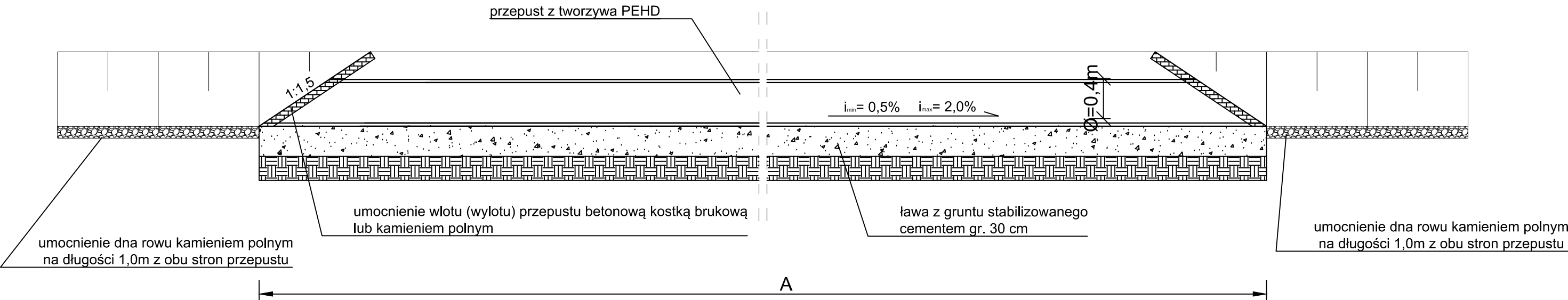
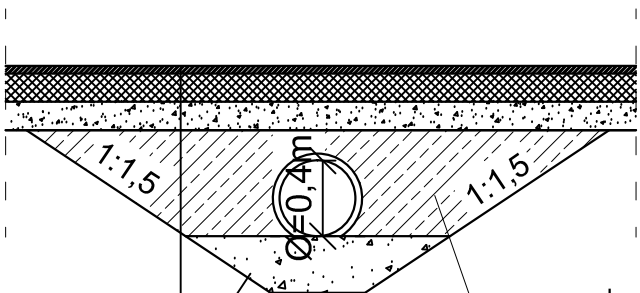


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU DO REMONTU



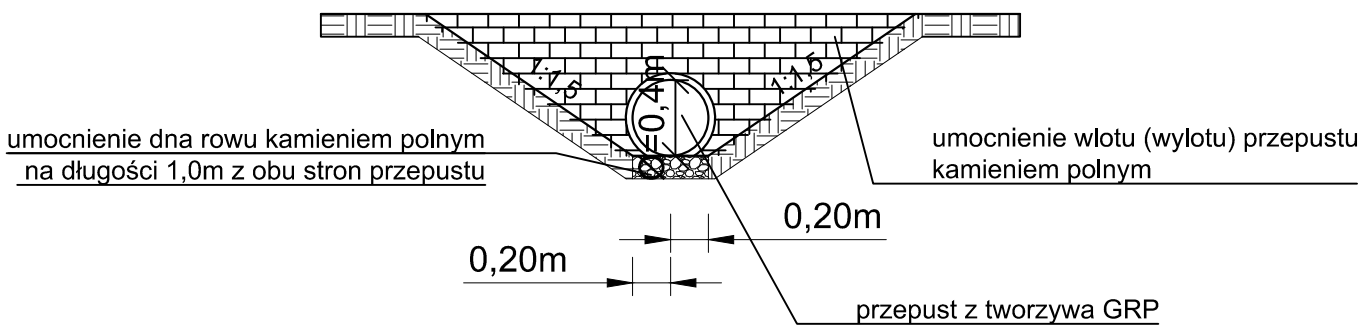
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST  
POD CIĄGIEM REKREACYJNYM



zasyпка z mieszanki żwirowo-piaskowej o uziarnieniu 0-19mm, zagęszczanie warstwami max. 30 cm; wsk. zagęszczenia  $I_d \geq 0,95$  (w strefie bezpośrednio przy rurze),  $I_d \geq 0,98$  (w pozostałej strefie)

ława z gruntu stabilizowanego cementem gr. 30 cm

PRZEPUST-WIDOK OD CZOŁA



4cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
15cm	PODBUDOWA ZASADNICZA -KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
10cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU
	TEREN ISTNIEJĄCY

A - długość przepustu do remontu

Przepust wykonać z pochyleniem podłużnym dostosowanym do przebiegu istniejącego cieku z zachowaniem min. pochylenia podłużnego  $i_{min}=0,50\%$  oraz maks. pochylenia podłużnego  $i_{max}=2\%$ .

PROJ-BUD Piotr Nowak ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo				
Obiekt	Budowa ścieżki rekreacyjnej w miejscowości Klamry, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 73, 231, 246, 247, 248, 3139/1, 3139/5, 3140/1, 3141/1, w obrębie ewid. Klamry, gm. Chełmno			
Branża	DROGOWA			
Tytuł opracowania	PRZEPUSTY DO REMONTU		Data 06.2017	Skala 1:40
Projektant  <b>mgr inż. Piotr Nowak</b> <b>ABIT-II-7131-30/01</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń				
Projektant główny  <b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b> <b>KUP/0117/PWOD/11</b> uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Asystent  <b>inż. Szymon Niewiadomski</b> specjalność drogi, ulice, lotniska				
Rysunek nr				<b>6</b>