

Uchwała Nr XXV/177/09
Rady Gminy Chełmno
z dnia 26 listopada 2009 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych
obowiązujących na terenie Gminy Chełmno w 2010 roku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 roku Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, Nr. 249 poz 1828; z 2008 Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, nr 223, poz. 1463; z 2009 r. nr 56, poz. 458)

uchwała się, co następuje

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **300 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 8 ton włącznie **400 zł,**
 - c) powyżej 8 ton do poniżej 11 ton **500 zł,**
 - d) od 11 ton włącznie do poniżej 12 ton **1.200 zł,**

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie **1.400 zł,**
 - o liczbie osi - trzy i więcej **1.300 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie i trzy **1.800 zł,**
 - o liczbie osi - cztery i więcej **1.700 zł,**
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie i więcej **2.100 zł,**

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie **1.500 zł,**
 - o liczbie osi - trzy i więcej **1.400 zł,**

- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie i trzy **1.900 zł,**
 - o liczbie osi - cztery i więcej **1.800 zł,**
- c) równej lub wyższej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie i więcej **2.500 zł,**
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **300 zł,**
- b) powyżej 5,5 tony i poniżej 9 ton **900 zł,**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.300 zł,**
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - dwie **1.470 zł,**
 - o liczbie osi – trzy **1.470 zł,**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie **1.670 zł,**
 - o liczbie osi - trzy **1.670 zł,**
- c) równej lub wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie **2.150 zł,**
 - o liczbie osi - trzy **2.150 zł,**
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - dwie **1.570 zł,**
 - o liczbie osi – trzy **1.570 zł,**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 40 ton:
- o liczbie osi – dwie **2.000 zł,**
 - o liczbie osi – trzy **1.750 zł,**
- c) równej lub wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi – dwie **2.300 zł,**
 - o liczbie osi – trzy **2.600 zł**
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **400 zł,**
8. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - jedna **500 zł,**
 - o liczbie osi – dwie **850 zł,**
 - o liczbie osi – trzy **1.050 zł,**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna **750 zł,**
 - o liczbie osi – dwie i trzy **1.050 zł,**
- c) równej lub wyższej niż 38 ton:
- o liczbie osi – jedna i dwie **1.200 zł,**
 - o liczbie osi - trzy **1.200 zł,**

9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - jedna **600 zł,**
 - o liczbie osi – dwie **950 zł,**
 - o liczbie osi – trzy **1.150 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 38 ton:
 - o liczbie osi - jedna **1.200 zł,**
 - o liczbie osi – dwie i trzy **1.350 zł,**
 - c) równej lub wyższej niż 38 ton:
 - o liczbie osi – jedna i dwie **1.600 zł,**
 - o liczbie osi - trzy **1.750 zł,**
10. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc **1.400 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.770 zł,**

§ 2

Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1, 4, 10 wyprodukowanych po 2006 roku stawki podatku zmniejsza się o 200 zł.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwo Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 roku.