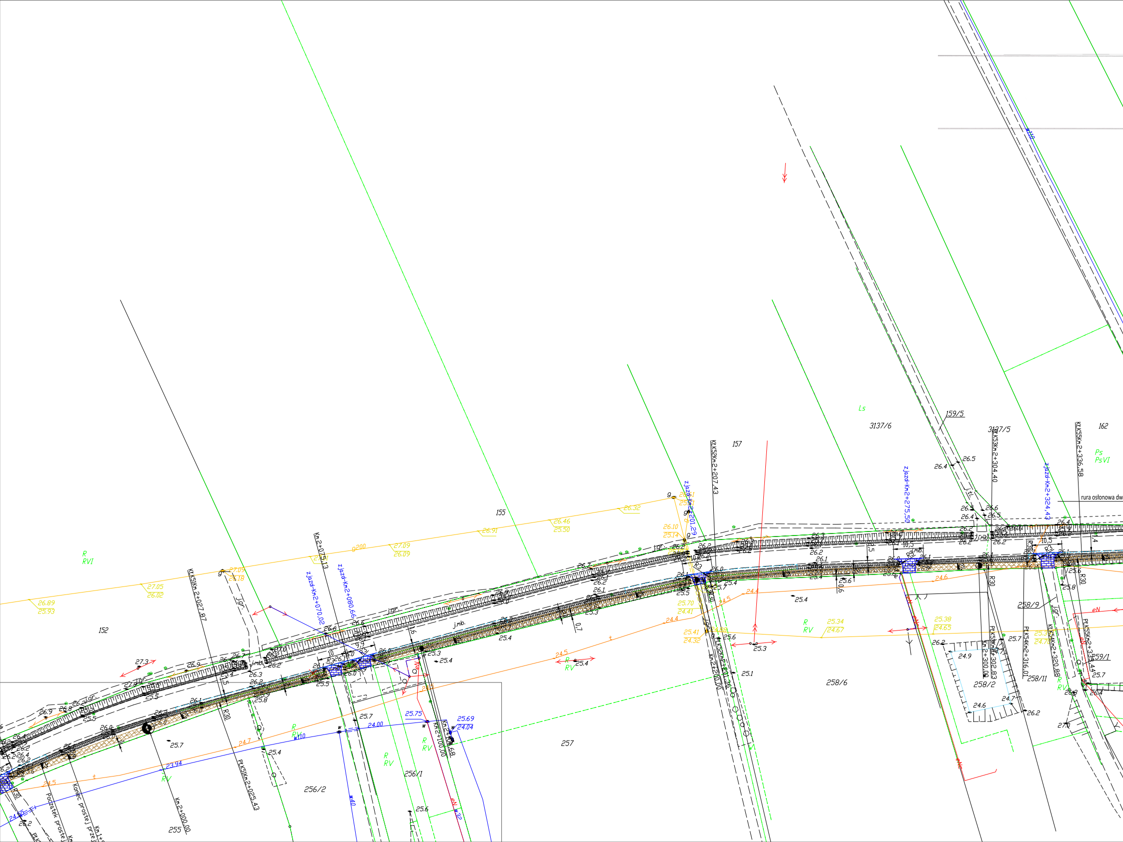
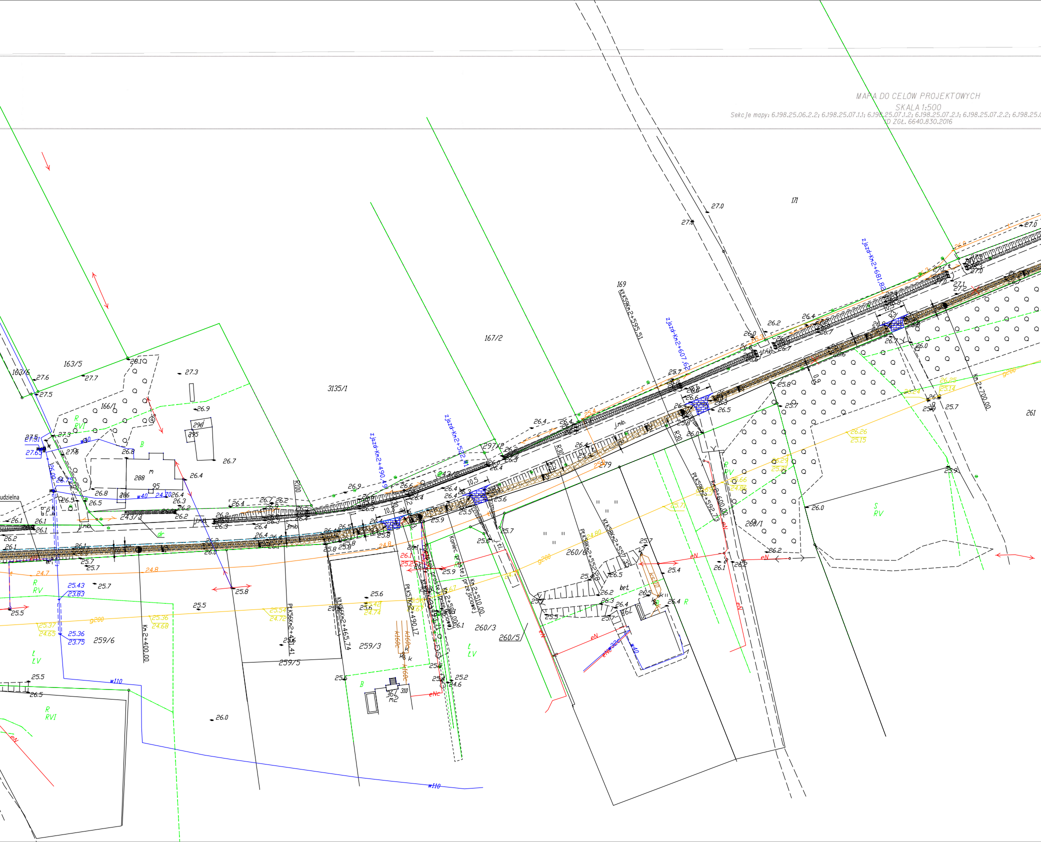

