

Legenda:

projektowana niweleta

istniejący teren

nr 2

projektowany zjazd z lewej strony

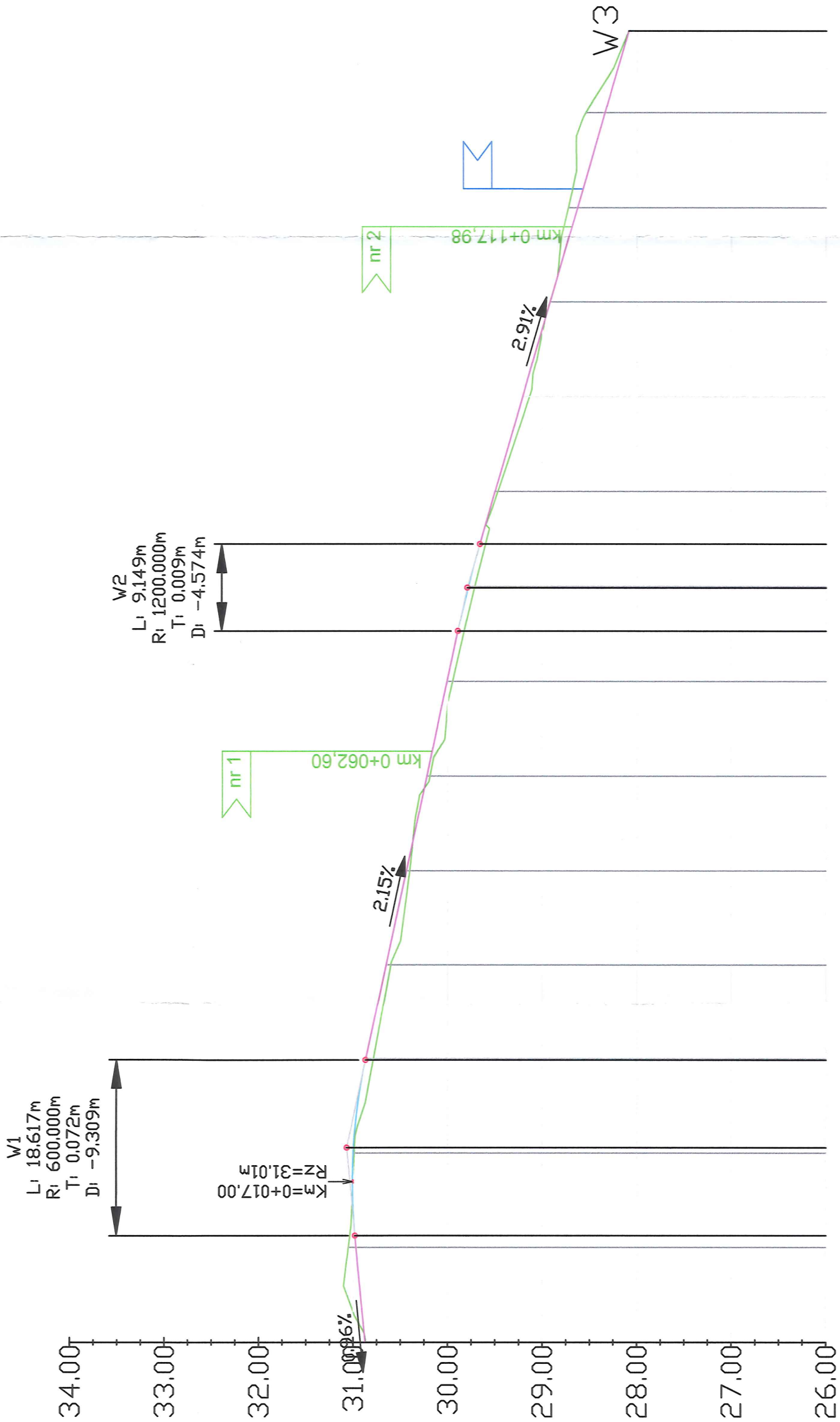
nr 3

projektowany zjazd z prawej strony

łuki pionowe

łuki poziome

skrzyżowanie



POZIOM ODNIESIENIA 26.00												0+139
Rzędne niwelety	30.87	30.97	30.98	31.00	30.87	30.79	30.87	30.87	30.79	30.87	28.89	
Rzędne istniejące	30.87	31.05	31.04	30.99	30.99	30.79	30.87	30.87	30.79	28.54	28.89	
Różnice rzędnych	0.00	-0.08	-0.06	0.01	0.01	0.08	0.08	0.08	0.08	-0.20	0.00	
Elementy niwelety	L=11.25m I=0.96%			R=600.00m L=18.62m			L=45.44m I=-2.15%			L=54.19m I=-2.91%		
	PROSTA L=42.71m			ŁUK POZIOMY R=220.00m L=12.39m			PROSTA L=17.05m			ŁUK POZIOMY R=250.00m L=17.54m		
Elementy trasy	PROSTA L=48.96m											
Odstęgi	00.00	10.00	11.26	20.00	20.57	29.88	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	
Kilometraż	0+000			0+100			0+139					

Przebudowa drogi gminnej Nowe Dobra-Klamy o długości 1,282 km

woj.: kujawsko pomorskie
powiat: chełmiński
gmina: chełmno
spis działek wg części opisowej projektu

województwo: kujawsko pomorskie
ul. Dworcowa 1
86-200 Chełmno

biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

Wykonali:

branża:

projektant:

sprawdzający:

opracował:

inż. i nazwisko:

mgr inż. Sylwia Czechowska

inż. Jolanta Kuźnicka-Misłerek

inż. Adam Zalewski

data:

15.05.2018

nr uprawnień:

KUP0132/POOD09

GT III 7210/18477

inż. i nazwisko:

mgr inż. Sylwia Czechowska

mgr inż. Jolanta Kuźnicka-Misłerek

inż. Adam Zalewski

data:

12.2018

nr rysa:

3.1

prędkość:

40 km/h

projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska

sprawdzający:

inż. Jolanta Kuźnicka-Misłerek

opracował:

inż. Adam Zalewski