

RBG.OŚ.6220.4.2023.KZ

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Chełmno w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzeka się

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 060132C w Dolnych Wymiarach”.
- II. Określa się:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach 6.00-22.00.
 - 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 3) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
 - 4) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
 - 5) Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
 - 6) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

- 7) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną powierzchnię w odległości minimum 10 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza terenami chronionymi akustycznie.
- 8) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 9) Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 101 - 200 cm, 3:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie 201 - 300 cm oraz w skali minimum 1 m² za każdy 1 m² usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowego zadania.
- 10) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń.
- 11) Każdorazowo, przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 12) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - 1) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew;
 - 2) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów;
 - 3) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - 4) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 13) Przed rozpoczęciem robót wygrodzić w sposób widoczny (np. z wykorzystaniem taśmy ostrzegawczej na wys. 1 – 1,5 m) obszar drzewostanu (wraz z siedliskami chronionych gatunków roślin i grzybów) na terenie działek ewid.: 9, 10/1, 20, 21, obręb Dolne Wymiary. Po zakończeniu robót na tym odcinku, ogrodzenie usunąć, a teren przywrócić do stanu poprzedniego.
- 14) Ze względu na wycinkę zadrzewień, stwarzających potencjalne warunki siedliskowe dla ptaków, na wskazanych przez specjalistę przyrodnika (ornitologa) drzewach w rejonie inwestycji zawiesić minimum 1 skrzynkę lęgową typu A oraz min. 1 skrzynkę lęgową typu D. Skrzynki lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i

odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:

- skrzynki lęgowe muszą mieć otwieraną przednią ściankę, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2 – 4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem szkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2,5 cm z nawierconymi otworami pod gwoździe,
 - drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki – 30 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19 – 21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu D przyjąć jako: wewnętrzny wymiar dna – 17 x 17 cm, głębokość od wlotu do dna od wewnątrz – 27 cm, średnica otworu wlotowego – 85 mm,
 - dokładną lokalizację skrzynek lęgowych uzgodnić ze specjalistą ornitologiem.
- 15) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.
- 16) Prace związane z realizacją inwestycji w sąsiedztwie (tj. w promieniu nie mniejszym niż 200 m) stwierdzonego gniazda bociana białego (przy zachodnim skraju odcinka drogi objętego inwestycją) rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (trwającym od 1 marca do 31 sierpnia) lub prowadzić pod nadzorem ornitologa.
- 17) W strefie minimum 200 m od gniazda bociana białego nie organizować zaplecza budowy, w tym miejsc postojowych maszyn, składowania materiałów i zaplecza socjalnego.
- 18) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Nr	Gatunek
1.	Krzewy – bez czarny, bez lilak, ligustr pospolity, dzika róża, wierzba iwa. Odrośla – topola osika, robinia akacjowa, tawuła,
2.	Lipa szerokolistna
3 – 5.	Jesion wyniosły
6.	Topola osika
7 – 16.	Robinia akacjowa
17 – 26.	Topola osika
27 – 28.	Jesion wyniosły
29 – 31.	Robinia akacjowa
32.	Dąb szypułkowy

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 25.04.2023 r. złożonego przez Gminę Chełmno wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej 060132C w Dolnych Wymiarach”.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym w dniu 4.05.2023 r. Wójt Gminy Chełmno wystąpił z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Toruniu o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem Nr WOO.4220.405.2023.JM z dnia 23.05.2023 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie opinią Nr N.NZ.403.1.12.2023 z dnia 9.05.2023 r. i Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu opinią Nr GD.ZZŚ.5.4901.220.2023.WL z dnia 15.05.2023 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 060132C w Dolnych Wymiarach na działkach:

- istniejący pas drogowy: obręb 003 Dolne Wymiary: działki nr 34/2, 2/11,
- działki wymagające podziału: obręb 003 Dolne Wymiary: działki nr 186/1, 187/2, 17/2, 18/2, 19/5, 20, 22, 23.

Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka przedmiotowej drogi wyniesie ok. 1,268 km.

Przedmiotowa droga wykorzystywana będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego, pól uprawnych oraz do posesji zlokalizowanych wzdłuż dróg dojazdowych dochodzących do przedmiotowej drogi. Ruch odbywać się będzie, podobnie jak obecnie, dwustronnie.

Opis rodzaju i miejsca przedsięwzięcia zawarty został w Charakterystyce przedsięwzięcia, stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie wiejskim, o niskiej gęstości zaludnienia.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się planowana do przebudowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcia zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie

za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji zadania wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalane go paliwa, w tym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto inwestycja jest położona poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Przedmiotowy odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy, nastąpił wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych nawierzchni trasy. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m. in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. s prawie katalogu odpadów (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie i unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami z godnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 z późn. zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj., utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem PLRW20001129529 – Kanał Główny do Żackiej Strugi do ujścia z Rudniczanką od jez. Rudnickiego Wielkiego”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z

materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postojów pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości min. 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno – gruntowego.

Z uwagi na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu zanieczyszczenie wód opadowych i roztopowych substancjami ropopochodnymi oraz zawiesinami będzie niewielkie. Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane poprzez powierzchnie trawiaste poboczy oraz rowów przydrożnych. Woda odprowadzona na pobocza oraz do rowów przydrożnych będzie parowała jak i częściowo przenikała do gruntu. Przed przeniknięciem do gruntu zostanie poddana podczyszczaniu z substancji ropopochodnych przez powierzchnie trawiaste.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno – błotnych. Przedsięwzięcie położone jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.).

