



EGZ. NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Budowa ścieżki rekreacyjnej w miejscowości Klamry, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 73, 231, 246, 247, 248, 3139/1, 3139/5, 3140/1, 3141/1, w obrębie ewidencyjnym Klamry, gm. Chełmno

INWESTOR

Gmina Chełmno,
ul. Dworcowa 1,
86-200 Chełmno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18
88-140 Gniewkowo

IMIE NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant główny mgr inż. Piotr Nowak	drogowa	ABIT-II-7131-30/2001	06.2017	
Asystent inż. Szymon Niewiadomski	drogowa		06.2017	

Gniewkowo, czerwiec 2017

Opracowanie chronione prawami autorskimi



BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BUDOWLANYCH

PROJ-BUD Piotr Nowak

ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,

EGZ. NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

TYTUŁ OPRACOWANIA

Budowa ścieżki rekreacyjnej w miejscowości Klamry, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 73, 231, 246, 247, 248, 3139/1, 3139/5, 3140/1, 3141/1, w obrębie ewidencyjnym Klamry, gm. Chełmno

ADRES OBIEKTU

woj. kujawsko-pomorskie, gmina Chełmno, jednostka ew. Chełmno, obręb Klamry, działki nr ew.: 73, 231, 246, 247, 248, 3139/1, 3139/5, 3140/1, 3141/1

INWESTOR

Gmina Chełmno,
ul. Dworcowa 1,
86-200 Chełmno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18
88-140 Gniewkowo

Gniewkowo, czerwiec 2017

Opracowanie chronione prawami autorskimi



Spis treści.

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

str. 4-12

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Parametry techniczne projektowe
4. Zakres opracowania
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Uprawnienia projektanta
8. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

str. 13-17

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000, rys. 1
2. Stała organizacja ruchu, skala 1: 500, rys. 2

III. CZĘŚĆ UZGODNIENIA:

str. 18-20

1. Karta uzgodnień z opinią Gminy Chełmno
2. Karta uzgodnień z opinią Komendy Powiatowej Policji w Chełmnie
3. Karta uzgodnień z opinią Powiatowego Zarządu Dróg w Chełmnie



OPIS TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji: „Budowa ścieżki rekreacyjnej w miejscowości Klamry, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 73, 231, 246, 247, 248, 3139/1, 3139/5, 3140/1, 3141/1, w obrębie ewid. Klamry, gm. Chełmno”.

2. Przedmiot opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393 z późn. zm.
- Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997r. – Dz. U. 2017, poz. 128
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz. U. 2016 poz. 1440, 1920, 1948
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2003, Nr 177, poz. 1729
- mapy sytuacyjno–wysokościowa do celów projektowych, skala 1:500
- uzgodnienia i materiały przekazane przez Zleceniodawcę w trakcie projektowania
- własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejącej infrastruktury



3. Parametry techniczne projektowe

- Klasa techniczna drogi powiatowej 1622C	- Z
- Pochylenie poprzeczne dróg	- daszkowe 2%
- Drogi istniejące	- jednojezdniowe, dwupasowe
- Prędkość dopuszczalna na drodze powiatowej	- 90km/h
- Szerokość jezdni drogi powiatowej	- 5,0-5,2 m
- SDR na drodze powiatowej 1622C w 2015r.	- 1333E/dobę
- Prędkość dopuszczalna na drodze gminnej	- 50km/h
- Szerokość jezdni drogi gminnej 060123C	- 3,5 m
- Prędkość projektowa ścieżki	- $V_p=30$ km/h
- Szerokość ścieżki rekreacyjnej	- 2,00 m
- Szerokość skrajni ścieżki	- 2x0,50 m
- Pochylenie poprzeczne ścieżki	- 2,0%

4. Zakres opracowania

Branża drogowa – przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 73-stanowiącej drogę powiatową nr 1622C oraz 231-stanowiącej drogę gminną, w miejscowości Klamry, obręb Klamry gmina Chełmno w związku z projektowaną budową ścieżki rekreacyjnej. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

5. Stan istniejący

5.1 Przebieg istniejącej drogi powiatowej w planie

Droga powiatowa nr 1622C, przy której projektuje się budowę ścieżki rekreacyjnej stanowi część drogi łączącej miejscowości Chełmno- Sztynwag, analizowany fragment położony jest w miejscowości Klamry.