Ls
3137/6
159/5
3137/5
162
157
155
152
R
RVI
Ps
PsVI
KLK52Km2+207,43
KLK53Km2+304,40
KLK55Km2+336,58
zjazd-Km2+201,29
zjazd-Km2+275,50
zjazd-Km2+324,43
rura osłonowa dw
Km2+075,13
zjazd-Km2+070,02
zjazd-Km2+080,66
KLK51Km2+027,87
PLK51Km2+025,43
Km2+000,00
Km2+100,00
Km2+200,00
Km2+300,00
PLK52Km2+201,36
PLK53Km2+302,83
PLK54Km2+316,07
KLK54Km2+320,88
PLK55Km2+334,44
Początek prostej
Koniec prostej
255
256/2
256/1
257
258/6
258/9
258/2
258/11
259/1
R
RV
j.gr.
j.mb.
j.t.l.
R30
w110
w40
eN
g200
26.89
25.93
27.05
26.02
27.09
26.18
27.09
26.09
26.91
26.46
25.50
26.32
26.10
25.14
25.70
24.41
25.41
24.32
25.34
24.67
25.38
24.65
25.75
24.00
25.69
24.04
23.94
24.4
24.5
24.6
24.7
25.3
25.4
25.5
25.7
26.2
26.4
26.5
26.6
27.3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

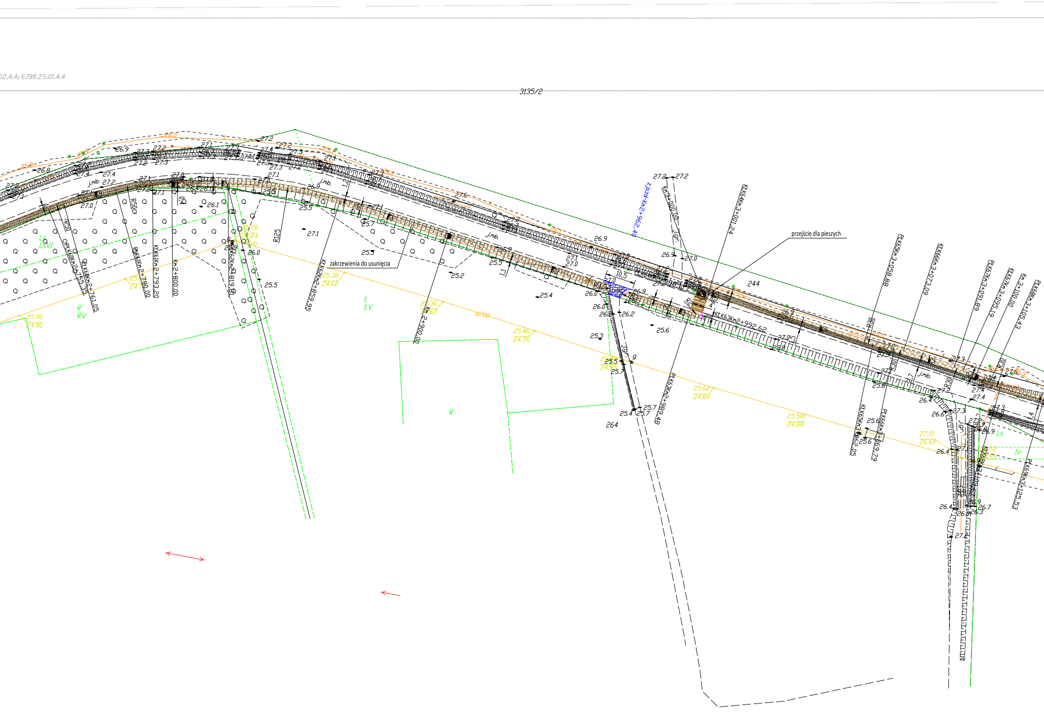
SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.198.25.06.2.2; 6.198.25.07.1.1; 6.198.25.07.1.2; 6.198.25.07.2.1; 6.198.25.07.2.2; 6.198.25.0