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko – Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko – pomorskiego, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie – uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM 10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko – pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM 10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za 2018 rok strefa kujawsko – pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM 10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywrócenia standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym ze wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zadanie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),

- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i znikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego (w obrębie wydzielonego obszaru – dno doliny Wisły), gdzie obowiązuje uchwała Nr II/57/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2019 r. poz. 9), ustalająca m. in. zakazy obowiązujące w granicach ww. parku. Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.), zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie ze względu na potencjalne znaczenie zadrzewień dla gatunków chronionych przewidziano wykonanie wycinki w sposób uwzględniający okres lęgowy ptaków. Z uwagi na wycinkę drzewa dziuplastego przewidziano wykonanie krzynek dla ptaków.

Zadrzewienia niekolidujące z zadaniem, a pozostające w zasięgu robót, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

Na podstawie Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono także:

- siedlisko lęgowe chronionego gatunku – bociana białego (na słupie niskiego napięcia), które nie ulegnie zniszczeniu w związku z inwestycją. Jednocześnie zawarto zalecenia dotyczące terminu prowadzenia prac w sąsiedztwie gniazda,
- chronione gatunki: rokitnik pospolity oraz chrobotek leśny, których stanowiska na powierzchni (odpowiednio) ok. 100 m² i ok. 0,5 m² mogą ulec zniszczeniu na skutek inwestycji. Jednocześnie przewidziano wykonanie tymczasowych wygrodzeń terenu w miejscach występowania ww. gatunków, co pozwoli na zachowania populacji lokalnych. Z uwagi na rozpowszechnienie gatunków nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na ich zachowanie,
- płazów (żaba trawna) – zbiornik wodny (na dz. nr 24 w obr. Dolne Wymiary) stanowiący siedlisko płazów nie ulegnie zniszczeniu.

W przebiegu drogi brak jest przepustów. Ponadto na całym przebiegu odcinka drogi objętego wnioskiem wprowadzone zostało ograniczenie prędkości do 30 – 40 km/h, stąd nie nastąpi pogorszenie warunków migracji fauny.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej

dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.), Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Nie przewiduje się przekroczeń jakości środowiska. Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z warunkami zaproponowanymi przez Inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania zapewniono udział społeczeństwa w przedmiotowej sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej. W okresie przewidzianym ustawowo, nie wpłynęły żadne uwagi.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

pouczenie

1. Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Chełmno w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, albo jeśli w postępowaniu bierze udział więcej stron ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Oplata skarbową:

1. Na podstawie art. 7 pkt. 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.) – zwolniono.

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Chełmno, ul. Dworcowa 5, 86 – 200 Chełmno;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.);
3. Sołectwo Dolne Wymiary;
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85 – 009 Bydgoszcz;
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie, ul. Łunawska 2A, 86 – 200 Chełmno;
6. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu; ul. Popieluszki 3, 87 – 100 Toruń,
7. a/a

Do wiadomości:

1. BIP Gmina Chełmno,
2. Tablica ogłoszeń UG

W O J T
mgr inż. Krzysztof Wypij

**Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr RBG.OŚ.6220.4.2023.KZ z dnia
16.06.2023 r.**

Inwestycja pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 060132C w Dolnych Wymiarach” jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowana inwestycja usytuowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko – pomorskiego, powiecie chełmińskim, na terenie Gminy Chełmno, w obrębie miejscowości Dolne Wymiary.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 060132C w Dolnych Wymiarach na działkach:

- istniejący pas drogowy: obręb 003 Dolne Wymiary: działki nr 34/2, 2/11,
- działki wymagające podziału: obręb 003 Dolne Wymiary: działki nr 186/1, 187/2, 17/2, 18/2, 19/5, 20, 22, 23.

Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka przedmiotowej drogi wyniesie ok. 1,268 km.

Obecnie droga posiada nawierzchnię szerokości średnio 3,5 m żuźla paleniskowego i kruszywa łamanego. Jest ona obecnie w złym stanie technicznym. Posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje, ubytki, które powodują powstawanie zastoisk wodnych w czasie opadów.

Rozbudowa drogi jest przedsięwzięciem lokalnym. Umożliwi ona dojazd i bezpieczniejszy dostęp do posesji prywatnych i gruntów rolnych.

Planowana do rozbudowy droga wykorzystywana będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego, pól uprawnych oraz do posesji zlokalizowanych wzdłuż dróg dojazdowych dochodzących do przedmiotowej drogi. Ruch odbywać się będzie, podobnie jak obecnie, dwustronnie

W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystywanie terenu nie zmieni się. Zadanie ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja zamierzenia nie spowoduje powstania nowej drogi lub zwiększenia natężenia ruchu. Ponadto, projektowana budowa spowoduje usprawnienie ruchu drogowego.

Parametry techniczne planowanego do przebudowy odcinka drogi:

- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30-40 km/godz.,
- długość – łącznie ok. 1,268 km,
- szerokość jezdni – 4,0 m i 6,0 m w obrębie skrzyżowania z drogą powiatowa nr 1620C,
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,5 m,
- szerokość poboczy gruntowych: od 0,25 do 0,75 m,
- odwodnienie: tak jak obecnie – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w pas drogowy.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie

sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko – ładowarki, spycharko – ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo – budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Chelmińskiego Parku Krajobrazowego.

W O J T
mgr inż. Krzysztof Wypij