŁY N Ę Ł O -

368/2018
TORUŃ

[Handwritten signature]

**Biuro Projektów Budowlanych
ul. Trakt 31
87-140 Chełmża**

Uzgodnienie

Dotyczy: parametrów technicznych skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej nr 060119C Nowe Dobra - Klamry z drogą powiatową nr 1622C Chełmno - Sztynwag w miejscowości Nowe Dobra.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), zawiadamia, że skrzyżowanie przebudowywanej drogi gminnej nr 060119C Nowe Dobra – Klamry z drogą powiatową nr 1622C Chełmno - Sztynwag (zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu) **uzgadnia** na następujących warunkach:

1. **Wszystkie przyjęte rozwiązania techniczne dla planowanych do przebudowy elementów pasa drogowego drogi powiatowej, muszą być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).**
2. Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m.
3. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej, związanych z realizacją przedsięwzięcia. W dokumentacji projektowej należy zamieścić szczegółowy zakres i opis wszystkich robót planowanych do realizacji w pasie drogowym drogi powiatowej wraz z załączeniem odpowiednich rysunków i szczegółów konstrukcyjnych.
4. Ostateczną dokumentację projektową, w zakresie dotyczącym planowanego do przebudowy skrzyżowania, należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg przed uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia.
5. Przed oddaniem przebudowywanej drogi do eksploatacji należy wykonać oznakowanie skrzyżowania dróg na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.
6. Uporządkować zajęty pas drogowy drogi powiatowej po zakończeniu robót.
7. Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową skrzyżowania należy przedstawić Powiatowemu Zarządowi Dróg:
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na realizację inwestycji.
8. Wyraża się zgodę dla inwestora inwestycji, na dysponowanie gruntem zarządzanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie tj. działką nr 73 w celu przebudowy skrzyżowania (w nawiązaniu do art. 32 ust. 4 Prawa Budowlanego).
9. Odbioru robót, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1622C Chełmno - Sztynwag, należy dokonać w obecności przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg, po uwzględnieniu wniesionych przez niego uwag.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Kalkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z OPISEM

**Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87-100 Toruń**

Uzgodnienie

Dotyczy: **projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra - Klamry o długości 1,282 km”**

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) oraz ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.),

uzgadnia

pozytywnie, bez uwag projekt budowlany, dotyczący przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra - Klamry o długości 1,282 km”, w zakresie skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej nr 060119C Nowe Dobra - Klamry z drogą powiatową nr 1622C Chełmno – Sztynwag w Chełmnie.

Przedmiotowy projekt budowlany jest zgodny z warunkami określonymi w uzgodnieniu z dnia 25.07.2016 r. (nr sprawy: PZD.DT.4052.8.2.2016.AP).

Wyraża się zgodę dla inwestora przedsięwzięcia na dysponowanie gruntem zarządzanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, tj. działką nr 52 (obręb 5), w celu przebudowy skrzyżowania (w nawiązaniu do art. 32 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane).

Niniejsze uzgodnienie zastępuje uzgodnienie z dnia 15.02.2017 r. (nr sprawy: PZD.DT.4040.2.2.2017.KŻ).

Z up. DYREKTORA
inż. Krzysztof Żukowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Chełmnie

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra-Klamry o długości 1,282 km". Zadanie ma na celu zwiększenie spójności z regionalnym układem transportowym, usprawnienie ruchu, a także poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników.

2. Podstawy opracowania

Przedmiotowe opracowanie powstało na podstawie:

- umowa z Urzędem Gminy Chełmno z dnia 27 kwietnia 2016r.,
- mapa do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018, poz. 1202, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 poz. 124),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1496),
- wytyczne i normy branżowe.

3. Zakres opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje realizację następujących zadań:

- wycinkę drzew,
- uzupełnianie i ścinka poboczy,
- przebudowę i budowę zjazdów na posesję,
- budowę drogi gminnej polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni wraz z podbudową i poboczami,
- oznakowanie pionowe i poziome.

4. Lokalizacja

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na obszarze niezabudowanym o rozproszonej zabudowie jednorodzinnej, w sąsiedztwie terenów leśnych i rolnych. Działki, na których położona jest projektowana droga zamieszczono w Tabeli 1.