ID ZGŁ. 6640.830.2016



171
169
167/2
3135/1
163/5
163/6
166/1
297/2
279
261
260/1
260/6
260/3
260/5
259/6
259/3
259/5
243/3
288
286
290
295
310
zjazd Km2+681,82
zjazd Km2+607,62
zjazd Km2+522,41
zjazd Km2+490,49
KŁK59Km2+595,51
PŁK59Km2+592,73
PŁK58Km2+552,28
KŁK58Km2+557,35
PŁK57Km2+490,17
KŁK56Km2+465,74
PŁK56Km2+441,41
Km 2+400,00
Km 2+500,00
Km 2+510,00
Km 2+600,00
Km 2+700,00
Koniec prostej przejściowej
R30
R100
j.mb.
bet.
R
RVI
RV
LV
S
B
w40
w110
eN
g200
udzielna


02.4.4; 6.198.25.01.4.4
3135/2
przejście dla pieszych
zakrzewienia do usunięcia
zjazd Km2+962,40
Km3+000,00
KtK64Km3+001,24
KtK63Km2+992,62
PkK63Km2+989,48
KtK62Km2+859,95
Km2+900,00
Km2+800,00
KtK61Km2+793,20
PkK61Km2+780,00
KtK60Km2+761,05
OPkK60Km2+755,35
PkK65Km3+058,88
KtK66Km3+073,09
PkK67Km3+091,89
KtK67Km3+095,19
Km3+100,00
PkK68Km3+105,43
PkK69Km3+125,53
R50
R125
R30
244
264
j.mb.
Ls
LsVI
R
RV
L
LV
Tr

GEODETA
Eugeniusz Ratajczyk
zaśw. GUGiK 4773
86-200 Chełmno, ul. Szkolna 4/12
tel. 56 691 00 41, kom. 603 057 460

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: chełmiński
Jednostka ewidencyjna: Chełmno
Obręb: Klamry
Arkusz: 3

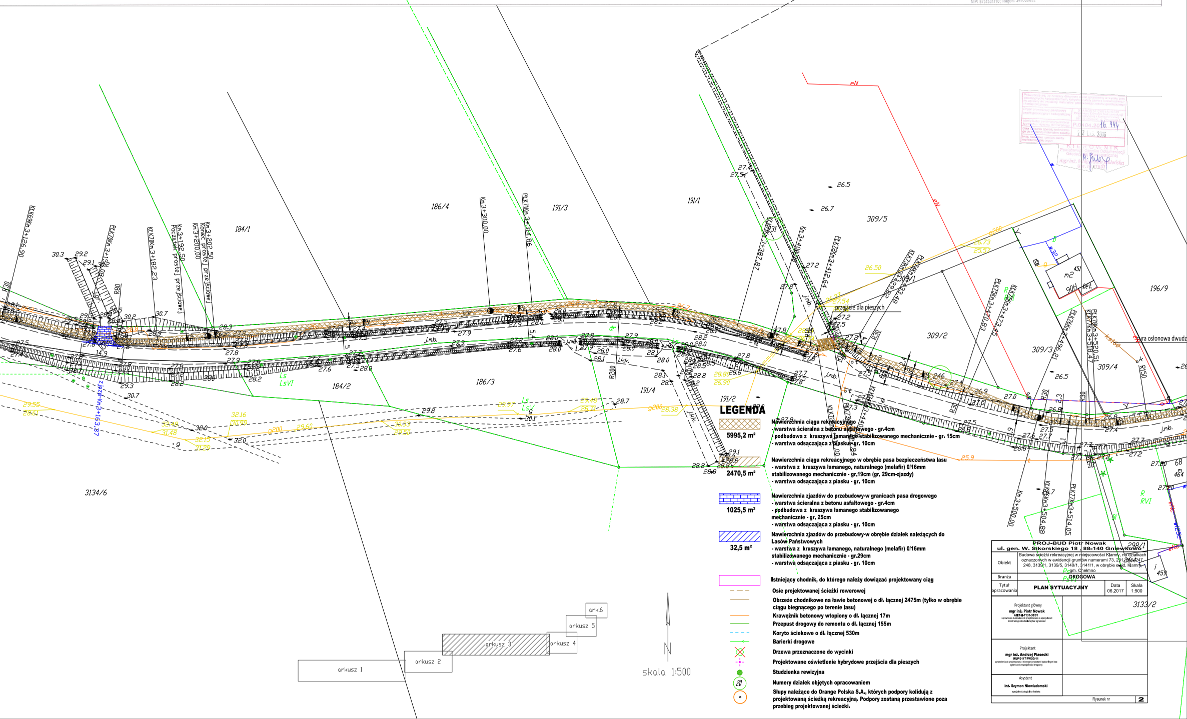
GEO-CAD
Adrian Banaszak
86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 1a
tel. 668 41 30 88
NIP: 8751531110; Regon: 341069832

