

RBG.OŚ.6220.17.2022.KZ

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Mirosława Rzytelewskiego będącego Pełnomocnikiem Zarządu Powiatu w Chełmnie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**orzeka się**

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostów zlokalizowanych w km 0+632 oraz w km 0+770 km drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska wraz z przebudową drogi na odcinku 600 m”.
2. Określa się:
  - 1) istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
    - a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
    - b) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
    - c) zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód powierzchniowych;
    - d) prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego

zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.

- e) wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi;
- f) zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną powierzchnię w odległości minimum 10 m od cieków i zbiorników wodnych;
- g) na etapie prowadzenia prac w obrębie mostów nad ciekami Kanał Główny oraz Żacka Struga, zabezpieczyć obiekty mostowe przed przedostawaniem się odpadów do środowiska wodnego, np. poprzez tymczasowe pomosty nad lustrem wody, podwieszane siatki lub plandeki;
- h) podczas realizacji przedsięwzięcia, zapewnić stały przepływ wody w ciekach, w obrębie których będą prowadzone prace, w tym w Kanale Głównym oraz Żackiej Strudze;
- i) rozbiórkę obiektów mostowych prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed rozpoczęciem robót przez specjalistę ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w ich obrębie;
- j) każdorazowo, przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta;
- k) na etapie realizacji inwestycji wprowadzić tymczasowe wygradzenia zabezpieczające teren przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:
  - płotki wykonane z materiału litego lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm x 0,5 cm;
  - wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
  - szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,
  - zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygradzenia,
  - przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45 – 90°, zalecana długość daszka to 10 cm,
  - na końcach wygradzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich ominięcie,
  - wygradzenie wzdłuż granic przedsięwzięcia od strony cieków wodnych, będących potencjalnymi siedliskami płazów;
  - dokładną lokalizację wygradzeń i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem;
  - po zrealizowaniu inwestycji, wygradzenia zdemontować.
- l) zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem poprzez:
  - odeskowanie pni drzew;
  - wygradzenie obszaru występowania krzewów;
  - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów w

- celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem;
- prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew,
- m) nie zmniejszać średnicy planowanego do przebudowy przepustu;
- n) wykonać płaskie półki przelazowe przy przyczółkach przebudowywanych obiektów mostowych, o szerokości minimum 50 cm;
- o) nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji;
- p) odpady o kodzie 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 przekazać do zagospodarowania w wytwórni mas bitumicznych jako dodatek do nowych mieszanek mineralno – asfaltowych;
- q) stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **uzasadnienie**

Na wniosek z dnia 8.08.2022 r. złożonego przez Pana Mirosława Rzytelewskiego będącego Pełnomocnikiem Zarządu Powiatu w Chełmnie wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostów zlokalizowanych w km 0+632 oraz w km 0+770 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska wraz z przebudową drogi na odcinku ok 600 m”.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym w dniu 29.08.2022 r. Wójt Gminy Chełmno wystąpił z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Toruniu o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem Nr WOO.4220.872.2022.JM.4 z dnia 28.12.2022 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie opinią Nr N.NZ.403.1.27.2022 z dnia 6.09.2022 r. i Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu opinią Nr GD.ZZŚ.5.435.471.2022.WL z dnia 7.09.2022 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Przedmiotowe zamierzenie polega na rozbiórce starych i budowie nowych obiektów mostowych zlokalizowanych w km 0+632 oraz w km 0+770 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska wraz z przebudową drogi na odcinku ok. 600 m, obejmującą dojazdy do obiektów w tym odcinek drogi zlokalizowany między obiektami.

Opis rodzaju i miejsca przedsięwzięcia zawarty został w Charakterystyce przedsięwzięcia, stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowiskowo morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia. przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia

2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się planowana do przebudowy droga w ramach w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogami.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcia zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Podczas realizacji zadania wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, w tym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Przedmiotowe odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy, nastąpił wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych nawierzchni trasy. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Na etapie prac budowlanych powstaną odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) jak również odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, w wyznaczonym i przygotowanym do tego celu miejscu, w pojemnikach lub luzem, tymczasowo w trakcie robót, a następnie zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom (posiadającym stosowne zezwolenia/pozwolenia) na transport odpadów, ich odzysk lub unieszkodliwienie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia będą wykonywane prace ziemne, które spowodują powstawanie mas ziemnych z wykopów. Zakłada się, że większość mas ziemnych zostanie wykorzystana przez inwestora na terenie objętym pracami inwestycyjnymi. Jeżeli nie będzie możliwości na samodzielne wykorzystanie urobku na terenie zamierzenia, Wnioskodawca podejmie działania polegające na zbyciu zalegających mas ziemnych.

Podczas prac w obrębie obiektów mostowych należy wykonać stosowne, tymczasowe zabezpieczenia przed przedostawaniem się odpadów do środowiska wodnego, np. tymczasowy pomost na d. lustrem wody, podwieszane siatki lub plandeki.