Projektowana ścieżka rekreacyjna o początku przy działce nr 63, na granicy obrębów Chełmno i Klamry i końcu przy działce nr 245 na granicy obrębów Klamry i Nowawieś Chełmińska ma długość około 4,49km. Opracowanie obejmuje zaprojektowania stałej



organizacji ruchu w miejscach przecięcia projektowanej ścieżki z istniejącymi drogami, a także oznakowania początku i końca projektowanej ścieżki.

Szerokość nawierzchni drogi powiatowej w obrębie analizowanego odcinka wynosi od 5,00 do 5,20m, a drogi gminnej 3,50m.

Przecięcie jezdni dróg przez projektowaną ścieżkę stwarza konieczność zaprojektowania przejść dla pieszych w tych miejscach i zmniejszenia prędkości pojazdów, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom ścieżki rekreacyjnej.

W obrębie, na którym projektuje się stałą organizację ruchu na drodze gminnej 060123C nie stwierdzono istniejącego oznakowania poziomego, stwierdzono oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, B-18, B-33. Natomiast w obrębie drogi powiatowej nr 1622C stwierdzono oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegawczych A-6b, A-6c, A-18b i znaków uzupełniających F-6 oraz oznakowanie poziome P-7c i P-7d..

5.2 Zagospodarowanie terenu na analizowanym obszarze

Teren wokół drogi powiatowej, przy której projektuje się budowę ścieżki rowerowej stanowią głównie pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Są to tereny niezabudowane, poza obszarem górniczym i poza obszarem aktywności sejsmicznej. W stanie istniejącym stwierdzono zjazdy o nawierzchni bitumicznej na przyległe tereny rolnicze oraz tereny zabudowań, które zostaną przebudowane na potrzeby budowy ścieżki rowerowej.

6. Stan projektowany

6.1 Projekt organizacji ruchu – znaki pionowe i poziome

W miejscach przebiegu projektowanej ścieżki rekreacyjnej przez drogę gminną na działce numer 231 planuje się wykonanie przejścia dla pieszych. Projekt uwzględnia też wykonanie przejść dla pieszych na drodze powiatowej. Znaki pionowe ustawiono również na początku i końcu projektowanej ścieżki rekreacyjnej. W obrębie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nie stwierdzono istniejącego oznakowania poziomego, stwierdzono oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, B-18, B-33. Natomiast w obrębie drogi powiatowej nr 1622C stwierdzono oznakowanie pionowe w



postaci znaków ostrzegawczych A-6b, A-6c, A-18b i znaków uzupełniających F-6 oraz oznakowanie poziome P-7c i P-7d. W związku z tym na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną pozostawiono dotychczasowe podporządkowanie drogi gminnej za pomocą znaków ostrzegawczych A-7, A-6b oraz A-6c. Na wlocie drogi gminnej 060123C wytyczono przejście dla pieszych o szerokości 4,0m. Ścieżka przed przejściem dla pieszych zostanie zakończona krawężnikiem wtopionym. Przejście dla pieszych odsunięto od krawędzi jezdni drogi powiatowej na odległość umożliwiającą bezpieczne zatrzymanie pojazdu kierowcy skręcającemu w drogę gminną przed przejściem dla pieszych.

Przejście dla pieszych na drodze powiatowej zostało zaprojektowane w bezpiecznej odległości od łuków poziomych drogi powiatowej. Zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,0m. W celu zapewnienia bezpieczeństwa osobom poruszającym się po przejściu dla pieszych zastosowano redukcję prędkości do 50 km/h. ze względu na dopuszczalną prędkość na drodze powiatowej 90km/h zaprojektowano stopniowanie prędkości poprzez wcześniejsze ustawienie znaków B-33 ograniczających prędkość do 70 km/h. Dodatkowo w odpowiedniej odległości od przejścia ustawiono znaki ostrzegawcze A-16 informujące kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Odcinki ograniczenia prędkości zostały zakończone przez ustawienie znaków B-34.

Przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10. Znaki D-6 umieszczono w odległości 0,5m od linii P-10. Przed i za przejściem na drodze powiatowej zastosowano przemalowanie istniejących linii P-7c na P-7d na odległości 10m przed i za przejściem, aby wyeliminować zatrzymywanie się pojazdów w obrębie przejścia.