Układ współrzędnych 2000
Układ wysokości Kronsztadt 86

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA CHEŁMIŃSKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej 86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 1
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0404.2016.944
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	22 LIS. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
mgr inż. Małgorzata Jabłońska
Upr. nr 17537


186/4
191/3
191/1
184/1
309/5
309/2
309/3
309/4
196/9
186/3
184/2
191/4
191/2
3134/6
3133/2
298/1
Km 3+300,00
PLK71Km 3+314,86
KLK70Km 3+182,23
Km 3+192,50 Początek prostej przejściowej
Km 3+203,50 Koniec prostej przejściowej
Km 3+200,00
KLK69Km 3+126,90
Km 3+400,00
KLK72Km 3+387,87
PLK72Km 3+412,64
PLK73Km 3+433,48
PLK75Km 3+470,83
KLK75Km 3+473,45
KLK76Km 3+496,21
PLK78Km 3+520,51
Km 3+500,00
KLK76Km 3+504,88
PLK77Km 3+514,05
Zjazd Km 3+163,87
przejście dla pieszych
rura osłonowa dwudz
eN
j.mb.
j.kk.
R80
R30
R200
R150
Ls LsVI
R RVI
Ps PsVI
arkusz 1
arkusz 2
arkusz 3
arkusz 4
arkusz 5
ark.6
N
skala 1:500

LEGENDA

5995,2 m² — **Nawierzchnia ciągu rekreacyjnego**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

2470,5 m² — **Nawierzchnia ciągu rekreacyjnego w obrębie pasa bezpieczeństwa lasu**
- warstwa z kruszywa łamanego, naturalnego (melafir) 0/16mm stabilizowanego mechanicznie - gr.19cm (gr. 29cm-zjazdy)
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

1025,5 m² — **Nawierzchnia zjazdów do przebudowy-w granicach pasa drogowego**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

32,5 m² — **Nawierzchnia zjazdów do przebudowy-w obrębie działek należących do Lasów Państwowych**
- warstwa z kruszywa łamanego, naturalnego (melafir) 0/16mm stabilizowanego mechanicznie - gr.29cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

Istniejący chodnik, do którego należy dowiązać projektowany ciąg

Osie projektowanej ścieżki rowerowej

Obrzeże chodnikowe na ławie betonowej o dł. łącznej 2475m (tylko w obrębie ciągu biegnącego po terenie lasu)

Krawężnik betonowy wtopiony o dł. łącznej 17m

Przepust drogowy do remontu o dł. łącznej 155m

Koryto ściekowe o dł. łącznej 530m

Barierki drogowe

Drzewa przeznaczone do wycinki

Projektowane oświetlenie hybrydowe przejścia dla pieszych

Studzienka rewizyjna

20 — **Numery działek objętych opracowaniem**

Słupy należące do Orange Polska S.A., których podpory kolidują z projektowaną ścieżką rekreacyjną. Podpory zostaną przestawione poza przebieg projektowanej ścieżki.

PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18 , 88-140 Gniewkowo

Obiekt	Budowa ścieżki rekreacyjnej w miejscowości Klamry, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 73, 231, 246, 247, 248, 3139/1, 3139/5, 3140/1, 3141/1, w obrębie ewid. Klamry, gm. Chełmno		
Branża	**DROGOWA**		
Tytuł opracowania	**PLAN SYTUACYJNY**	Data 06.2017	Skala 1:500

Projektant główny
mgr inż. Piotr Nowak
ARIT-8-7131-30/01
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

Projektant
mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Asystent
inż. Szymon Niewiadomski
specjalność drogi i ulice lotniska

Rysunek nr **2**