

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 060159C nad ciekem Kanał Główny Wiejskiej Niziny Chełmińskiej

ADRES OBIEKTU:	86-200 CHEŁMNO M. RÓŻNOWO, DROGA GMINNA NR 060159C
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXVIII
NR DZIAŁKI:	232/1, 246/2, 266/1 OBRĘB 0016 RÓŻNOWO
JEDNOSTKA EW.:	040402_2, Chełmno - Gmina
INWESTOR:	GMINA CHEŁMNO ul. Dworcowa 1, 86-200 Chełmno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz
AUTOR OPRACOWANIA:	<i>inż. Łukasz Kulczyk</i>

Spis zawartości projektu wykonawczego

I.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO	3
1.	Inwestor	3
2.	Jednostka projektowania	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Zakres opracowania	3
5.	Podstawa opracowania	3
6.	Lokalizacja inwestycji	3
7.	Stan istniejący.....	4
8.	Stan projektowany	4
9.	Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	5
10.	Zgodność zamierzenia budowlanego z prawem	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
11.	Zgodność robót z dokumentacją projektową i ogólne zasady wykonania robót	6
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
III.	KOPIE DECYZJI I UZGODNIEŃ.....	27

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. INWESTOR

Gmina Chełmno
ul. Dworcowa 1
86-200 Chełmno

2. JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA



Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk
ul. Sikorskiego 11
86-300 Grudziądz

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania polegającego na **przebudowie mostu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 060159C nad ciekem Kanał Główny Wiejskiej Niziny Chełmińskiej** na terenie działek nr 232/1, 246/2, 266/1 obręb 0016 Różnowo, gmina Chełmno.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres budowy obiektu obejmuje następujące prace:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty drogowe,
- roboty mostowe
 - na czas montażu konstrukcji należy zapewnić swobodny przepływ cieku
 - wykonanie gniazd montażowych w istniejących przyczółkach
 - wykonanie fundamentów kruszywowych oraz ławy betonowej
 - montaż konstrukcji przepustu i wykonanie zasypek inżynierskich
 - wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu
- roboty końcowe,
- uporządkowanie terenu przyległego.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Projekt budowlany,
- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

6. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowy obiekt budowlany położony jest w powiecie chełmińskim, gminie Chełmno, miejscowości Różnowo.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje teren działek nr 232/1, 246/2 i 266/1 - obręb Różnowo. Na projekcie zagospodarowania terenu obszar oddziaływania wskreślono linią koloru żółtego.

Podstawą określenia granicy oddziaływania obiektu budowlanego jest Ustawa o drogach publicznych oraz Ustawa Prawo wodne.

Przebudowa mostu na nowy o innych parametrach wykonana zostanie na drodze gminnej 060159C w km 11+160 Kanału Głównego Wiejskiej Niziny Chełmińskiej, gmina Chełmno, powiat chełmiński – działka nr 266/1, obręb 0016 Różnowo, własność: Skarb Państwa w stosunku do której prawa właścicielskie wykonuje Prezes Wód Polskich oraz na działkach drogi gminnej – nr ewid. 232/1 i 246/1, które stanowią własność Gminy Chełmno.

7. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie terenu objęte opracowaniem stanowi most na przyczółkach betonowych, z ustrojem nośnym z kratownicy z ceowników i nawierzchni z desek drewnianych. Skarpy ciek nie są umocnione. Nawierzchnię drogi stanowi kruszywo łamane. Szerokość nawierzchni drogi wynosi 3,5 m.

Na przedmiotowym terenie zadrzewienie nie występuje.

7.1. ISTNIEJĄCE PARAMETRY OBIEKTU

▪ ustrój nośny	kratownica z ceowników 200x70 mm
▪ nawierzchnia obiektu	deski gr. 14 cm
▪ długość całkowita obiektu	11,16 m
▪ szerokość całkowita obiektu	4,76 m
▪ rozstaw podpór	5,00 m
▪ szerokość skrajni pod obiektem	4,12 m
▪ rzędna posadowienia	23,10 m n.p.m.
▪ górna rzędna kładki	25,10 m n.p.m.
▪ dolna rzędna kładki	24,75 m n.p.m.
▪ rzędna dna ciek	22,70 m n.p.m.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie kołowego i pieszego ruchu lokalnego przez przeszkodę wodną jaką stanowi ciek wodny Kanał Główny Wiejskiej Niziny Chełmińskiej.

8.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Obiekt zostanie przebudowany na przepust o przekroju otwartym wykonany z blachy falistej będzie mógł przenieść dopuszczalne obciążenie odpowiadające klasie B nośności wg PN-85/S-10030 (pojazd o całkowitej masie do 40 ton).

Przebudowa obiektu ma na celu umożliwienie bezpiecznego pokonania przeszkody wodnej.

8.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zaprojektowano konstrukcję z blachy falistej o przekroju otwartym o grubości blachy 8,0 mm. Przyjęte rozwiązanie nie zakłóci przepływu wód oraz umożliwi przejazd pojazdów o nośności

kl. B obciążeń (400kN) wg PN-85/S-10030. Posadowienie konstrukcji zaprojektowano na istniejących przyczółkach oraz fundamencie kruszywowym. Zabezpieczenie ruchu na obiekcie przewidziano z bariero poręczy stalowych oraz barier ochronnych na dojazdach do obiektu. Wody opadowe z obiektu odprowadzane będą do cieku za pomocą ścieków skarpowych. Zaprojektowano umocnienie skarp.

Projektowany obiekt będzie charakteryzował się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

▪ długość całkowita obiektu:	12,80 m
▪ światło pionowe:	2,00 m
▪ światło poziome:	4,12 m
▪ kąt przejścia przez korpus:	74°
▪ szerokość jezdni:	3,50 m
▪ szerokość pobocza:	0,75 m
▪ szerokość całkowita:	9,00 m
▪ rzędna górna kładki:	25,32 m n.p.m.
▪ rzędna dolna kładki:	24,72 m n.p.m.

9. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

9.1. KONSTRUKCJA NOŚNA

Konstrukcję nośną mostu stanowi konstrukcja powłokowa wykonana z blachy falistej gr. 8,0 mm o przekroju otwartym współpracująca z gruntem zasypowym. Wymagania gruntu zasypowego jak dla zasypek inżynierskich, minimalny wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

9.2. JEZDNI W PROFILU PODŁUŻNYM

Niweletę jezdni wraz z warstwami konstrukcyjnymi pod jezdnią i chodnikiem należy wykonać zgodnie z przekrojami podłużnymi.

9.3. IZOLACJE I NAWIERZCHNIE

Dla stykających się z gruntem elementów konstrukcji żelbetowych przewidziano izolacje powłokowe z roztworu asfaltowego.

9.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zaprojektowano na dojazdach drogowe stalowe bariery ochronne. Na obiekcie obustronnie należy wykonać stalową barieroporęcz mostową.

9.5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wody opadowej z obiektu będzie realizowane poprzez ścieki skarpowe i odprowadzone do rzeki.

9.6. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Konstrukcję stalową należy zabezpieczyć powłoką cynkową o grubości zgodnej z normą PN-EN ISO 1461:2009 oraz zabezpieczyć poprzez obustronne wykonanie powłoki epoksydowo-poliuretanowej o grubości min. 200 μm zgodnie z PN-EN 12944-5, kolor RAL 1013.

9.7. SKARPY

Zaprojektowano skarpy korpusu drogowego o nachyleniu 1:1.5, które należy zabezpieczyć na wlocie i wylocie przepustu poprzez umocnienie brukowcem. Skarpy rzeki u podnóża należy zabezpieczyć podwójną kieszką faszynową $\varnothing 20$ cm na długości 3 m od strony wlotu i 3 m od strony wylotu.

10. ZGODNOŚĆ ROBÓT Z DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ I OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT

- Rozpoczęcie robót zaleca się zgłosić pisemnie (pocztą tradycyjną lub elektronicznie) Jednostce Projektowania nie później niż na 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia.
- Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.
- Konieczne jest, aby wykonawca robót budowlanych dokonał w pierwszej kolejności szczegółowej wizji lokalnej na terenie inwestycji, zapoznał się z projektem, ze specyfiką, zakresem oraz problematyką robót budowlanych i dopiero na podstawie zdobytych pełnych informacji dokonał wyceny robót budowlanych.
- Niezbędne prace rozbiórkowe należy wykonać ze szczególną ostrożnością. Prace rozbiórkowe należy wykonać ręcznie i przy użyciu lekkiego sprzętu, bez możliwości korzystania z ciężkiego sprzętu rozbiórkowego typu buldożer spycharka.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wątpliwości, co do sposobu realizacji robót lub w przypadku konieczności wprowadzenia zmian w zakresie lub sposobie prowadzonych robót budowlanych, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie inspektora nadzoru inwestorskiego oraz głównego projektanta.
- W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Jednostkę Projektowania, którzy podejmą decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.
- W czasie robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę, gdyż nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na mapie projektowej urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia nie wyszczególnionych w dokumentacji i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić Inspektora Nadzoru, Jednostkę Projektowania i służby archeologiczne.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys. M-1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
- Rys. M-2 – Stan projektowany – rysunek ogólny – widok z góry – skala 1:100
- Rys. M-3 – Stan projektowany – rysunek ogólny – przekroje i widok – skala 1:50
- Rys. M-4 – Stan istniejący – rysunek ogólny – widok z góry – skala 1:100
- Rys. M-5 – Stan istniejący – rysunek ogólny – przekroje – skala 1:50

III. KOPIE DECYZJI I UZGODNIEŃ

- Decyzja pozwolenie wodno prawne wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – znak GD.ZUZ.5.421.45.2019.JL z dnia 23.05.2019 r.
- Warunki techniczne na przebudowę mostu wydane przez Nadzór Wodny w Chełmnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – znak GD.5.3.434.3.2018.AK z dnia 14.08.2019 r.
- Pismo uzgadniające wydane przez Nadzór Wodny w Chełmnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – znak GD.5.3.434.3.2019.AK z dnia 15.02.2019 r.