

RBG.DR.271.11.2021.WS

Dnia 05-07-2021r. do tut. urzędu wpłynęło pismo z pytaniami dotyczącymi przetargu „Budowa ścieżki rekreacyjnej w miejscowości Klamry”.

W związku z powyższym przekazuję Państwu odpowiedzi na skierowane do nas zapytania.

1. Wg dokumentacji do wykonania są przepusty drogowe pod zjazdami w przedmiarze w poz. 2.1 jest tylko rozebranie ścianek czołowych brakuje rozbiórek przepustów. Prosimy o wyjaśnienie oraz dopisanie brakujących pozycji.

Odp. Pod zjazdami nie przewidziano wykonywania przepustów.

2. Według przekrojów konstrukcyjnych warstwa z kruszywa w ścieżce w obrębie pasa przeciwpożarowego to 19 cm, natomiast według przedmiaru poz. 5.3 grubość kruszywa 15 cm + poz. 8.1 grubość kruszywa 7 cm tj. razem 22 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Warstwy z kruszywa w ścieżce w obrębie pasa przeciwpożarowego wykonać zgodnie z przedmiarem czyli poz. 5.3 grubość kruszywa 15 cm + poz. 8.1 grubość kruszywa 7 cm tj. razem 22 cm. (pkt 4.4. SWZ)

3. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnej konstrukcji odcinka próbnego ilości oraz lokalizacji.

Odp. Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

4. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu nadmiaru gruntu.

Odp. Miejsce wywozu nadmiaru gruntu – teren miejscowości Klamry.

5. Do wykonania jest ścieżka w obrębie pasa przeciwpożarowego w km 0+000 do 1+235,21 wg konstrukcji w dokumentacji technicznej w obrzeżu na ławie betonowej. Z wycień wynika $1235,21 \cdot 2 = 2470$ mb. W poz. 8.2 przedmiaru do wykonania obrzeży jest 4949,20 mb. Prosimy o wyjaśnienie oraz poprawienie przedmiaru.

Odp. Obrzeża należy zastosować w obrębie pasa przeciwpożarowego czyli na odcinku 1235,21m. Obrzeża na ławie betonowej w ilości 2470mb.

6. Z dokumentacji i planu sytuacyjnego wynika że należy usunąć krzewy. Brakuje takich pozycji w przedmiarze prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Krzewy zostaną usunięta przez Zamawiającego.

7. Wg dokumentacji do wykonania są: 4 zjazdy w pasie bezpieczeństwa lasów o konstrukcji:

- warstwa z kruszywa łamanego gr 29 cm
- warstwa odsączająca gr 10 cm

Oraz 3 zjazdy w pasie drogowym o konstrukcji:

- warstwa ścieralna gr 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 25 cm
- warstwa odsączająca gr 10 cm

Brakuje takich pozycji w przedmiarze. Przedmiar obejmuje wykonanie zjazdów z masy ścieralnej na całości o konstrukcji:

- warstwa ścieralna gr 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego gr 16 cm
- warstwa odsączająca gr 10 cm

Prosimy o wyjaśnienie oraz poprawienie przedmiaru.

Odp. Zjazdy należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Zjazdy w pasie bezpieczeństwa lasów o konstrukcji z kruszywa łamanego – melafir.

8. Prosimy o podanie wyliczenia w przedmiarze poz. 7.3 dot. krawężników betonowych.

Odp. Na przedmiotowym odcinku krawężniki betonowe wtopione nie występują. Pozycja 7.3. przedmiaru do usunięcia.

9. Prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału należy wykonać przepusty pod zjazdami: przedmiar rury betonowe ; przekrój konstrukcyjny rury GRP ; opis techniczny dokumentacji rury PEHD.

Odp. Pod zjazdami nie przewidziano wykonywania przepustów.

10. Wg dokumentacji należy wykonać ścianki do przepustów. Brakuje takich pozycji w przedmiarze prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Na planowanym odcinku nie występują przepusty.

11. Wg dokumentacji ława pod przepust to grunt stabilizowany cementem gr 30 cm wg przedmiaru gr 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Na planowanym odcinku nie występują przepusty.

12. Wg dokumentacji ścieki z elementów betonowych należy posadowić na ławie betonowej z oporem; natomiast w przedmiarze jest ściek na podsypce cementowo-piaskowej. Prosimy o wyjaśnienie oraz poprawienie przedmiaru.

Odp. Na planowanym odcinku nie występują ścieki z elementów betonowych.

13. Prosimy o potwierdzenie że na odcinku od 0+000 do 1+729 nie należy wykonywać przejść dla pieszych.

Odp. Na odcinku od 0+000 do 1+729 nie przewidziano przejść dla pieszych.

14. Prosimy o załączenie wszystkich uzgodnień zgodnie ze spisem treści w dokumentacji technicznej.

Odp. Uzgodnienia zostaną zamieszczone w ogłoszeniu o zamówieniu na stronie BIP.

15. Wg dokumentacji SST należy wykonać skropienie międzywarstwowe brakuje takich pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Należy wykonać skropienie międzywarstwowe zgodnie z dokumentacją SST.

Przedmiar w w/w zakresie zostanie poprawiony.

Wójt Gminy Chełmno
Krzysztof Wypij

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a,