Na etapie eksploatacji zamierzenia powstawać będą głównie odpady związane z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze. Odpady te będą usuwane z terenu inwestycji przez podmioty zajmujące się czyszczeniem oraz utrzymaniem dróg.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 z późn. zm.).

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie wykopów w obrębie obiektów

mostowych, do rzędnej 16,51 m n.p.m. (most w km 0+632 drogi) oraz 17,06 m n.p.m. (most w km 0+770 drogi), tj. do głębokości 3-3,5 m p.p.t. przy ciekach. Wykopy ogranicza się do obszaru mostów i zostaną wykonane w szczelnej obudowie z grodzic, a na ich dnie znajdować się będzie betonowy korek o grubości ok. 1 m, co będzie zapobiegało znacznemu napływowi wód gruntowych do wykopu. W celu tymczasowego odwadniania wykopów zastosowane mogą być pompy, a woda będzie odprowadzana powierzchniowo, na tereny okoliczne. Tym samym nie przewiduje się możliwości trwałego naruszenia warunków wodno – gruntowych.

Na etapie prac w obrębie obiektów mostowych nad ciekami Kanał Główny i Żacka Struga, wykonane zostaną stosowne, tymczasowe zabezpieczenia przed przedostawaniem się odpadów do środowiska wodnego, np. tymczasowy pomost nad lustrem wody, podwieszane siatki lub planeki. Ponadto konieczne będzie prowadzenie prac w korycie cieków, w tym umocnienie dna oraz skarp. W trakcie tych prac nie będzie ograniczany przepływ wody w żadnym z cieków.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości min. 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno – gruntowego. Przewiduje się lokalizację zaplecza na istniejącej jezdni, ponieważ omawiana droga zostanie tymczasowo wyłączona z eksploatacji na czas przebudowy.

Podczas prowadzonych robót, woda będzie dowożona beczkowitzem.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Wody opadowe i roztopowe zarówno z obiektów mostowych, jak i z dróg dojazdowych będą odprowadzane, tak jak obecnie, powierzchniowo, na tereny graniczące z pasem drogowym. Jednocześnie w obrębie obiektów mostowych dopuszcza się zastosowanie prefabrykowanych korytek skarpowych, z których wody będą odprowadzane do rowów przydrożnych, dzięki czemu skarpy drogi zostaną zabezpieczone przed rozmywaniem. Nie zajdzie konieczność podczyszczania tych wód.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno – błotnych. Przedsięwzięcie położone jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2233 z późn. zm.).

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj., utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych,

- PLGW200029, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200017295229 – „Kanał Główny do Żackiej Strugi z Żacką Strugą”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW20001929529 – „Kanał Główny od Żackiej Strugi do ujścia z Rudniczanką od wpływu do jez. Rudnickiego Wielkiego”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji inwestycji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- zastosowane zostaną materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesyłu należy zraszać je wodą,
- należy zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i znikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu na tężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego (w

obrębie wydzielonego obszaru – dno doliny Wisły), gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.) oraz uchwałę Nr II/57/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2019 r. poz. 9), wprowadzająca m in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.) zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

W celu wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Ponadto w celu wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

W celu minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów zostaną wprowadzone tymczasowe wygradzenia (płotki herpetologiczne) od strony zinwentaryzowanych w wyniku badań terenowych potencjalnych siedlisk płazów.

W ramach realizacji inwestycji planowana jest przebudowa istniejącego przepustu, przy czym jego średnica nie zostanie zmniejszona.

Celem ułatwienia migracji zwierząt wzdłuż cieków, zostaną wykonane półki przełazowe pod mostami.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.), Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Nie przewiduje się przekroczeń jakości środowiska. Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z warunkami zaproponowanymi przez Inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania zapewniono udział społeczeństwa w przedmiotowej sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej. W okresie przewidzianym ustawowo, nie wpłynęły żadne uwagi.


W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **pouczenie**

1. Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Chełmno w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, albo jeśli w postępowaniu bierze udział więcej stron ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W Ó J T  
  
mgr inż. Krzysztof Wypij

### **Oplata skarbową:**

1. Na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.) – zwolniono.

### **Załączniki:**

1. Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Otrzymują:**

1. Gmina Chełmno;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.);
3. Sołectwo Dolne Wymiary;
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85 – 009 Bydgoszcz;
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie, ul. Lunawska 2A, 86 – 200 Chełmno;
6. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu; ul. Popieluszki 3, 87 – 100 Toruń,
7. a/a

### **Do wiadomości:**

1. BIP Gmina Chełmno,
2. Tablica ogłoszeń UG



**Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia  
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr RBG.OŚ.6220.17.2022.KZ z dnia  
25.01.2023 r.**

Inwestycja pn.: „Przebudowa mostów zlokalizowanych w km 0+632 oraz w km 0+770 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska wraz z przebudową drogi na odcinku ok. 600 m” jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedsięwzięcie polega na rozbiórce i budowie nowych obiektów mostowych zlokalizowanych w km 0+632 oraz w km 0+770 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska wraz z przebudową drogi na odcinku ok. 600 m, obejmującą dojazdy do obiektów w tym odcinek drogi zlokalizowany między obiektami.