Na początkach projektowanej ścieżki ustawiono znak C-16 z tabliczką T-22 dopuszczającą ruch rowerowy na projektowanej ścieżce. Znaki takie ustawiono również za przejściami dla pieszych. Dodatkowo na końcach ścieżki rekreacyjnej ustawiono znaki C-16a informujące o końcu ścieżki, a także znaki A-24 przy drodze powiatowej, informujące o miejscu, w którym rowerzyści mogą pojawić się na jezdni.

Lica oznakowania pionowego będą pokryte materiałem odblaskowym tj. folią odblaskową typu 1, za wyjątkiem znaków A-7 oraz D-6, które zostaną pokryte folią odblaskową typu 2. Odwrotne strony tarcz znaków pionowych powinny mieć barwę szarą, jeżeli nie są



wykorzystywane do umieszczenia znaków dla jadących z kierunku przeciwnego. Tarcze znaków należy montować na wysokości 2,0m od gruntu do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy montować tak, aby odległość najbliższej krawędzi znaku od krawędzi drogi mierzona w poziomie wynosiła co najmniej 0,5m. Znaki należy ustawiać z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.

W projekcie budowy ścieżki uwzględniono również wykonanie oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych przez istniejącą drogę powiatową oraz drogę gminną w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa pieszym poruszającym się po przejściach po zmroku. Zaprojektowano po jednej lampie hybrydowej przy każdym przejściu dla pieszych o mocy zapewniającej dobre oświetlenie przejścia, w odległości 1 m od krawędzi drogi.

Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i doprowadzić do stanu zapewniającego bezpieczeństwo użytkownikom ruchu drogowego.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rysunku 2. Zestawienie projektowanych znaków wykorzystanych w projekcie stałej organizacji ruchu przedstawiono w tabeli 1.

Nową organizację ruchu planuje się wprowadzić do grudnia 2017 roku.

Oznakowanie pionowe			
Lp.	Symbol znaku	Ilość znaków	Rozmiar znaków
1.	A-16	2	średnie
2.	A-24	2	średnie
3.	B-33	4	średnie
4.	B-34	2	średnie
5.	C-16	6	mini
6.	C-16a	2	mini
7.	D-6	4	średnie
8.	T-22	6	-
Oznakowanie poziome			
Lp.	Symbol znaku	Długość	
1.	P-10	10,2mb	
2.	P-7d	35,0mb	



BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BUDOWLANYCH

PROJ-BUD Piotr Nowak

**ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,**

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia. W przypadku możliwego zbliżenia się do istniejącej sieci prace należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.

PROJEKTANT GŁÓWNY:

mgr inż.

Piotr Nowak

uprawnienia budowlane do projektowania w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

ABIT-II-7131-30/2001

podpis:



BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BUDOWLANYCH

PROJ-BUD Piotr Nowak

ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,

Bydgoszcz, dnia 26.06.2001 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7131-30/2001

Decyzja Nr 30/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126,) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Piotra Nowaka z dnia 9 kwietnia 2001 r.

nadaje

Panu Piotrowi Nowak
magister inżynier-dowódca
ur. dnia 2 marca 1963 r. we Włocławku

uprawnienia budowlane

do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 319/00 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 02.06.2001 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

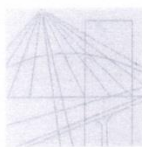
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

Rehata Jolanta
Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
Infrastruktury Technicznej

Opracowanie chronione prawami autorskimi



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 11 maja 2007 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0042/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Nowaka z dnia 09.05.2007 r. w sprawie zmiany decyzji nr 30/2001 wydanej przez Wojewodę Kujawsko - Pomorskiego dnia 26.06.2001 r. sygn. akt ABIT-II-7131-30/2001, upoważniającej do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

- 1) dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
- 2) dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności.”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

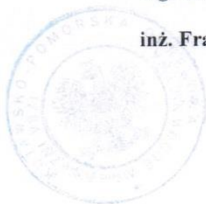
mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. dowódca Piotr Nowak
Aleje Niepodległości 34/67
88-100 Inowrocław
2. a/a



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Witold Przybylski



BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BUDOWLANYCH

PROJ-BUD Piotr Nowak

ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-12-15

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **NOWAK PIOTR**

miejsce zamieszkania

88-100 INOWROCLAW

AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34/67

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/1759/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-01-01

do dnia 2017-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)