Tabela 1. Wykaz działek

Lp.	Numer działki	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna
1.	52	040401_1.0005 (5)	040401_1
2.	874	040402_2.0012 (Nowe Dobra)	040402_2
3.	3143/6*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
4.	394	040402_2.0012 (Nowe Dobra)	040402_2
5.	321/3*	040402_2.0012 (Nowe Dobra)	040402_2
6.	3143/3*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
7.	1/2*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
8.	2/6*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
9.	2/7*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
10.	30/5*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
11.	2/10	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
12.	70/1	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
13.	32/2*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
14.	3/4	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
15.	4/6	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
16.	33/3	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
17.	5/6	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
18.	38/11	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
19.	6/3	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
20.	40/15*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
21.	69/2	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
22.	7/1*	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
23.	40/4	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2
24.	69/1	040402_2.0007 (Klamry)	040402_2

*działki do podziału

5. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 5,0 m, w złym stanie technicznym. Przebiega ona głównie w sąsiedztwie terenów leśnych i rolnych oraz zabudowy jednorodzinnej. Przeznaczona jest do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Brak odpowiedniego wyprofilowania utrudnia odprowadzenie wód opadowo-roztopowych.

W granicach działek objętych opracowaniem występują następujące sieci:

- elektroenergetyczna,
- gazowa,
- teletechniczna,
- wodociągowa.

Warunki gruntowo-wodne

Do projektowania przyjęto jako podłoże do posadowienia nawierzchni podłoże gruntowe o nośności G1 zgodnie z opinią geotechniczną. Należy usunąć nasypy niebudowlane. Wszelkie prace ziemne należy realizować pod nadzorem uprawnionego geologa, który w przypadku stwierdzenia zalegania gruntów nienośnych zaleci odpowiednie środki zaradcze, które uzyskają akceptację projektanta.

6. Stan projektowany

Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się, aby w wyniku realizacji inwestycji, średni dobowy ruch dla poszczególnych kategorii pojazdów na drogach gminnych nr 060119C oraz 060123C uległ zwiększeniu. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu, hałasu i poprawę estetyki krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na naruszenie lokalnych warunków wodnych, a odwodnienie zostanie wykonane poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

6.1 Parametry techniczne

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| - kategoria ruchu: | KR 1, |
| - klasa drogi: | D, |
| - prędkości projektowa: | $V_p=40\text{km/h}$, |
| - szerokość jezdni: | zmienna: $4,50\div 5,00\text{ m}$, |

- szerokość pasa ruchu: zmienna: 2,25÷2,50 m,
- szerokość pobocza: zmienne: 0,50÷0,75 m,
- pochylenie na prostej: 2% (profil daszkowy),

6.2 Konstrukcja

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora/Zlecającego – projektuje się następującą konstrukcję jezdni oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm 0-31,5,
- warstwa odsączająca gr. 10cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

6.3 Zjazdy

Zjazdy indywidualne do gospodarstw wykonać o konstrukcji analogicznie jak nawierzchnię jezdni.

6.4 Urządzenia obce

Wszystkie urządzenia obce (zawory, pokrywy, skrzynki itp.) należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni. Prace w pobliżu urządzeń obcych należy wykonywać zgodnie z warunkami podanymi przez gestorów sieci.

6.5 Drzewa

Inwestycja wymaga usunięcia 51 drzew (brzoza brodawkowata - 24 szt., sosna zwyczajna - 23 szt., topola osika - 2 szt., dąb szypułkowy - 1 szt., kasztanowiec zwyczajny - 1 szt.). Zostały zaplanowane nasadzenia zastępcze w ilości 60 szt. (sosna zwyczajna - 30 szt., brzoza brodawkowata - 30 szt.), które zostaną wykonane w Nowejwsi Chełmińskiej (dz. nr ewid. 174/1 i 195).

7. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z załącznikami (rysunek 2) sieci kolidujące z projektowaną infrastrukturą należy przebudować/zdyslokować według odrębnego opracowania.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO

Dnia 11.04.2017 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, znak: RBG.OŚ.6220.14.2016.KZ, która orzeka:

1. Stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia,
2. Ustalenie istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia, a także po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk (np. miejsc zimowania) dziko występujących zwierząt.
- b) W przypadku konieczności wycinki drzew w okresie od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się jej przeprowadzenie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk gatunków dziko występujących zwierząt, w tym miejsc ich lęgów i rozrodu.
- c) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przez przypadkowym:
 - uszkodzenia mechanicznym, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację i prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- d) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności w nich zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki

odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Na czas przemieszczania, zwierzę umieścić w pojemniku, uwzględniając biologię gatunku, w sposób wykluczający możliwość przypadkowego zranienia lub zabicia. W/w czynności powinni prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

e) Z uwagi na wycinkę należy zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych drzew i krzewów, których skład należy oprzeć o gatunki rodzime drzew i krzewów oraz uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania w/w nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków.