Planowana inwestycja obejmuje:

- rozbiórkę istniejących obiektów,
- budowę nowych obiektów mostowych (w lokalizacji mostów istniejących),
- przebudowę drogi na odcinku 600 m (w km 0+405 do km 1+005),
- rozbiórkę starego i budowę nowego przepustu w km 0+501,1 w lokalizacji obiektu istniejącego,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej,
- umocnienie dna oraz skarp pod każdym mostem,
- umocnienie skarpy przy mostach oraz na odcinku przebudowywanej drogi.

1. Projektowany most w km 0+639,2:

- a) Konstrukcja przęsła projektowanego mostu z elementów prefabrykowanych opartych na żelbetowych przyczółkach. Rozwiązanie to pozwala na ograniczenie wyniesienia niwelety drogowej na moście przy założeniu aby nie pogarszać parametrów przepływu wody pod mostem. Przyjmuje się obciążenie wg eurokodu modelem obciążeniowym LM1 ze współczynnikiem dostosowawczym jak dla klasy II (dla obiektów usytuowanych w ciągu dróg klasy Z, L,D). Projektuje się most asymetryczny w przekroju poprzecznym z jednostronnym chodnikiem po stronie zachodniej.
- b) Wymiary geometryczne projektowanego mostu:
  - szerokość jezdni 6,00 m,
  - szerokość obustronnych opasek 0,50 m,
  - szerokość użytkowa jednostronnego chodnika 1,50 m,
  - szerokość pasma balustrady 0,25 m,
  - szerokość pasma bariero – poręczy po stronie wschodniej 0,725 m,
  - szerokość całkowita mostu 10,00 m,
  - długość przęsła 9,25 m,
  - skos w stosunku do przeszkody 65°,
  - rozpiętość w świetle ścian przyczółków 7,82 m (mierzona wzdłuż osi podłużnej mostu),
  - rozpiętość w świetle ścian 7,10 m (mierzona prostopadle do linii łożysk na przyczółkach),

- rzędna spodu konstrukcji w środku rozpiętości obiektu 21,12 m npm.
2. Projektowany most w km 0+773:
- a) Konstrukcja przęsła projektowanego mostu z elementów prefabrykowanych opartych na żelbetowych przyczółkach. Rozwiązanie to pozwala na ograniczenie wyniesienia niwelety drogowej na moście przy założeniu aby nie pogarszać przepływu wody pod mostem. Przyjmuje się obciążenie wg eurokodu modelem obciążeniowym LM1 ze współczynnikiem dostawczym jak dla klasy II (dla obiektów usytuowanych w ciągu dróg klasy Z, L, D). Projektuje się most asymetryczny w przekroju poprzecznym z jednostronnym chodnikiem po stronie zachodniej.
  - b) Wymiary geometryczne projektowanego mostu:
    - szerokość jezdni 6,00 m,
    - szerokość obustronnych opasek 0,50 m,
    - szerokość użytkowa jednostronnego chodnika 1,50 m,
    - szerokość pasma balustrady 0,25 m,
    - szerokość pasma bariero – poręczy po stronie wschodniej 0,725 m,
    - szerokość całkowita mostu 10,00 m,
    - długość przęsła 9,25 m,
    - skos w stosunku do przeszkody 90°,
    - rozpiętość w świetle ścian przyczółków 7,80 m,
    - rzędna spodu konstrukcji w środku rozpiętości obiektu 21,10 m npm.

W miejscu istniejącego przepustu projektuje się przepust o parametrach przekroju identycznych jak przepust istniejący, tj. konstrukcji rurowej o średnicy 800 mm. Wstępnie projektuje się przepust z prefabrykowanych elementów żelbetowych. Długość przepustu ok. 10 m. Na wlocie i wylocie przepustu projektuje się żelbetową ściankę czołową.

Przebudowę drogi projektuje się na długości ok. 600 m, tj. na odcinku od km 0+405 do km 1+005 drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska. Na projektowanym odcinku drogi przyjmuje się przekrój dla drogi klasy „L” o szerokości jezdni 5,5 m oraz 6,0 m na obu projektowanych mostach.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko – ładowarki, spycharko – ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo – budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowoze), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa użytkowania oraz dostosowanie obiektów mostowych do wymagań aktualnie obowiązujących przepisów. Poprawa funkcjonowania układu komunikacyjnego w ciągu drogi powiatowej nr 1606C Dolne Wymiary – Nowawieś Chełmińska w miejscowości Dolne Wymiary poprzez poprawę warunków techniczno – użytkowych drogi i związaną z tym poprawą komfortu jazdy i zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszego poprzez przebudowę drogi oraz wydzielenie chodnika dla pieszych z jezdni w obrębie mostów.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego.