

## 1. Roboty przygotowawcze i ziemne

1. Roboty przygotowawcze i ziemne		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
1	<b>KNR-0201-01-19-3</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Ilość: <b>0,553</b> Jedn.: <b>km</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
2	<b>KNR-0201-01-08-2</b> Mechaniczne karczowanie krzaków. 140z2 = 280 m2 Ilość: <b>0,028</b> Jedn.: <b>ha</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
3	<b>KNR-0201-01-03-1</b> Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Średnice drzew 10 - 15cm. Ilość: <b>38</b> Jedn.: <b>sztuk</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
4	<b>KNR-0201-01-05-1</b> Mechaniczne karczowanie pni. Średnice pni 10 - 15cm. Ilość: <b>38</b> Jedn.: <b>sztuk</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
5	<b>KNR-0201-01-10-2</b> Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport na odległość do 2km. 280x0,05+38x(0,3+0,35+0,25) = 49 m3 Ilość: <b>49</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
6	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Zasypanie piaskiem wykopów po karpinach 38x0,35 = 14 m3 Ilość: <b>14</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
7	<b>KNR-0201-02-07-1</b> Ścinka poboczy i skarp z usunięciem darniny - warstwa grubości średnio 10 cm. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Kategorie gruntu I - II. 2x553x1,5x0,1 = 166 m3 Ilość: <b>166</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
8	<b>KNR-0201-02-14-1</b> Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi. Przewóz samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1 km po terenie lub drogach gruntowych. Kategoria gruntu I-II. Ilość: <b>166</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>4</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 2. Podbudowa

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>9</b>	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Formowanie z piasku nasypu pod koronę drogi. km 1+330 - 1+395 - średnia wysokość 0,6 m $65 \times 1,5 \times 0,6 = 59 \text{ m}^3$ km 1+400 - 1+485, średnia wysokość 1,6 m $85 \times 1,5 \times 1,6 = 204 \text{ m}^3$ Razem: 263 m <sup>3</sup> Ilość: <b>263</b> Jedn.: <b>m<sup>3</sup></b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		
<b>10</b>	<b>KNR-0231-01-01-1</b> Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20cm kategoria gruntu I-IV. Grunt na odkład. km 1+260 - 1+320 $60 \times 3,7 = 222 \text{ m}^2$ $222 \times 0,2 = 44,4 \text{ m}^3$ Ilość: <b>222</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b> Materiały pomocnicze: 0,5% od R.	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		
<b>11</b>	<b>KNR-0231-01-01-2</b> Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni . Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość za każde dalsze 5cm, kategoria gruntu I-IV. $222 \times 0,05 = 11,1 \text{ m}^3$ Ilość: <b>222</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b> Materiały pomocnicze: 0,5% od R.	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		
<b>12</b>	<b>KNR-0231-01-01-1</b> Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 10cm kategoria gruntu I-IV. Jezdnia km 0+935 - 1+260 - $325 \times 3,7 = 1203 \text{ m}^2$ km 1+320 - 1+450 - $130 \times 3,7 = 481 \text{ m}^2$ km 1+450 - 1+470 - $20 \times (3,7 + 5,2) : 2 = 89 \text{ m}^2$ km 1+470 - 1+488 - $18 \times 5,2 + 8 + 22 = 124 \text{ m}^2$ Mijanka w km 1+185 $2 \times 5 \times 1,5 + 2 + 10 \times 1,5 = 23 \text{ m}^2$ Razem: 1920 m <sup>2</sup> Łączna ilość guntu nadkładzie do uformowania poboczy: $44,4 + 11,1 + 1920 \times 0,1 = 247,5 \text{ m}^3$ Ilość: <b>1920</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b> Materiały pomocnicze: 0,5% od R.	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		

## 1. Roboty przygotowawcze i ziemne - podsumowanie

Razem element. ....

## 2. Podbudowa

## 3. Nawierzchnia

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-01-14-5</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Jeznia km 0+935 - 1+450 - 515x3,7 = 1901 m2 km 1+450 - 1+470 - 20x (3,7+5,2):2 = 89 m2 km 1+470 - 1+488 - 18x5,2+30 = 124 m2 Mijanka w km 1+185 - 23 m2 Razem: 2137 m2 Ilość: <b>2137</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-01-14-7</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Ilość: <b>2137</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 2. Podbudowa - podsumowanie

Razem element. ....

3. Nawierzchnia		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-10-04-7</b> Skropienie podbudowy emulsją asfaltową. Ilość: <b>2137</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-03-11-1</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 3cm. 2137 - 553x0,1 = 2082 m2 Ilość: <b>2082</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>3</b>	<b>KNR-0231-10-04-7</b> Skropienie warstwy wiążącej nawierzchni emulsją asfaltową. Ilość: <b>2082</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>4</b>	<b>KNR-0231-03-11-5</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. 2137 - 553x0,2 = 2027 m2 Ilość: <b>2027</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

**3. Nawierzchnia - podsumowanie**

Razem element. ....

<b>4. Zjazdy</b>		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-02-18-1</b> Korytowanie na śr. głębokość 20 cm. Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Kategoria gruntu I-II. 218x0,2 = 44 m3 Ilość: <b>44</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-01-14-5</b> Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Ilość: <b>218</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>3</b>	<b>KNR-0231-03-11-1</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 3cm. Ilość: <b>218</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>4</b>	<b>KNR-0231-03-11-5</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. Ilość: <b>218</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>5</b>	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Formowanie pobczy gruntem z korytowania. Kategorie gruntu I - II. Ilość: <b>44</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

**4. Zjazdy - podsumowanie**

Razem element. ....

<b>5. Pobocza umocnione</b>		
Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-01-03-4</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. 2x553+6+8 = 1120 m 1120x0,75 = 840 m2 Ilość: <b>840</b> Jedn.: <b>m2</b>	

## 7. Oznakowanie pionowe

Lp.	Opis	Koszt jedn.
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-01-14-7</b> Nawierzchnia z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Ilość: <b>840</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>3</b>	<b>KNR-0231-01-14-8</b> Nawierzchnia z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm(x6) Ilość: <b>840</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>6</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 5. Pobocza umocnione - podsumowanie

Razem element. ....

## 6. Pobocza gruntowe

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-02-35-1</b> Formowanie poboczy gruntem z korytowania. Kategorie gruntu I - II. Warstwa grubości średnio 25 cm. $2 \times 553 + 6 + 8 = 1120 \text{ m}$ $1120 \times 0,8 = 896 \text{ m}^2$ $896 \times 0,25 = 224 \text{ m}^3$ Ilość: <b>224</b> Jedn.: <b>m3</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	
<b>2</b>	<b>KNR-0231-14-01-7</b> Zagęszczanie poboczy. Ilość: <b>896</b> Jedn.: <b>m2</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 6. Pobocza gruntowe - podsumowanie

Razem element. ....

## 7. Oznakowanie pionowe

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-07-02-2</b> Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm. Ilość: <b>5</b> Jedn.: <b>sztuk</b>	
	Cena jednostkowa pozycji	
	Pozycja ogółem	

## 9. Inwentaryzacja powykonawcza

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>2</b>	<b>KNR-0231-07-03-1</b> Przymocowywanie znaków drogowych. Ilość: <b>6</b> Jedn.: <b>sztuk</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		

## 7. Oznakowanie pionowe - podsumowanie

Razem element. ....

## 8. Roboty wykończeniowe

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0231-14-02-2</b> Plantowanie poboczy i skarp. 2x553+14 = 1120 m 1120x1,5 = 1680 m2 Ilość: <b>1680</b> Jedn.: <b>m2</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		

## 8. Roboty wykończeniowe - podsumowanie

Razem element. ....

## 9. Inwentaryzacja powykonawcza

Lp.	Opis	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>KNR-0201-01-19-3</b> Inwentaryzacja powykonawcza. Ilość: <b>0,553</b> Jedn.: <b>km</b>	
Cena jednostkowa pozycji		
Pozycja ogółem		

## 9. Inwentaryzacja powykonawcza - podsumowanie

Razem element. ....

## Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys. ....

---

**Tabela elementów scalonych**

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze i ziemne	
2	Podbudowa	
3	Nawierzchnia	
4	Zjazdy	
5	Pobocza umocnione	
6	Pobocza gruntowe	
7	Oznakowanie pionowe	
8	Roboty wykończeniowe	
9	Inwentaryzacja powykonawcza	
	<b>Kosztorys RAZEM</b>	

# Kosztorys

**Inwestycja:** Rozbudowa drogi gminnej nr 060138C Dolne Wymiary -  
Podwiesk Etap II

**Obiekt:** Droga gminna nr 060138C od km 0+935 do km 1+488

**Rodzaj robót:** Roboty drogowe

**Inwestor:** Gmina Chełmno  
ul.Dworcowa 1  
86-200 Chełmno

**Wykonawca:**

**Rodzaj kosztorysu:** ofertowy

**Wartość netto:**

**Kwota VAT:**

**Wartość brutto:**

**Słownie:**

**Stawka za r-godz.:**

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**