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie wpływają ujemnie na środowisko, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty. Przy projektowaniu wykorzystano wszelkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko. Inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiadujących i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla sąsiadów.

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20), w związku z art. 28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2018, poz. 1202 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki istniejącego pasa drogowego oraz nowych działek wydzielonych pod pas drogowy. Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, a także przepisy dotyczące m. innymi ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87

ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067, 2245), stanowisko właściwego WUOZ zawarte w opinii, znak: WUOZ.T.ZAR.5183.22.2017.WS z dnia 13.02.2017 r.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 cyt. ustawy.

10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZYCH

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zadanie, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

11. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne, w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych. Prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić zgodnie z warunkami gestorów.

12. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Według odrębnego opracowania.

13. KLASYFIKACJA RUCHU

Ruch kołowy na omawianej drodze jest niewielki – występuje tu ruch lokalny łączący miejscowości w regionie oraz ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Ruch pieszych na omawianej drodze jest także niewielki.

Aby zapewnić stopniowe wdrażanie prawa unijnego dotyczącego dopuszczalnych obciążeń osi i mas pojazdów w Polsce, do projektowania nowych nawierzchni przyjęto następujące dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych:

- a) nawierzchnie autostrad, dróg ekspresowych i dróg krajowych – 115 kN,
- b) nawierzchnie pozostałych dróg – 100 kN lub 115 kN.

Równoważna oś standardowa

Ruch rzeczywisty przeliczany jest na ruch projektowy wyrażony sumaryczną liczbą równoważnych osi standardowych. Równoważną oś standardową 100 kN przyjęto dla wszystkich dróg, niezależnie od tego, jakie jest dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej na danej drodze (115 kN, 100 kN lub 80 kN).

Zwiększenie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia osi na danej drodze spowoduje wzrost liczby pojazdów o większym obciążeniu osi na tej drodze.

Klasyfikację ruchu projektowego ze względu na sumaryczną liczbę równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym N_{100} , wyrażoną w milionach, przedstawiono w poniższej tabeli.

Kategoria ruchu	N_{100} - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym [w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy]
KR1	$0,03 < N_{100} \leq 0,09$

W razie potrzeby, średnioroczny ruch dobowy SRRD można obliczyć dzieląc sumaryczną liczbę równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym N_{100} przez iloczyn $365 \times T$, gdzie T jest długością okresu projektowego w latach.

14. UWAGI KOŃCOWE

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej, a także zasad ogólnych, wiedzy technicznej,

doświadczenia – przepisów prawa budowlanego. W przypadku dodatkowych wątpliwości, bezzwłocznie skonsultować swoje uwagi Inspektorem nadzoru / Zamawiającym .
W sprawach technicznych projektant sprawuje nadzór autorski nad danym projektem .

15. WYTYCZNE REALIZACJI

- a) do wykonania robót należy przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót,
- b) realizacja robót powinna nastąpić pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia,
- c) w trakcie realizacji robót należy przestrzegać aktualnych przepisów ppoż. oraz BHP.

Projektowała:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Sprawdzający:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

Opracował:

inż. Adam Zalewski

INFORMACJE

DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje działki ewidencyjne nr: 52 (obręb ew.: 0005; jedn. ew.: 040401_1), 1/2*, 2/6*, 2/7*, 2/10, 3/4, 4/6, 5/6, 6/3, 7/1*, 30/5*, 32/2*, 33/3, 38/11, 40/4, 40/15*, 69/1, 69/2, 70/1, 3143/3*, 3143/6* (obręb ew.: 0007; jedn. ew.: 040402_2), 394, 321/3*, 874 (obręb ew.: 00121; jedn. ew.: 040402_2) (*-działki do podziału). Planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy o zagospodarowania terenu na przedmiotowych działkach - tzn. usług o charakterze publicznym. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się istniejące obiekty mieszkalne zlokalizowane w sąsiedztwie oraz pola i gospodarstwa rolne. Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne, usytuowanie drogi publicznej oraz sposób zagospodarowania terenu generują przyszłościowo oddziaływania w obrębie istniejącego pasa drogowego.

INFORMACJE DODATKOWE

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z opracowaniami:

1. Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nowe Dobra-Klamry o długości 1,282 km i projektu zagospodarowania terenu – część opisowa: drogowa.
2. Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w Nowe Dobra-Klamry o długości 1,282 km i projektu zagospodarowania terenu – część graficzna.
3. Projekt budowlany – część opisowa i graficzna. W przypadku rozbieżności pomiędzy opracowaniami należy poinformować projektanta.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla projektu budowlanego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra-Klamry o długości
1,282 km”

1. Podstawa opracowania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, z poz. 1126, z późniejszymi zmianami).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Dokumentacja projektowa obejmuje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- wykonanie pomiarów liniowych,
- wykonanie przewidzianych rozbiórek oraz ich utylizacja,
- wykonanie nawierzchni drogi wraz z wzmocnieniem,
- wykonanie pobocza,
- uporządkowanie przyległej zieleni wraz z niezbędnymi wycinkami,
- roboty wykończeniowe i towarzyszące

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze inwestycji występują:

- drogi o nawierzchni gruntowej,
- budynki mieszkalne wielorodzinne,
- uzbrojenie podziemne (linia elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, wodociąg, gaz)
- linie napowietrzne.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na obszarze inwestycji znajdują się obiekty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zaliczyć można do nich:

- napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego i wysokiego napięcia,
- słupy elektroenergetyczne
- podziemne uzbrojenie terenu (linia elektroenergetyczna, wodociąg, gaz),
- drogi publiczne z aktywnym ruchem pojazdów oraz pieszych.

5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- prowadzenie robót w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- prace w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych,
- prace w pobliżu podziemnego uzbrojenia terenu (linia elektroenergetyczna, wodociąg, gaz),
- wykopy o głębokości do 1 m
- praca sprzętu wykorzystywanego podczas robót
- wycinka drzew.

6. Sposób prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót. Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz majster budowy/inżynier budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków. Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Pracownicy na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem. Dla pracowników powinny być prowadzone następujące szkolenia BHP:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić

balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

7. Przepisy BHP

Przepisy BHP ujęte w odpowiednich dokumentach normatywnych obowiązują wykonawców robót oraz pracowników nadzorujących i kierujących robotami bezpośrednio i pośrednio. Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość przepisów powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

- pracy w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczenia do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenie zasad postępowania przy wycince drzewostanu
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów urządzeń na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zabezpieczających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlano – montażowych,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót opracować:
 - ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu;

– sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano-montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje,

– sporządzić projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi; - plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego,

- zakres robót i kolejność poszczególnych etapów robót,

- informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.

Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

Projektowała:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Sprawdzający:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec

Opracował:

inż. Adam Zalewski

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	Numer zjazdu	Strona	Kilometraż
060119C			
1.	1	Lewa	0+062,60
2.	2	Lewa	0+117,98
060123C			
3.	3	Prawa	0+043,85
4.	4	Lewa	0+247,17
5.	5	Prawa	0+262,35
6.	6	Lewa	0+291,10
7.	7	Prawa	0+308,89
8.	8	Prawa	0+368,38
9.	9	Lewa	0+402,61
10.	10	Prawa	0+418,76
11.	11	Lewa	0+444,09
12.	12	Lewa	0+453,82
13.	13	Prawa	0+459,38
14.	14	Lewa	0+470,95
15.	15	Prawa	0+486,11
16.	16	Lewa	0+493,98
17.	17	Prawa	0+500,17
18.	18	Lewa	0+508,29
19.	19	Prawa	0+518,94
20.	20	Lewa	0+531,56
21.	21	Prawa	0+546,75
22.	22	Lewa	0+587,43
23.	23	Prawa	0+591,08
24.	24	Lewa	0+597,66
25.	25	Lewa	0+617,41
26.	26	Lewa	0+628,66
27.	27	Prawa	0+663,62
28.	28	Lewa	0+667,67
29.	29	Prawa	0+701,43
30.	30	Lewa	0+729,57

31.	31	Lewa	0+758,38
32.	32	Prawa	0+782,02
33.	33	Prawa	0+819,04
34.	34	Lewa	0+820,14
35.	35	Prawa	0+858,84
36.	36	Lewa	0+883,61

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 – RYS. 1
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 – RYS. 2.1 - 2.2
3. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:50:500 – RYS. 3.1 - 3.3
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50 – RYS. 4.1 - 4.2